

高增长时代终结 进口车进入深度调整期

车市资讯

雪佛兰迈锐宝 特别纪念版风行问世

为了迎接曼联的到来,雪佛兰作为其全球官方合作伙伴,联手经销商特别推出中高级旗舰迈锐宝特别纪念版,届时在全国雪佛兰展厅,特别纪念版迈锐宝将与广大消费者见面,凡购买特别纪念版车型的消费者,现场都可获得2万元的现金让利。据介绍,雪佛兰迈锐宝自上市5个月以来,广受市场赞誉,其中2.0L车型最受消费者青睐。因此,此次推出的雪佛兰迈锐宝特别纪念版均为2.0L排量车型,在原2.0L豪华版与舒适版基础上进行了加装升级,包括换装了氙气大灯,配备了导航系统,让雪佛兰迈锐宝更具中高级车型的豪门风范,更好地满足广大消费者对中高级车驾乘体验的需求。雪佛兰迈锐宝搭载2.4LSIDI和2.0L全铝发动机,配合通用最新一代六速手自一体变速箱,采用全球领先的CCI底盘技术调校出欧式运动底盘,加上大量使用的全新轻质材料航空铝,带来了动力与油耗,操控与稳定的平衡。

本报记者 高亚华 何倩倩

东风日产 新一代轩逸耀世登场

7月19日,以“超越期待 轩然逸动”为主题的东风日产新一代轩逸上市发布会在滨海城市青岛举行。此外,新一代轩逸主题营销活动“爱车轩言 心动逸刻”也在当天正式启动,面向全国消费者征集爱车宣言,并帮助消费者圆家庭梦想。

据了解,新一代轩逸分为两个级别共8款车型,分别采用1.6L和1.8L发动机,官方指导价格为11.9万元—16.9万元。轩逸经典系列共4款车型,采用1.6L发动机,官方指导价格为9.98万元—12.08万元。新一代轩逸拥有高效节能、高效动力、高效安全、高效稳定的特性。一键启动、智能遥控钥匙、双区独立自动空调、后排空调出风口,领先同级车的豪华科技装备,打造极富便利的使用感受。三维超静音工程,在任何路况下均能保持媲美中高级车的超群静谧性,关上车门,即刻体验图书馆级的静音享受。新一代轩逸以“越级力量”为外观设计理念,打造出开创格局,引领潮流的全新一代中级三厢车整体外观造型,兼具尊贵与时尚。

本报记者 高亚华

福特新福克斯 全面彰显王者风范

据悉,长安福特车队今年最大的亮点莫过于全新披挂上阵的新福克斯赛车。新赛车在燃油效能、动力操控、稳定性和安全性等方面均有较大提升。这很大程度上得益于其改装平台——新福克斯量产车全方位优异性能:新福克斯量产车全车超过50%的高强度材料应用,以及创新的A、B柱设计,有效地提高了新赛车的车身强度和韧性,提升了车体结构的稳定性,从而使赛车的安全性得到加强。

据介绍,长安福特在不遗余力地发展赛事运动的同时,更着眼于赛场内外的行车安全,努力达成汽车运动普及与道路安全提升的双赢。在连续多年举办的品牌体验日中,长安福特深入各级城市展示长安福特的赛车文化,让消费者有机会近距离接触赛车,了解赛车和赛道文化,并通过福特安全节能驾驶训练营,向公众传授节能、安全的驾驶技巧,同时倡导注重道路安全的驾驶理念。福特新福克斯同时入选“节能产品惠民工程”目录,意味着消费者将直接从中受益。不仅如此,福特新福克斯1.6L车型每百公里6.2L—6.4L的综合工况油耗也让消费者在购车之后,可以体验到更低油耗带给他们的更低用车成本,进一步提高了福特新福克斯超值的驾乘体验。

本报记者 高亚华

进口车在过去的两年,一直保持着较高增速,今年上半年增速虽然超过国产车很多,但相比前两年而言,已经从前年93%的增速下降到了27%。而且进口车现有的高增长率,付出的代价是行业的高库存和终端的大幅降价,同时,行业经销商信心也受到较大影响。

近日,中进汽贸副总经理孙勇在车市分析研讨会上表示,中国进口车市场已进入深入调整的时期,特别是增速放缓,库存加大,将进一步加剧进口车竞争态势。

高增长时代被终结

“第一是增速放缓,第二是结构调整,第三是品牌分化,第四是排量下移,第五是库存加大,第六是价格松动。”在分析今年进口车发展趋势时孙勇表示,进口车已经进入了一个深度调整时期。

据了解,今年进口车1—5月份海关累计进口48.96万辆,同比增长27.6%,增速比一季度有所提高。但是,2010年进口车的全年增速是93%,去年是30%,今年已经下降到27.6%。

另外,一向是排队提车的进口车今年库存也在加大,这主要是跨国公司对中国市场过度乐观,导致库存

增加。除了经销商的库存外,同时还有在港口的库存,两者合并在一块,库存量则更大。

孙勇强调,进入到中国的进口车越来越多,这就加剧了进口车竞争,不是进口车市场不好,而是大家估计得太乐观。而且价格松动,就是在终端库存等的压力下,价格才有所松动,现在优惠几万块钱不在话下,而加价的车型越来越少了。

排量开始趋于小型化

根据去年的估计,今年进口车的总量将超过100万辆,市场增速在20%左右。这一数据在当时被很多人看做是相当保守,但现在看来则

是相当客观的。

“今年下半年,进口车SUV市场占有率将回升,排量继续下移,低排量车型开始进入市场培育期。”孙勇认为,为了使整个燃油限制达到国家法规的要求,一些总经销商开始引进一些低排量的车型或者混合动力车型,这一块可能是进口车市场的一大变化。

他同时强调,日系品牌继续放大,日系品牌缩水,个性化消费趋势日益明显。同时,汽车的改装,这些个性化需求,在未来都会出现。此外,孙勇还特别指出,今年下半年进口车市场的供给率会超过上半年,价格还将面临比较严峻的考验,要调整的难度可能会比较大。(据新浪网)

夜间开车有讲究 几大注意事项需铭记

夜间行车如何在狭窄的路口观察汽车灯光



对于驾驶员来说,夜晚驾车时正确使用灯光非常重要,合理地利用其他车辆的灯光能对安全行车起到帮助。

出入胡同先晃大灯

市区道路除宽敞的马路,还有狭窄的胡同和交叉的路口,常有车辆或行人突然从胡同内出来,如果司机不能及时发现采取措施,极易发生危险。若能注意观察胡同口驶出车辆的灯光就可以避免事故的发生。

如果发现胡同中有灯光直射出来,说明有车辆要从胡同口驶出;根据灯光的亮度和灯光的高度可以判断出车辆的大小:灯光亮、高度低的为小轿车,灯光暗、位置高的为大型车。这时驾驶员应减速,鸣笛,交替使用远、近灯光提醒对方。

影子闪烁须防行人

如果灯光中有影子闪烁,说明其汽车前有行人或骑车人,且距离路口已很近了。为防止行人的突然出现,一定要提前减速,不要心存侥幸,以免造成事故。

没有护栏减速让行

很多混合车道没有中心护栏,遇对向车辆排队等候

而本方车道畅通时,可以发现对向车辆灯光是均匀和有规律的。此时,有行人横穿马路,司机往往因对向车辆的灯光而产生盲点。司机要注意减速通过,当车前灯光发生变化时说明车前有人移动通过。

进出主路先看车灯

为了提高道路的通行能力,城市中建设了很多有主辅路的道路。在夜间行驶到主辅路进出口时,注意观察进出口处有无灯光照射。若有则表明有车辆要从主路驶出或从辅路驶入。因为交通管理部门设计的进出口方向与主辅路方向是有一定角度的,正常行驶的车辆灯光不可能直射出,只有进出主辅路的车辆灯光才可以直射,以便被其他车辆发现。

灯光波动路面不平

此外,可以通过对向驶来车辆灯光的上下波动判断前方路面的平整度,也可以利用前车尾部反射的灯光观察发现本车前照灯是否有缺损。

在晚间驾驶车辆时有效利用其他车辆的灯光,可以提高驾驶员的判断能力,避免交通事故的发生。(小安)

行人。夜间开车临时停车或因故障停车时,应始终打开示宽灯、牌照灯。夜间开车应尽量避免超车,必须超车时,应准确判断前方情况,确认条件成熟后,再跟进前车,连续变换远近灯光,预告前车避让,在判定前车确已让路允许超越时,方可超车,在超车中应适当加大车间距离。

夜间开车视线不良、路界不清,常使车辆偏离正常运动轨迹或遇到意外情况采取措施不及。驾驶员应降低行车速度,以增加观察、决策和作出反应的时间。倒车或掉头时,必须下车摸清进退地形、上下及四周的安全界限,然后再倒车或掉头,在看不清目标的情况下,可用手电或其他灯光照一下。(小安)

汽车在夜间行驶途中,要适时察看仪表的工作情况。夜间开车查看仪表盘主要是听和看,观察发动机和底盘有无异响或异常气味。要保持中速行驶,注意行车距离,准备随时停车,以防止前后车相碰事故的发生。

在城市里,要注意从左侧横过马路的行人。在夜间开车时,车速在30公里小时以下时应使用近光灯,灯光照出30米以外。车速在30公里小时以上时,应使用远光灯,灯光必须照出100米以外。

在有路灯的道路上行驶,可使用防眩目灯或近光灯和示宽灯,夜间开车通过交叉路口时,应在距路口50—100米处减速,并将远光灯变为近光灯,同时开启转向灯示意行进方向。

夜间开车一般不使用喇叭,而通常采用远近光反复互换的方法,代替警告前方

