

向污染宣战 爱护我们共同家园

为纪念第43个“六·五”世界环境日,昨天上午,市环境保护局在商都广场组织开展“弘扬绿色文明,倡导绿色消费”纪念“六·五”世界环境日宣传活动,现场向过往群众发放各类宣传材料,宣传环保知识,提高群众爱护家园的意识。

据了解,为进一步推进大气污染治理工作,2014年3月,河南省政府出台《关于印发河南省蓝天工程行动计划的通知》,拉开了我省实施蓝天工程行动,向大气污染宣战的序幕。在活动现场,工作人员通过摆放展板,开设咨询台、发放宣传材料和现场讲解等形式开展宣传教育,受到市民的称赞。市环保局党组副书记吴亚表示,向污染宣战,不仅是政府、企业的职责,

同样也是个人责任。环境保护是政府的基本职能,政府要综合采用经济、法律和必要的行政手段,来保护生态环境,来满足人们日益提高的生活质量的要求。企业是环境保护的主体,要承担起保护环境的社会责任,利用先进技术,加大对环境保护的投入,废弃物做到不达标不排放。作为社会公众,应积极投身到环境保护事业中去,树立坚决同污染作斗争的意识,对污染采取零容忍,发现破坏环境、污染环境的行为勇于举报,保护我们生存的家园。倡导大家要从自身做起,从小事做起,做到低碳消费、绿色生活,努力把环境保护与实现“中国梦”相结合。

文/图 本报记者 李想 郭启

夏邑县公路局

多举措加强“三夏”道路安全管理



为加强“三夏”期间道路安全管理,夏邑县公路局结合当地实际,采取多项措施,确保道路安全畅通。

该局成立麦收清障领导小组,实行领导包线、中队包段、职工包片,责任到人,集中全体路政执法人员,每日出动宣传车8辆次,沿干线公路所经乡(镇)巡回宣传,增强群众的爱路护路意识,时刻提醒群众在公路上打场晒粮的危害性;加大巡查执法力度,放弃节假日,实行全天候巡查监管措施,坚持文明执法、规范执法、严格执法,有效治理在公路上打场晒粮的反弹现象,坚决杜绝道路安全事故发生。

自工作开展以来,该局路政执法人员上路执法清障100余人次,出动执法宣传车32辆次,散发宣传单2000余份,制止并清理打场、晒粮40余起,达到了“早宣传、早预防、早发现、早制止、早清理”的目的,为确保麦收期间夏邑县干线公路安全畅通打下了坚实基础。

通讯员 孙高丽

民权县供电局

冒酷暑备战高考 保供电



近日,民权县供电局技术人员冒着高温在绿洲路对涉及高考的线路和变压器进行逐一排查,及时消除隐患和缺陷,为高考期间供电扫除障碍。

对于今年的高考保电工作,民权县供电局高度重视,多次召开会议,认真制订保电方案,周密部署、细化措施,对涉及的民权县实验小学、县第一初中、县第一高中和县重点高中4个考点,保密室以及涉考的宾馆供电线路和设施进行了安全隐患全面排查,认真分析每一个可能出现问题的环节,明确责任,分工到人,加强线路和设备巡视,抓好消缺情况的整改落实。同时,该局调度中心、95598指挥中心和事故应急抢修队做好突发故障的应急抢修预案,确保高考保电工作万无一失。

通讯员 宋臻

驾培新国标正式施行

驾校培训离规范有多远

6月1日起,驾培行业的两项新国标将正式施行。据记者了解,两项新国标分别是交通行业标准《机动车驾驶培训机构资格条件》(GB/T 30340-2013,以下简称《资格条件》)和《机动车驾驶员培训教练场地技术要求》(GB/T 30340-2013,以下简称《技术要求》)。

新国标的正式实施,对驾培行业规范化、标准化、科学化发展形成一个硬性标准,依据新标准将逐步淘汰部分驾校。即将迎接“新国标”升级考验的商丘驾培市场,现状如何?近日,记者通过走访发现,大部分驾校配合运营处做好计时记程培训系统的升级完善,加大软硬件设施改造力度;部分驾校除设备、设施不达标外,还存在安全隐患等问题。

场地“多种化经营” 学员练车留一角

近日,记者接到学员打来的热线电话反映,商丘市京九驾校场地存在多种经营的现象,随着“三夏”的来临,附近农民把驾校练车场当成晒粮场,给学员练车带来安全隐患。6月4日,记者来到位于商虞路与105国道交叉口东200米路南的京九驾校。

一下车,就看到几个农民在驾校内摊晒刚刚收获的小麦,把路占了大半,学员骑车或步行通过都要小心翼翼,而这条路是通往驾校练车场的必经之地,学员每天都要从此来回经过。这条路的西侧有一个废弃的练车场,里面停放着一辆坏掉的轿车,还有被遗弃的练车设备,现在成了某家路桥公司。再往里走则是一个很大的石料厂,里面摆放着石料器械和一堆砂石料,堆放的石料又占据了将近半条路之宽。

记者走过砂石料场,终于看到驾校练车场,数十辆教练车正在训练,而紧接着学员练车场地的就是堆放得很高的砂石料和晾晒的小麦。在练车场的西侧出现了一片很大的花卉种植基地,其中有种植人员正



驾校内农民正在晾晒小麦

在忙碌,让人不由感叹京九驾校真是“多种化经营的典范”。

【新国标规定】驾培机构按照规模分为一、二、三级。对于驾校练车场,一级驾校练车场总面积要求在3.3万平方米以上,单车道总长度为3.2公里;二级驾校练车场总面积要求不低于1.7万平方米,单车道总长度最短为1.6公里;而规模最小的三级驾校练车场总面积最低要达1万平方米,单车道总长度至少1公里。所有级别的驾校每增加1台小型车辆,对应的教练场地面积要增加400平方米,以上不包括办公场所和其他设施占地面积。到2014年年底,达不到新国标的驾校,都将依法被取缔。

一天只上两次车 想快拿证需砸钱“包车”

有的人在驾校报了名,以为可以很快拿证,但到学车时才发现:一辆车一上午有20多个学员排队练车,等一上午也只能摸一把。有的学员是上班族,平时没时间练车,只能选择高价包车,一个小时80元~120元,分分钟都在砸钱。

徐建新,商丘师范学院大三学生,2013年6月份报名考驾照,如今科目二还没考过。5月3日早上,他来到报名驾校练车,到了驾校之后却发现,已经有一群人在等待,签到时他前面已经排了20个人。每人

上车练一把大概8分钟时间。结果,一上午,他在车上的时间也就8分钟左右,倒了两三次车就下车了,到了11点就到了“包车”练习时间了,不包车学员只能下午过来接着排队。

“等一上午只能开几分钟,什么技能也学不会,要想快拿到驾照就必须包车练习,说白了就是让你花钱。”徐建新说。

记者采访发现,很多驾校存在排队现象,但一些驾校总有几辆教练车停靠不动。既然有这么多的学员,为啥不多开几辆车呢?商丘市某驾校教练告诉记者,一方面是驾校从成本方面考虑;另一方面,这跟驾校支付给教练员的工资密切相关。教练员工资的一部分,是通过考试的学员“包车”的提成收入,这就意味着,包车

的学员越多,教练的工资也会越多。

【新国标规定】不提供或者仅提供三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车或轻便摩托车等车型培训服务的,一级驾校教练车数量应不少于80辆,二级驾校教练车数量应不少于40辆,三级驾校教练车数量应不少于20辆。驾驶员培训机构应建立并实施健全的管理制度,包括《教学管理制度》、《诚信承诺制度》等。《诚信承诺制度》应包括诚信承诺的内容、诚信承诺形式、诚信承诺落实及培训质量信誉回访等。

本报将持续关注我市驾培行业存在的安全问题及乱收费现象治理情况。

文/图 本报记者 郭启 刘小桂



成堆的砂石料紧挨学员练车场