

进口车十年来首降： 2016年将持续“去库存”



进口车市场全面下滑

我国进口车市场已从快速扩张期进入到销量下滑的新格局中。公开数据显示，2015年我国汽车进口量为106.73万辆，同比下滑25%，这也是汽车进口量10年来首次下降。

从近10年中国进口车海关进口量年度走势看，2006年至2011年是我国进口车快速扩张时期，受消费者刚性需求以及进口车量产化全系竞争的影响，进口车销量进入百万量级。

随着2012年至2014年进口车市场出现供大于求情况，2014年四季度以后，进口汽车销售出现大幅下滑，2015年出现供需双降，进口量超预期下滑。

“我们之前曾预测2015年进口车市场增速会放缓，结果出现了25%的下滑，这出乎预料。从2015年开始进口车市场将进入全新结构调整期。”1月5日，在2016年1月的汽车流通行业形势分析会上，中国汽车流通协会进口车专业委员会信息部副主任王存说。

王存称，2015年经销商都处在去库存状态，但因为终端需求的下降，库存并没有明显减少，所以2016年进口车经销商去库存依然是难题。

“进口车市场一直是中国汽车市场的风向标，但进口车供应商对我国车市的判断过于乐观，便出现了这个大幅下降的局面。我们判断2016年整个进口车市场的表现将会延续当前情况，这也需要进口商从结构上重新判断。”1月5日，中国汽车流通协会秘书长肖政三在该协会月度分析会上悲观表示。

据中国进口汽车贸易有限公司发布的《2015中国进口汽车市场年度报告》和《中国进口汽车市场趋势与发展策略报告》显示，未来进口车市场将会面临汽车价格优惠幅度加大、经销商大面积亏损等结构性问题。

值得关注的是，我国进口车结构开始出现调整，品牌结构调整继续深化，奔驰和保时捷进口量实现正增长，宝马和奔驰稳居上牌量前两名，第二梯队的竞争格局变化较大。

三大车型进口量全面下滑。轿车同比大幅下降25.06%，SUV下滑24.4%，MPV下滑10.6%。此外，排量下移是进口车发展的一大趋势。3.0L以下排量的进口车型份额已占市场的93.3%，其中新增紧凑型SUV车型所拉动的1.5L—2.0L排量区间成为主流，伴随2015年1.6L小排量汽车的引入，该排量进口车份额也由2%上升至6.1%。

“高库存下，2014年进口车九折卖出，在当时看来这个折扣已经非常大了，没想到2015年的价格下降幅度更是高达14.2%。1.6L及以下排量车型

购置税减半对进口车是利好，但这一政策对进口车市场刺激力度有限。”王存表示。

我国进口车港口份额也略有调整。数据显示，2015年天津港进口车市场份额由40.8%下滑至30.1%。在部分品牌转港拉动下，上海港份额提升至38%，2015年9月当月达到了52%的历史峰值。

平行进口市场份额难扩大

进口车结构性调整非常复杂，尤其是体系调整时间较长。但进口车市场的深层次结构调整不可避免。

如果说2015年进口车出现大量下滑的责任，在于供应商过高地估计了中国市场，从供货方式来讲，授权经销商和总经销商则承担了过高的库存。

王存说，“如果以当事人角度来说，责任是在总经销商和厂家，不过这是个体系问题。从发指令定2016年的目标，到目标定下来之后调配资源中间要经历多个环节。厂商采取行动，中国公司向总部汇报，总部做出生产调整，生产又是有节奏的，不能够停下，一停下来工厂设备就需要重新调整，会花费更多时间”。

“现有平行进口商，没有庞大的经销商网络，更多是批发零售，市场敏感度很强，价格是一天一变，所以整个决策的流程或系统小了很多，所以时间、决策、调整的速度也会快很多。”王存称，这使得平行进口少了最复杂的生产制造环节，无须采购，直接从经销商处提车，效率得到有效提升。

在进口车出现25%的大幅下滑情形下，平行进口的表现很亮眼。数据显示，2015年1—10月，平行进口汽车销售超过10万辆，市场份额从7.7%增长到10.5%。有专家预言，随着CCC认证的推进，平行进口汽车将会出现利好情况。

1月6日商务部通过《汽车销售管理办法（征求意见稿）》发出信号，有意放开平行进口销售方式。商务部外贸司负责人表示，目前我国4个自贸区累计认定的汽车平行进口试点企业数量已达78家，商务部对试点企业申领平行进口汽车自动进口许可证，无品牌授权要求，无进口数量限制。

但受制于不完善的售后服务和配件供应体系，平行进口车还存在诸多问题。如一些跨国公司为加强对外国经销商的管控，拒绝为平行进口车保修、调整发动机排量等，增加了汽车平行进口试点难度。

此外，平行进口车与我国现行的通关、征税、检验、强制性产品认证、环保标准以及“三包”“召回”等制度政策还未完全衔接配套。

曾经最吸引消费者的价格优势，随着国内各大豪华品牌不断下调新车价格、热销车型进口国产等因素的影响，平行进口车的市场空间不断受到挤压。

肖政三似乎并不看好平行进口的未来，“对于跨国企业来说，会为了不到万辆的平行进口销量去扰乱自己几十万辆的市场吗？所以目前来看，平行进口车的市场份额并不会太大”。

据新华网

隐藏在车里的秘密

90%的司机不知道

很多人买车后不看说明书，有些车内隐藏的功能可能开了十几年都不知道哦。列举7个最有用的隐藏功能，一起看看吧。

1. 面太热？旋转遮阳板

遮阳板大家都会用，但是旋转遮阳板可能大部分的车主就不知道了，其实遮阳板的一个脚是可以脱出来向侧面转动的，左侧有阳光的也不怕。

2. 不知道油箱盖方向？看油表灯

新车主去给爱车加油时，想不起来加油盖在哪边，一脸茫然地不知道应该停在油枪的左边还是右边。其实很简单，只要看一下仪表盘就一目了然，车辆油表上会有一个箭头标识，箭头指向哪边，加油口就在哪边。

3. 被困车内？后备箱可逃生

每年都有不少汽车开进了水里，因为打不开车门而淹死。其实，车窗和车门打不开的时候，后备箱也是一条逃生的通道！

车内人员首先进入后排，将后排座的单靠背扳倒，然后钻进后备箱找到尾箱锁芯堵盖，用钥匙等硬物将其撬下，顺时针方向拨动白色锁芯，尾箱盖便自动弹开。这些设计都是机械装置，即使在汽车没电的情况下也可照样打开。

4. 玻璃水乱喷？可调节喷水角度

“一边3个喷水口，要么喷到车顶上，要么喷到车外面去了。到4S店调整一次，过几天又变了。”相信很多老车主遇到过这样的情况，玻璃水乱飞，甚至有些喷到了车顶。这种情况，车主是可以自己动手调整的，用针或较细的物体来顶住出水口，轻微移动，调整到最佳位置。

5. 后车开远光？调防炫目模式

“晚上回家时，后车一直开远光灯，搞得我后视镜反光，看得特别不舒服，一怒之下，我刹车，再刹车，后车的远光灯才关了。”这样开车是很容易发生事故的，如果后车的远光灯一直开着，为避免光线的刺激，前车主可开启防炫目模式，适当变换后视镜的角度，即可减小炫目感。

6. 安全带磨脖子？调整高低

安全带也是可以调高低的，调节装置就在两侧B柱上，也有向外拔出解除锁止的，乘坐者可以根据自己身高调节。

7. 变速箱小钮有大用

自动挡车型挡把附近会有一个按键，这个小按键的作用可能很多人就不知道了。变速箱解锁键，在熄火的状态下按住那个按钮可以使变速杆在挡位间切换，比如说车坏了发动机打不起火来，按住那个键就可以把档杆从P挡推到N挡，方便拖车。 据新华网

想买二手车，教你怎么看汽车生产年份

二手车因为价格便宜受到消费者的青睐，但买二手车并不是件容易的事，如果缺乏经验就有可能上当受骗。

购买二手车时要注意的事项包括：是哪年的车？真实里程数是多少？确定其手续完备情况车辆状况，能否过户；查询违章和欠交费用情况；弄清有没有年审；养路费、保险过期了没有；车辆车架和发动机号有没有更改；有没有锈蚀腐蚀，车面是否原漆；与新车作对比，看发动机运转状况是否平稳，发动机有无漏油、有无跑偏或异响，加速是否平顺等。

首先告诉你最重要的一点如何看出汽车生产年份：每一辆车都有其唯一的车辆识别代号VIN，相当于汽车的身份证号码。VIN由17位字符组成，通常标识在汽车仪表盘上靠近车窗立柱的位置及汽车的结构件上。

VIN分别由世界制造厂识别代码WMI(第1—3位)，车辆说明部分VDS(第4—9位)、车辆指示部分VIS(第10—17位)三部分组成。它包含了车辆的生产厂家、年代、车身型式及代码、发动机代码及组装地点等信息。

对于准备入手二手车的车主，其中有两位是最关键的，分别是第1位和第10位。首先，车友要关注第1位编码，第1位编码代表制造商，即该车由哪个国家生产的。

如果你打算买一辆美国原装进口车，如果车辆识别码是1，那证明车辆没问题，如果是别的，那么您就要小心了，有可能车架号重新打过，或者存在一些其他问题。

此外，还需关注的是第10位编码，它代表的是出厂时间，可以让你更准确地判断车龄。

据新华网