

专家热议： 标准缺失，车内空气何时澄清

国内多个知名品牌的汽车中强致癌物多环芳烃超标。近日媒体曝光的这一新闻，让多环芳烃这一专业名词进入大众视野，也让车内空气质量问题成为热门话题。

中国环境科学研究院研究员张金良在接受《科技日报》记者采访时说，多环芳烃具有高污染性，是煤、石油、木材等有机物不完全燃烧时产生的一种碳氢化合物，在人类生活的环境中几乎无处不在。

“它本身具有高致癌性。”张金良介绍说，大气中的多环芳烃一般通过呼吸和身体接触两种方式进入人体，一旦进入有可能破坏体内的一些遗传物质，损坏细胞结构，受损的细胞因无法修复或可引发癌症。

那么，车内多环芳烃是从哪里来的呢？今年新成立的国家室内车内环境及环保产品质量监督检测中心（以下简称检测中心）主任宋广生告诉记者，车内多环芳烃的来源比较复杂，比如“汽车的配件（坐垫、座椅套）、车内饰（门内护板）以及生产车时使用的油漆、稀释剂、黏合用的胶水，甚至一些劣质的香水、空气净化剂等，都可能含有多环芳烃”。

在此前，人们对于车内环境质量的污染问题关注并不多。到目前为止，我国并没有出台限制车内多环芳烃标准的相关法律法规。

2012年3月1日，历时8年，《乘用车内空气质量评价指南》（以下简称《指南》）终于从草案正式走向执行程序，这是

我国第一次就乘用车内空气质量发布相关标准，但高致癌物多环芳烃并未涉及其中。

《指南》编制组组长、北京理工大学机械与车辆学院教授葛蕴珊在接受《科技日报》记者采访时表示，此前，消费者检测车内空气质量主要参考《室内空气质量标准》。但事实上，室内空气情况与车内的有很大不同，车内空气质量标准直接按照室内，肯定会出现或大或小的偏差。“没有相关标准，车内空气质量的好坏无从说起，遇到纠纷时，没有判断依据。《指南》的推出，可使车内空气质量检测更符合实际情况。”

葛蕴珊表示，当初制定标准遵循三大基本原则：污染物必须是在车内空气中检测到的物质；这些物质对人体是有害的；在车辆的内饰材料、黏结剂和密封材料中存在的物质。《指南》规定了苯、甲苯、二甲苯、乙苯、甲醛、乙醛等8种高度污染物的浓度限制标准。高致癌物多环芳烃并未涉及是因为“它本身的来源很难测定，对检测环境也有严格要求”。

“在我们前期的测试中，并未检测到多环芳烃，而内饰材料中即使存在多环芳烃，由于自身高沸点的特性，正常情况下一般不可能挥发到空气中去。”葛蕴珊说，只有当材料变成了碎末分散在空气中，才可能会吸附一些多环芳烃。这种空气被人吸入后会产生危害，但在正常的驾驶环境中，



不可能发生这样的状况”。

《指南》的发布在一定程度上监督了汽车厂商的车内装饰质量、加工工艺等。但随着执行的深入，很多业内人士指出，《指南》只是推荐性国家标准，缺乏强制性和监管性，导致很多厂家在执行上很难落实。

“大型的品牌车厂下面都有很多供货商，而且越是下游变动性越大，很难监管。”某4S店工作人员说，下游供货商完全以成本预算为主，对于产品质量并不是很关注。

去年“两会”期间，全国政协委员、吉利集团董事长李书福提交了《关于提升车内空气质量，防范车内环境污染》的提案，他强烈建议应尽快将《指南》中的标准从“推荐性”上升成“强制性”。

对此，葛蕴珊指出，推荐性还是强制性是根据标准的性质制定的，而且现在《指南》中还有很多需要完善和斟酌的地方，上升为强制性标准当然是努力的方向，但不可操之过急。

有业内人士直言，如果强制性实施标准，将有90%的车无法出厂。但葛蕴珊说，目前国内并没有进行过大规模出厂质量检测，一般都是厂家自行检查、自我送检，这个数据的真实性无法

判断。《指南》制定时，很多厂家也参与其中，只要有所重视，进行技术升级达到这个标准并不难，成本我们也做过预算，并不是很高。”

但一业内人士提出异议，很多汽车厂家在技术上很难同时满足8项标准。车内很多材料中本身就带有污染物，比如多环芳烃，但就目前市场来看，环保型可替代的材料太少。

“解决车内空气质量问题，目前最关键的是细化相关汽车内饰件和内饰材料的有害物质控制标准。”葛蕴珊建议，有关部门应参考国家室内装饰装修材料有害物质限量标准，制定汽车内饰件有害物质限量标准，同时对于严重污染车内环境、危害消费者健康的汽车内饰材料制定淘汰和限制使用名录，供汽车整车厂和汽车内饰件生产厂家参考。

葛蕴珊认为，从源头上解决材料问题是汽车生产企业将来重点考虑的方向。检测中心已发布举措，在全国征集安全环保汽车内饰材料，重点征集可以代替传统汽车内饰材料的新型材料，征集来的样品将由检测中心免费进行测试。

据人民网

车市资讯

全新桑塔纳实现完美开局

2012年11月，全新桑塔纳国内首度亮相广州国际车展，随即受到业界广泛关注，勇夺广州国际车展组委会评选的“最佳全球首发新车大奖”。同时，也被《新京报》、《第一财经日报》、《广州日报》、《信息时报》、《理财周报》等重量级媒体授予“年度最值得期待车型”、“年度技术创新车型”、“年度新车”等荣誉称号。

去年12月上市之后，依托真诚可靠的卓越品质，全新桑塔纳更是载誉无数，一举囊括了包括《京华时报》“年度最具关注度车型”、《北京晨报》“北京人心中最有价值年度车品牌”、凤凰网汽车“年度人气车型”、《中国汽车报》“年度潜力车型”、《轿车情报》创刊二十周年特别大奖等多项实力奖项。

今年1月份，全新桑塔纳销量突破8000辆，在竞争最为激烈的国内中级车市展现其真实不改的品牌号召力。本报记者 高亚华

2013款宝骏630诚意上市

4月13日，上汽通用五菱乘用车品牌宝骏汽车2013款宝骏630正式上市，推出品质全面升级，适合主流家庭选购的1.5L和1.8L两个排量共10款车型，售价维持不变，价格仍然为6.28万~9.58万元。

不论购车者是执着“外观派”，还是追求“舒适派”，抑或中意“性能派”，都可以在2013款宝骏630中让自己的需求得以释放。新车在NVH整车静音方面也做了诸多升级。速度在80公里/小时左右时，前排驾驶员也能很清晰听到后排乘客的交谈。可以说，宝骏630隔音降噪水准已达到同级别车中数一数二。

随着2013款新品上市，宝骏汽车将以强大产品力和更丰富的产品线，持续提升上汽通用五菱乘用车整体实力，将具备国际品质的诚意产品推向市场，兑现宝骏汽车“可靠伙伴”的品牌承诺。本报记者 高亚华

车市资讯

“双跑”秀尔齐齐献礼

春花烂漫的时节，东风悦达·起亚让利消费者，特别献上感动大礼，凡购买智跑全系任何一款车型的客户，即可尊享智跑专属先锋礼包；购买狮跑全系任何一款车型的客户，即可尊享狮跑专属拓界礼包；购买SOUL秀尔全系任何一款车型的客户，即可尊享12期双免政策，0利息、0手续费优惠购车。同时，购买新款秀尔的消费者均可获赠精品七件套或车身贴膜一套。

SOUL秀尔作为一款精品都市跨界车，在时尚界愈演愈烈。SOUL秀尔车如其名，其充满灵性的特质集SUV、MPV及轿车优势于一身，全方位满足现代都市人群对汽车生活的多种要求。

对产品力的不懈追求和客户的信赖，促使东风悦达·起亚取得了优越的市场表现，造福百万用户和家庭。在2013“顾客感动年”的方针指引下，我们相信，结合企业扎实严谨的造车工艺以及“用户为先”的服务理念，通过切实的品质提升与理念革新，定能在讲求多元化满足和全方位体验的今天，为用户带来快意的汽车生活体验。本报记者 高亚华

想想还是Ta好——瑞风S5

4月11日，瑞风S5登陆河南，在郑州国际会展中心大河车展隆重上市，五款不同配置车型的市场指导价为8.98万~13.58万元。

汇聚全球前沿科技成果的瑞风S5以亮丽的造型、澎湃环保的动力、超越C-NCAP五星的安全、前沿智能的科技矗立起城市SUV价值标杆。瑞风S5的出现涤除了长久以来自主品牌带给消费者颓废萎靡的阴影，至少从产品设计和性能的本身为自主品牌的跨越打上了一个结：想想还是Ta好——瑞风S5。

瑞风S5高于五星的安全设计、高效澎湃的环保动力、高新科技的人性化配置，还有倒车影像系统、TPMS智能胎压监测系统、自动防炫目后视镜、自动感应雨刮、主动头枕、座椅调节记忆功能等智能科技，在S5上全面体现。无论是硬件还是软件，无论是造型还是性能，瑞风S5都已超乎您的想象。

“想想还是Ta好——瑞风S5！”之前这是瑞风S5产品开发的定位；之后必将会是越来越多消费者的共同体验！本报记者 高亚华

东风日产携新车亮相车展

商丘威祥店面升级，服务升级，4月全车系巨惠全城，新天籁携手新骊威震撼登场！

新世代天籁精准驾控、健康舒适、强劲省油和全面安全四大绝对优势。1.78万元起可提车。另外有三年免费导航升级，多达60天免费出险代步车，7天包换三大服务内容。独享180金融专案一天，便捷贷款审批一天，并快速放款提车。1100元起，超低月供。0首付，旧车置换更轻松。

新生代骊威+空间+动力+活力。销售价8.58万元起，新骊威还将推出SUV风格的跨界版车型，跨界版车型的长宽高分别为4308mm×1734mm×1630mm，除了尺寸比标准版车型更大之外，新骊威的跨界版还增加了运动组件包围及置顶的行李架，造型时尚感更强烈，看起来像一款SUV车型。本报记者 高亚华

帝豪2013款EC7再树品质新标杆

作为一款极具人气的自主中级车型，吉利帝豪EC7/EC7-RV畅销海内外，三年销量30余万辆，成为挑战中高端领域的自主品牌领军者。目前，上市的2013款帝豪EC7共8款车型，售价为7.18万~11.38万元，新款EC7-RV共有5款车型，售价为6.88万~10.18万元。

全面升级的2013款帝豪EC7系有17项性能升级和改进，在延续了现款的高性价比与高品质的基础上，在安全、智能、舒适、服务、设计等方面实现了全面提升。外形稳重大气，又不乏时尚动感；四气囊和侧气帘充分考虑了行人保护、各种碰撞等问题；科技配置上则新增了诸如3C智能车载系统（G-Netlink）、定速巡航、BMS爆胎监测与安全控制系统、电子防炫目后视镜、倒车影像系统等展现尖端科技和人性关怀的配置，进一步提升了产品品质和性能。本报记者 高亚华