

一位平凡高速养路工的 3000多个日日夜夜

文/晚报首席记者 张坤
图/受访者提供

阅读提示

他，一个平凡的养路人，3000多个日日夜夜，朝夕与公路为伴，夏天汗洗衣服，冬天披霜踏雪，他的足迹遍布在我们脚下

的每一寸土地，他的汗水浇灌了公路两旁的每一株草木，只为人們心中的“畅洁绿美安”。

冬天降雪抢险、夏天防汛抢

险，他时刻准备着。他用行动证明了即使是平凡得不能再平凡的事业，也能奏响平凡而又伟大的动人乐章。



张戈（右）在工作中

B 全力保畅通

不积跬步，无以致千里，不积小流，无以成江海，不善小事，何以成大器？张戈，自进入高速公路养护行业以来，满怀激情地工作，兢兢业业、任劳任怨。

2012年4月8日晚，连霍高速开封东收费站匝道桥因3辆运煤车违规行驶于紧急停车带，导致梁体发生30度倾斜，倾斜的运煤车上的煤顷刻间落入正下方的连霍高速主干道。

当时张戈和同事们刚刚下班，拖着疲惫的身躯向工区食堂走去，却突然接到电话，命令他们火速赶往开封东站，进行紧急抢险救援工作。张戈和同事们三步并作两步冲向食堂，一人拿了几个馒头就赶赴现场。由于连霍高速实施了临时交通管制，导致路段通行受阻，眼看着还有3公里就到现场了，车却堵得水泄不通。可是在这个紧急关头，张戈大喊一声“留下一个人看车，其余的弟兄跟我

走”。他们肩扛切割设备、手拿抢险工具步行赶赴现场。

到现场后，张戈带领队员们首先对中分带护栏及立柱进行拆除，共拆除护栏板50块，拔除护栏立柱48根，使拥堵车辆能够掉头、分流，为后续清运煤堆工作争取最有利的条件。

当拥堵车辆分流完毕时，已是次日凌晨3点了。但是为了使连霍高速通行尽快恢复顺畅，张戈和队员们又不顾疲惫，马上又投入到清理煤堆的工作中。脸上、鼻子里、衣服上都是煤灰，整个人都是灰不溜秋的，他们依然忘乎所以地清理煤堆。终于，在张戈和队员们的持续奋战下，早上9点，现场煤堆全部清运完毕，连霍高速顺利通车。

2012年7月，开封杜良收费站突遭狂风暴雨，顶棚倾塌。接到命令后，他带领工人，克服路面严重积水、道路阻塞等重重困难，顶风冒雨，徒步涉

水3公里多携带抢险物资第一时间赶赴现场。

当时，收费站顶棚悬在5辆大车上，如果切割不好随时会倒塌压住抢险人员。这时，张戈毫不退缩，做好安全防护措施后，首当其冲钻入棚下进行紧急切割作业。因为顶棚下空间狭小，漆黑一片，只能靠手电筒微弱的灯光进行切割，给抢险工作加大了难度。切割时的火花溅到脸上非常疼痛，工作时间长感觉缺氧，头疼得像要炸开一样，但是张戈咬紧牙关，争抢每一分每一秒。6个小时后，第一条通道终于打通，为抢险救援工作的顺利进行带来了希望。最终，经过18个小时连续奋战，抢险救援工作圆满完成。

因为公路养护的特殊工作性质，这样的抢险工作时有发生。因此，张戈长期住在项目部，一个月里回家只有短短几天。即使回家的那几天，张戈也从没有把自己作为一名公路养护工人的职责抛下。

C 无怨无悔

2009年11月，省内突降大到暴雪。而此时，因腹壁疝气手术住院的张戈不顾妻子和医生的劝告，头也不回地走向了皑皑白雪。

到现场后，他拖着病弱的身体，忍着腹部的疼痛，和大家一起装盐，又一遍一遍地撒盐。大雪纷飞，汗水浸透了衣服，头发都结成冰了，就这样，他坚持奋战了两天两夜，才好不容易被领导和同事们劝下来。此时，医生再检查伤口时，发现肌肉缝合线已经全部崩开，鲜血顺着纱布正不停地往下

滴，医生直说他这是对自己身体的不负责。

心在路上，情都在路上，妻子几次让他多回家看看。可是，为了公路，他忽略了妻女。有一次孩子发烧，张戈和妻子带着孩子紧急赶往医院。在药房外面，张戈忽然瞥见一个卖小糖人的。他猛地想起，女儿曾多次说想要吃爸爸买的糖人，可是他从来没有兑现过。这一次，说什么也不能再食言了。当他拿着女儿最喜欢的小狗形状的糖人走进病房时，看着女儿那因生病而略显枯黄的脸上露出的笑

容时，他竟发现自己是这样不称职的父亲。但是，为了公路，他无怨无悔。

幸福总是短暂的。当即，张戈接到项目部紧急施工的通知，他挂断电话马上就要赶回去。可扭头看见妻子满怀期盼的眼神和孩子天真烂漫的笑容，他沉默着，不知如何开口。

“是单位打来的吧？有急事你就先走吧。放心吧，家里有我在，注意安全”。妻子的理解与支持，让这个七尺男儿哽咽了。

D 新的起点

8年来，张戈从一个公路养护门外汉成长为一名技术能手，一路走来，一路艰辛，却也一路收获。

由于不是专业出身，刚到项目部的时候，张戈一切都得从头学起。他闲暇时就看专业书籍，刻苦钻研，勤学苦练，不懂就问。正是凭借着一股韧劲儿，2009年，成为豫东养

护中心开封工区开封分部负责人。2013年7月，中心成立抢险队，负责省内各项应急抢险任务，他又被任命为抢险队队长。2014年5月，他成功竞聘为豫东养护中心综合施工项目部负责人。

2008年、2010年、2011年，他被评为豫东养护中心先进工作者，2013年被评为实业公司“养护

之星”和先进个人，2014年被评为河南省交通运输工会“文明职工”。

荣誉之于他而言，或许并不意味着是一种松懈，而是另一种前进的动力。他把取得的成绩作为新的起点，在平凡的岗位上，兢兢业业、任劳任怨的把人生的追求默默抒写在脚下不断延伸的高速公路上。

A 以路为家

2007年，张戈进入高速公路养护行业。在这里，一干就是8年。8年来，他把自己对人生的追求，对个人价值的诠释，把自己最美好的青春年华都倾注在了高速公路上。

刚进入这个行业，由于没有学习过专业的理论知识，几年来，张戈埋头苦干，在学中干，在干中学，从施工人员到施工队长，再到项目经理，一步步脚踏实地，逐步成为一名独当一面的中层骨干。

2014年5月，豫东养护中心响应实业公司号召，成立自负盈亏的综合工程施工项目部，张戈成功竞聘为项目经理。

项目部成立之初，由于人员是竞聘上岗后分流组合而成，大家对项目部的前景及个人发展充满迷茫，人员思想波动较大。张戈就经常性地与大家开会交流，逐步转变他们的思想，然后带领大家把公司闲置的设备进行整修，重新投入使用。积极与公司内部其他项目部沟通联系，先后承接了遂平、商丘东、开封南、翟庄、开通、开封等项目部热补坑槽、路面灌缝、绿化带树木修剪、桥梁伸缩缝维修、护栏板更换等各类小修工程，并承接了连霍高速水毁专项在内的4个专项工程，为中心创造了674万元产值，所涉养护项目几乎涵盖高速养护90%的养护项目。

2015年5月始，豫东养护中心承接商周高速公路商丘段路面专项工程。在领导的信任下，张戈挑起了担子。

张戈吃住在工地上，凌晨5时，张戈就会开始一天的工作。他的身影出现在机械设备走过的每一片土地，他的吆喝声充斥在商周高速上空的每一处空气里。

施工期间正值伏暑天气，高温难耐，几次他都头脑发胀，身子发飘，实在撑不住的时候，他也只是在司机车后座眯上一会儿。即使每天早上5点起床巡查，白天不断奔波于各施工作业点，联系机械，调配人员，安排进度。晚上下路后，工人可以休息的时候，他却还要忙于总结白天的工作，安排明天的施工任务，直到夜里一两点才睡觉，但他也从未退缩。

从开工到结束，张戈一直扎根工地，施工方案、安全保通、进度计划、现场施工协调等各种事项，他都亲力亲为。“时间紧、任务重、影响大”这句话贯穿在张戈在专项的每一天。为此，他和工人同吃同住。一次，一位新来的工人说：“你就是我们的经理啊？看你一身工作服，脸晒得黝黑，一直以为你是个技术员呢。”然而，就是这样能吃苦，没架子的张戈带领大家战高温、斗酷暑，为2015年的夏天画上了圆满的句号。