



青藏高原上的天气变化莫测。一片阴云飘来,可能就是一阵暴雪或者冰雹的袭击



陡峭的山坡,对于有着良好越野性能的野帝来说,是小菜一碟



几乎画成圆环一样的山路,对驾驶技术及车辆性能都是严峻的考验



看来就连草原上的牦牛,也对斯柯达野帝很感兴趣



凭借着全时四驱的优越越野性能,顺利抵达黄河源头

## 西行历险

□文/晚报特派记者 贾若晨 □图/晚报特派记者 鲁超

溯源黄河的路上,我们不止一次地在精神上陷入了绝望。这不是我们的精神力太薄弱。实事求是地讲,在当时,我们实际上已经陷入了困境。

尖扎飘雨的午夜。向导指错了路,采访车勇敢地冲进了近似沼泽的施工工地。胶泥很快填平了车轮的花纹,给轮胎穿上了厚厚的外套。车子的掌控力已经不完全掌握在我们手中。

你能想象在漆黑的夜中,车子在烂泥地横着前进的景象吗?车灯、强光手电发出的淡光已被雨点和黑暗吞没。发动机低沉地咆哮着,车子在挣扎,在不规则地前进。我们每个人都系好了安全带,紧紧抓着把手,脑海里想象着接下来将会发生的坏事情。车里的空气已经不再流动。

谢天谢地!我们的驾驶员把握住了方向,车子大力甩掉了胶泥,吼叫着冲出了泥潭。据说,这其中有一半的功劳要归在大马力和智能差速锁的身上。

在玛曲一条大卡车轧出的、满目半米的深坑、当地人你们绝对过不去的无名路上。车轮轧在坑与坑的边缘上,在各种大角度的斜坡上缓慢前行。驾驶员说,考验车子四驱能力和越野能力的时刻到了。我们又一次系紧了安全带,抓紧把手,控制不住地去想那些不好的事情。

在天色擦黑的大草原上,我们把性命押在了车上。我们没有去记忆那段路有多长,没有计算走了多久,直到一辆路过的客车上的驾驶员向我们竖起了大拇指,吹起了口哨,我们才回过神来,车,又一次救了我们。

在玛多黄河源冲刺牛头碑的高海拔大斜坡上,车子“高原反应”了,动力开始下降。我们又开始控制不住自己的思维。还好,这次车子迅速调整了“自己”,带我们冲出了“臆想”的不愉快。

返家的路上,我们开玩笑说,谁才是唐僧真正的贴心人?不是猴哥,不是八戒,也不是沙师弟,而是白龙马。因为只有他才真正了解唐僧想去哪,能在危险时刻驮着唐僧避难。这次,我们这个西行的队伍中也有一匹“白龙马”。

