

歼-15首次上舰一次成功

歼-15舰载机成功起降“辽宁舰” 具远程打击能力 所有舰载机飞行员都达上舰试验要求

我国第一艘航母“辽宁舰”交接入列后，海军官兵以科学求实的态度和顽强拼搏的精神，按计划迅速投入紧张的出海训练和科研试验任务中。其间，顺利进行了歼-15飞机起降飞行训练。航母平台和飞机的技术性能得到了充分验证，舰机适配性能良好，达到了设计指标要求。

9月25日，“辽宁舰”正式交付海军。全舰官兵围绕舰载机上舰，全舰各部、各战位结合科研试验，主动把试验与训练有机融合，大大提高了试、训效率。入列以来，全舰完成了上百个训练科目和试验项目。

我国自己培养的首批舰载战斗机飞行员和舰上飞行指挥员，面对新机种、新科目、新环境、新要求，勇于探索、刻苦训练、把握规律、精益求精，按照“大胆地飞、科学地飞、精准地飞”的要求，进行了高强度飞行训练，探索并固化了着舰的飞行方法，突破了滑跃起飞、阻拦着舰等飞行关键技术，掌握了大侧风、低能见度、不稳定气流等条件下的偏差修正动作要领。在实际研练中，所有舰载机飞行员的训练成绩都达到了训练大纲规定标准和上舰试验要求，首次上舰飞行均一次成功。

歼-15飞机是我国自行设计研制的首型舰载多用途战斗机，具有完全的自主知识产权，可遂行制空、制海等作战任务，飞行性能良好，配挂多型精确制导武器，具备远程打击和昼夜间作战能力。



歼-15舰载机着陆时尾钩与“辽宁舰”飞行甲板上的阻拦索装置咬合。新华社发

【战机】

歼-15性能媲美美军F-18

随着我舰载战斗机飞行员驾驶战机在航母“辽宁舰”上着舰起飞，我国第一代舰载战斗机歼-15揭开神秘的面纱，第一次出现在世人面前。

歼-15飞机是我国第一代多用途舰载战斗机，它具有作战半径大、机动性好、载弹量多等特点，可根据不同作战任务携带多型反舰导弹、空空导弹、空地导弹以及精确制导炸弹等精确打击武器，实现全海域全空域打击作战能力，各项性能可与俄罗斯苏-33、美国F-18等世界现役的主力舰载战斗机相媲美，因此被誉为凶猛强悍的空中“飞鲨”。

歼-15舰载机总设计师孙聪介绍，歼-15舰载战斗机是在我国第三代战机技术基础上进行了全新设计研制的多用途舰载战斗机。

歼-15飞机配装2台大功率发动机，实现了机翼折叠，全新设计了增升装置、起落装置和拦阻钩等系统，使得飞机在保持优良的作战使用性能条件下，实现了着舰要求的飞行特性。

【飞行员】

舰载机飞行员选拔堪比航天员

“首批歼-15舰载机飞行员选拔培养堪比航天员，某些条件甚至更为严苛。”海军装备部飞机办副主任张洪涛介绍说。

为了选拔出我国航母首批歼-15舰载战斗机飞行员，海军会同空军、工业部门、科研院所及医疗系统的有关专家，在海、空军歼击机飞行员中进行了层层筛选。

“首批歼-15舰载机飞行员通过了4关的严格考核。”张洪涛说。

第一，通过技术关的选拔。张洪涛介绍说，首批舰载机飞行员年龄在35岁以下，飞过至少5个机种，飞行时间超过1000小时，其中3代战机飞行时间超过500小时，且多次参加军兵种联演联训、重大演习任务，是所在部队的种子飞行员和重点培养对象。

第二，通过身体关的选拔。歼-15舰载机在钩住阻拦索的瞬间，飞行员会承受巨大的载荷，这对飞行员的颈椎、腰椎和脊柱都会产生影响。

第三，必须通过心理关的选拔。张洪涛介绍说，由于14度的滑跃倾角，飞行员在起飞时会产生加速撞墙的感觉；在着舰时，舰载机飞行员必须大油门下滑着舰，以保持“逃逸”速度……医学专家设置不同情境，通过精密仪器，判断飞行员是否具备“泰山崩于前而不惊”的心理素质。

第四，必须通过政治素质考核。张洪涛说，虽然舰载机飞行员职业充满风险，但是飞行员在选拔时都踊跃报名，把能成为舰载机飞行员视为很高的荣誉，自愿为海军加速驶向深蓝作出自己应有的贡献。

■ 揭秘

在“辽宁舰”飞行甲板上，高效精密的特种装置、遒劲有力的特种手语、五彩缤纷的特种服装，成为歼-15战机着舰起飞训练中的一道风景。辽宁舰副航空长李晓勇向记者介绍，颜色和动作，是航母舰面交流的主要“语言”，各战位官兵通过它传递信息以操作各种特种装置，保障飞行员的安全。海军舰载机工程负责人之一、海军某航空兵部队副司令员刘长虹介绍，“舰载机安全着舰，离不开LSO（着舰指挥官）的精准指挥。”

【手势交流】

一次起落 看到30多种手势

由于飞机起降时声音巨大，所有的口令都是通过手势来表达。在一个起落架次中，记者就看到了30多种手势。李晓勇对各种手势的含义作了详细的解答。

双臂上举，食指上指，做圆周运动。“这是命令偏流板升起。”

一条手臂从头顶垂直方向扫向水平方向，再回到头顶。“这是着舰区甲板引导员给出的甲板畅通手势。”

向上伸出拇指。“这是示意飞行员检查完毕，一切正常。”

飞行助理下蹲屈身，右手臂迅速上扬，“这是示意放下止动轮挡和偏流板，飞机起飞。因其姿势酷似举枪射击，因此飞行助理又被戏称为‘射手’。”

“飞行员头靠座椅后枕，抬起右手行礼，这是向起飞助理示意可以起飞。”

李晓勇说，战斗机在航母上起飞，离不开航母特装人员的密切配合。仅完成起飞动作，就需要65个流程，任何一个流程都容不得差错。在着舰起飞过程中，飞行员无法感知外界因素。“因此，我们的手势要求及时、准确、规范。”李晓勇说。

【阻拦索】

几秒内战机速度减少为0

在滑跃甲板的一端，3片巨大的偏流板镶嵌在甲板上。李晓勇介绍说，偏流板可以挡住战斗机起飞时释放的尾焰，把尾焰引向两侧和上方，防止灼伤甲板。在偏流板的背后，有多根巨大的铜管，大量的海水在这里循环流动，从而降低偏流板自身的温度。

在飞行甲板中部外侧，有一组呈十字架状的灯光组，学名“菲涅耳”透镜。在飞机进

行着舰训练时，这套灯光组会释放不同颜色的光束，飞行员会根据光束的颜色调整飞行姿态，修正着舰航线。

置于飞行甲板后部的阻拦索装置完全由我国自主研制制造，在战机着舰时与尾钩完全咬合后，在短短数秒内使战机速度从数百公里的时速减少为0，并使战机滑行距离不超过百米。

【着舰指挥官】

着舰指挥官从试飞员中选拔

LSO，即着舰指挥官，是向舰载机飞行员发出操纵指令，引导下滑道上的飞机安全着舰的军官。“由于舰载机飞行员无法完全感知现场环境，因此LSO能否及时发出指令，及时准确地引导飞行员修正航

线轨迹、调整下降姿态，成为舰载机能否安全着舰的制约性因素和基本保障。”刘长虹说。

“舰载机飞行员体力消耗巨大，容易因

疲劳产生失误，因此必须无条件信任并服从LSO的指挥，否则不但容易造成机毁人亡的事故，也容易对航空母舰造成损失，并产生连锁反应。因此，着舰指挥是航母舰载机部队的灵魂。”刘长虹说。

刘长虹说，“由于西方技术封锁，我国相关人员的培养从零开始，摸着石头过河，我国第一代LSO只能从经验丰富的试飞员中选拔产生。”

【彩虹战衣】

战衣颜色表明战位和职责

在舰面上，各战位的人员都身着五颜六色的服装，这与传统军舰上统一颜色的着装要求产生了极大的差别。

“你看，这些官兵头盔、马甲、长袖套衫的不同颜色以及他们背后不同的图案和符号，表明了他们的战位和职责。”李晓勇详细介绍了每一种颜色的含义，“紫色代表燃油补给战位；红色代表着危险和安全管控；绿色代表起降和飞机维修战位；蓝色代表吊运和供气保障战位；白色代表安全、医务、政工