

2015年3月17日 首席编辑 任威 电话: 15690770789 E-mail: 90330@sina.com 审读 宋仙珑

让商丘好人的生发沃土越来越深厚

我市举行纪念李学生舍己救人牺牲十周年暨“商丘好人”现象座谈会

本报讯 今年是李学生牺牲十周年。昨日上午,我市举行纪念李学生舍己救人牺牲十周年暨“商丘好人”现象座谈会。市委书记陶明伦出席座谈会并讲话。

2005年2月20日,商丘籍在温州务工人员李学生迎着疾驰而来的火车,救下遇险儿童,自己壮烈牺牲。同年,时任浙江省委书记、省人大常委会主任习近平就李学生英勇营救遇险儿童献出年轻生命的壮举作出批示。当时,中共河南省委、河南省人民政府和中共商丘市委、商丘市人民政府作出向李学生学习的决定。

多年来,我市积极培育和践行社会主义核心价值观,大力弘扬雷锋精神,唱响“商丘好人”品牌,壮大“商丘好人”群体,涌现出“义勇河南哥”、“贩菜哥”、“送药哥”、商丘市水上义务救援队、“跟我来”志愿服务队等一大批先进个人和先进典型。“商丘好人”群体现象已成为我市一个闪耀着熠熠光芒的城市品牌。截至目前,商丘各行业涌现出典型性、代表性“商丘好人”1万多名。前不久,市委书记陶明伦就扩大“商丘好人”群体现象影响力作出批示:要树立典型,弘扬新风,让商丘好人的生发沃土越来越深厚,群体规模越来越大,导向影响越来越久远。

座谈会由市委常委、宣传部部长贾瑞琴主持。会上,来自省、市的专家、教授孟繁华、辛世俊、朱金瑞、王晓征、张守礼、刘国明等围绕商丘“好人文化”与社会主义核心价值观培育和践行,精神引领、价值认同与行动自觉,“商丘好人现象”的理论思考和弘扬好人精神,为中原崛起河南振兴提供正能量等内容,从不同角度,深刻剖析“商丘好人”现象的出现得益于商丘厚重历史文化的熏陶和传承。英雄李学生的父亲李洪琛与袁成友、黄伟、王军章等“商丘好人”代表从一例例感人的故事,讲述了一个个商丘平凡之人而作出的不平凡义举。

在听了大家的发言后,陶明伦指出,今年是我们商丘的好人、英雄李学生同志舍己救人牺牲十周年。在这个特殊的日子里,我们举



行纪念活动,缅怀李学生同志的先进事迹,学习“商丘好人”精神,对于围绕“四个全面”战略布局实施,汇聚推动跨越发展的整体合力,具有十分重大而深远的意义。

就进一步落实好当年习近平同志的批示和河南省委、商丘市委的决定,陶明伦强调要在五个方面下功夫:

一要着重教育,大力弘扬社会主义核心价值观。协调推进“四个全面”战略布局,实现中华民族伟大复兴的中国梦,加快商丘跨越崛起,必须有积极向上的精神支撑,这个精神支撑就是社会主义核心价值观。我们要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,广泛开展社会主义核心价值观宣传教育,不断增强全体人民的道路自信、制度自信、理论自信,让社会主义核心价值观成为每个人的精神航标。

二要着重引导,凝聚尚德向善的社会正能量。尚德向善是中华民族的传统美德,我们要坚持弘扬主旋律,凝聚正能量,崇尚真善美,贬斥假丑恶,大力实施公民道德提升

工程,加强社会公德、职业道德、家庭美德、个人品德教育,强化党风政风、社会家风建设,使人民群众见贤思齐,学有榜样、赶有目标,从自身做起,从小事做起,倡导平凡之中的伟大追求,继承和发扬中华优秀传统文化和传统美德,形成知荣辱、讲正气、作奉献、促和谐的社会风尚,不断夯实推动商丘跨越崛起的思想道德基础。

三要着重引导,发挥示范带动作用。要充分释放“一个好人带出一批好人”的雁阵效应,各种救助资金、政策措施和荣誉待遇向“商丘好人”群体倾斜,实现好人由个体向群体、由自发向自觉转变。要坚持用身边事教育身边人,鼓舞和激励大家学习先进、争做好人,在全市范围形成学先进、赶先进、争当先进的生动局面。

四要着重制度,健全完善工作机制。要坚持政府引导与社会自发相结合、政策扶持与群众志愿相结合,着力建立健全“商丘好人”动态的存储机制、便捷的推荐机制、广泛的宣传机制、有效的帮扶机制、必要的回访机制,及时解决“商丘

好人”及其家人遇到的实际困难和问题,积极倡导“好人有好报”的价值导向,着力形成关爱好人、激励向善的社会环境。

五要着重落实,不断扩大工作成效。要创新提升,宣传部门要继续抓好社会主义核心价值观培养和道德模范、“商丘好人”等评选表彰工作,不断扩成效,要持之以恒,要常抓不懈,把“商丘好人”品牌不断擦亮。要组织推动,“商丘好人”现象到一定阶段必须要有组织力量推动,让商丘好人的生发沃土越来越深厚、群体越来越壮大、品牌越来越靓丽,让更多的人学习好人、争做好人、关心好人、回报好人,使“商丘好人”为加快商丘跨越崛起汇聚更加强大的力量。

会前,陶明伦、周树群、贾瑞琴、吴祖明、岳爱云、王仲田等市领导亲切接见了天南地北的“商丘好人”代表,与代表合影留念,祝贺他们获得“商丘好人”荣誉称号,希望他们在原来的基础上,百尺竿头更进一步,发挥好示范带动作用。

文/晚报记者 刁志远
图/晚报首席记者 魏文慧

缅甸成立委员会调查中国边民被炸伤亡事件

正在马来西亚兰卡威参加东盟国防部长会议的缅甸国防部长韦伦16日表示,缅甸政府正在就缅甸军机炸弹造成中国边民伤亡事件成立调查委员会,以查清事件真相。

在会议结束后举行的记者会上,韦伦回答中国记者提问时说,缅甸方面已经向事件受害者表示哀悼,并将进一步调查此事件。他说,缅中两国长期以来保持睦邻友好关系,坚持和平共处原则,缅方希望通过外交方式缓和边境紧张局势。

13日下午,缅甸军机炸弹落入中国境内,造成云南省临沧市耿马县孟定镇大水桑树村正在甘蔗地作业的无辜平民死伤。

中国中央军委副主席范长龙14日与缅甸国防军总司令敏昂莱进行紧急通话指出,缅方要认识到问题的严重性,严肃认真对待此事,严惩肇事者,向死伤者家属道歉并赔偿,向中方作出交代。范长龙明确要求,缅甸高层要严格管控约束部队,绝不能再次发生此类事件。否则,中国军队将采取坚决果断措施,保护中国人民生命财产安全。

中国外交部发言人洪磊16日证实,缅方已于15日派工作组抵达中缅边境地区,同中方联合调查缅甸军机炸弹造成中方边民伤亡事件。

据新华社

工信部称将严查违反实名制办卡等违规违法行为

针对近期有媒体报道的骚扰电话、利用电信工具实施诈骗、违反电话实名制办卡等问题,工信部16日表示,已约谈中国移动、中国联通、中国电信有关负责人,责成三家基础电信企业和所在省通信管理局进行调查,依法依规严肃处理。调查处理结果将第一时间对社会公布。

工信部称,将继续会同公安部、国家工商总局在全国范围内组织开展电话“黑卡”治理专项行动,严厉打击违反电话实名制和利用电信工具实施诈骗行为,遏制骚扰电话蔓延势头,净化通信市场环境,保护用户合法权益。

据新华社

深圳机场“3·01”道路交通事故:

司机承担全部责任 救济金额缺口高达千万元

深圳市公安局交通警察局16日公布了深圳机场“3·01”较大交通事故调查结果,认定事故是司机杨某晰系超速行驶且操作不当,承担此事故的全部责任,且杨某晰系爬上高架桥护栏坠桥,并非救人坠桥。

3月1日15时30分许,一辆车牌为粤BA495Q的小型轿车在深圳机场T3航站楼离港平台高架桥往出发大厅转弯路段,车头右侧刮碰道路右侧水泥护栏后继续前行,车辆撞向站立在道路右侧护栏边上的人群,造成5人当场死亡,4人重伤送医院经抢救无效死亡(其中,司机杨某晰系事故发生后坠桥致重伤送医院经抢救无效死亡),24人受伤,车辆损坏的道路交通事故。到目前为止,24名伤员已有6名治愈出院,18名伤者正

在接受治疗,5人伤情较重,13人伤情较轻,现在均病情稳定,生命体征平稳。

据“3·01”事故调查组副组长罗宏伟通报,司机杨某晰是陕西省三原县人,事发前租住在深圳市宝安区沙井街道,经营网店。肇事车辆红色奔驰C200小型轿车,车辆所有人为杨某晰本人,2014年12月11日通过二手车市场以人民币21万元的价格过户到杨某晰名下。该车仅投了保额12.2万元的交强险,未投保其他商业险。

据调查,事故发生当天,杨某晰与吴某某驾车前往机场,计划共同乘坐航班前往重庆,本应将车辆驶入机场社会停车场内停放,杨某晰错将车辆驶上离港平台高架桥,又因操作不当,以97.8km/h的速度(此路段限速

50km/h)刮碰路右侧水泥护栏,导致车辆失控,撞向在该路段道路右侧水泥护栏边的人群,撞击到第一人的时候速度为74km/h,事故造成多人伤亡。

罗宏伟介绍,经过调查及检验鉴定,事发后司机及乘客体内未检测出酒精、毒品、国家管制类精神药品以及麻醉药品,未发现有利用交通工具危害公共安全的作案动机,也未发现事发前乘客有干扰司机正常驾驶的行为。

罗宏伟表示,经认定,杨某晰驾驶机动车上道路行驶时,超过限速标志标明的最高时速50%以上(达95%),且操作不当,其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》的规定,是导致此事故的原因。行人进入、停留在禁止行人、非机动车进入的领航高

架桥上,其行为违反了《道路交通安全法》的规定,但其行为与此次事故的发生无直接因果关系,无导致此事故发生的过错。依照《道路交通事故处理程序规定》第四十六条第一款第(一)之规定,杨某晰承担此事故的全部责任,行人不承担此事故的责任。

通报称,事故发生后,司机爬上高架桥护栏坠桥导致重伤,送医院经抢救无效死亡。已排除其因交通事故撞击导致坠桥,也排除其在事故发生后因救人导致坠桥。

交警部门表示,目前救治和安置费用暂由深圳宝安区政府垫付。初步统计,此次事故的安抚救济金额估计超过1000万元,相关部门正在对此进行研究,保障死者及家属得到赔偿。据新华社

中石油总经理廖永远涉嫌严重违纪违法 正接受组织调查

记者从中央纪委获悉,中国石油天然气集团公司总经理廖永远涉嫌严重违纪违法,目前正接受组织调查。

人物简历:

廖永远,男,1962年生,中共党员,教授级高级工程师,先后毕业于江汉石油学院(现长江大学)钻井工程专业和华东石油学院(现中国石油大学(华东))管理科学与工程专业,在中国石油天然气行业拥有近30年的工作经验。据新华社