

我国将启用新能源汽车专用号牌

记者 18 日从公安部获悉，为更好促进新能源汽车发展，更好区分新能源汽车，实施差异化交通管理政策，我国将启用新能源汽车专用号牌。

目前，公安部交通管理局在前期调研论证的基础上，设计了新能源汽车号牌式样，为保障公众知情权、参与权，凝聚各界智慧共识，向社会公开征求意见。即日起，公众可为自己喜爱的号牌式样投票。

公安部交管局负责人介绍，其中，小型汽车号牌和大型汽车号牌各 3 个式样。这些号牌式样在设计时体现“绿色环保”寓意，以绿色为主色调，并增加专用标识，应用新的防伪技术和制作工艺，既可实现区分管理、便于识别，又能彰显新能源特色、技术创新。与普通汽车号牌相比，新能源汽车号牌在工本费、发牌机关代号（各省、区、市简称和代码）不变的情况下，号码增加 1 位，如原“京 A·xxxxx”升位至“京 A·xxxxxx”。升位后，号码编排更加科学合理，既避免与普通汽车号牌重号，满足未来新能源汽车

增长的需求，也有利于在车辆高速行驶时准确辨识。


公安部网站、122 交通网、公安部交通管理科学研究所网站、搜狐网、腾讯网等网站以及公安部交通安全微发布、公安部交通管理科学研究所微信已开通投票页面或投票链接。公众可在网上为自己喜爱的号牌式样投票，并提出意见和建议；也可将意见发送至 tmrily@126.com 邮箱或传真至 0510-85511909。投票和征求意见截至 2016 年 4 月 30 日。

该负责人说，公安部还将召开研讨论证会，进一步征求相关部门、行业、专家、新闻媒体等意见建议。在汇总分析各方意见建议基础上，进一步完善号牌式样，适时向社会公布。同时，将积极在号牌生产制作、完善选号监督机制、升级信息系统、制定新车和在用车使用换发规定等方面做好配套保障工作，在年内选择部分地方启动试点，并逐步扩大范围。还将不断总结经验，研究改进普通汽车号牌式样，欢迎大家提出意见建议。

记者了解到，近年来，随着国家鼓励支持新能源汽车

1、小型新能源汽车号牌候选式样（必选）*

● 式样1  采用渐变绿色作为号牌底色，配色协调饱满。

● 式样2  采用绿色水滴形图案作为号牌底色，配色生动活泼。

● 式样3  采用绿、白双拼色作为号牌底色，配色鲜明清晰。

2、大型新能源汽车号牌候选式样（必选）*

● 式样1  采用双拼色，左侧绿色，右侧渐变黄色。

● 式样2  采用双拼色，左侧黄色，右侧渐变绿色。

● 式样3  采用双拼色，左侧黄色，右侧绿色。

据公安部网站

政策陆续出台，新能源汽车保有量呈迅猛增长态势，截至 2015 年年底，全国注册登记的纯电动汽车已达 33.2 万辆，混合动力汽车达 25.1 万辆。按照国务院《节能与新

能源汽车产业发展规划（2012-2020 年）》，到 2020 年，纯电动汽车和插电式混合动力汽车累计产销量预计将超过 500 万辆。

据新华社



巴西众议院通过对总统的弹劾案

巴西国会众议院 17 日以 367 票赞成通过了针对总统罗塞夫的弹劾案。

投票会议于当地时间 17 日 14 时开始，各党派代表首先进行了长达 4 小时的动员陈词。18 时左右，到场的 511 名议员开始按事先拟好的顺序轮流表决，最终以 367 票赞成、137 票反对、7 票弃权通过了总统弹劾案。

此前，众议院进行了长达 43 小时的不间断会议，围绕是否弹劾总统进行了激烈辩论，创造了众议院历史上最长时间的会议纪录。

总统弹劾案在众议院通过后，将被递交至参议院受理。首先参议院议长有权决定是否接受这一弹劾案；如果接受，参议院将成立特别委员会对其进行讨论并表决。按现有程序，参议院特别委员会须在 5 月 5 日前完成投票，决定是否接受弹劾案，然后再交由参议院进行投票。

据新华社



有关电池的追问

电池在我们的生活中已无处不在：手机、平板电脑、电子书、遥控器、智能手表、电动汽车……作为新工业革命的一种支撑性技术，小小电池的技术进步，也会撬动全球能源的大格局，对社会生活的影响更是方方面面。

如何让手机待机时间更长？终极电池离我们有多远……电池问题让老百姓越来越关心。近日，记者采访了以能源研究著称的美国阿尔贡国家实验室的研究员陆俊，他对此进行了解答。

问：手机电池与电动车电池是一回事吗？

答：电池用在哪个方面，是电池本身的性质所决定的，不是想用在哪儿就可以用在哪儿。它其实分为车用、消费电子产品用、储能用几种，每一种的性能和成本要求都不一样。例如现在手机用的锂离子电池，它的正极材料一般是锂钴氧化物，也称钴酸锂。

这种材料很贵，不太适合用到电动车上，所以现在电动车用的电池材料多是以镍基、铁基或锰基为主的过渡金属氧化物，比如锰酸锂。

问：如何让电动车电池快充电？

答：充电速度一直是电动车发展的瓶颈之一。充电分为快充和慢充。在充电桩快充一次一般需要一小时，但只能充入不到 80% 的电量。要想电量“满格”，需要慢充，一般要 6 到 7 个小时。

人们对快充的需求最大。但快充首先取决于电池材料，因为快充需要的电流比较大，对电池材料的要求高，不是所有材料都适合快充。适合快充的电池材料主要是锰酸锂与钛酸锂。钛酸锂的电池一般充电速度比较快。

未来的技术可以进一步缩短快充的时间，同时增大电动车的续航里程。锂空气电池技

术目前普遍被看好，有关技术未来几年一旦成熟，有可能改变充电的概念。当电池电量不足时，人们只需要更换电极材料，不再需要充电，更不需要长时间等待。

问：如何解决手机待机时间短的问题？

答：目前手机使用的主要还是锂离子电池。锂离子电池性能提高的空间还是有的，能量密度估计最多还可提高 1 倍，但肯定不及下一代锂电池那么大。未来的 5 到 10 年，锂离子电池仍会主导手机电池市场，而下一代锂电池要商业化还有距离。

问：终极电池离我们有多远？

答：锂空气电池的蓄电能力理论上是目前市场上锂电池的 10 倍，是非常热门的下一代电池，也被称为终极电池。这

种电池的基础研究进展很快，但还没有准备好商业化。我个人认为，它的商业化还需要 5 到 10 年，中间有很多问题需要解决。无论是美国还是其他国家，都在锂空气电池研究上大量投入，目标是让它商业化。这是下一代锂电池的一个重要方向，但不会是唯一方向。

下一代电池的另一个方向是锂硫电池，它已经比较接近商业化了。这种电池的负极目前以金属锂片为主，正极活性材料是元素硫。虽然锂硫电池接近了商业化，但同样也有很多问题需要解决，比如稳定性、可循环性和安全性等都有待进一步提高。

陆俊最后表示，如果有一天，下一代电池技术成熟了，希望电动车能够主导汽车市场，甚至取代燃油汽车。这将有利于环境，而且，毕竟石油资源是有限的。陆俊还表示，人们的生活中离不开电池。电池越好，人们的生活就越方便。

据新华社

厄瓜多尔地震死亡人数升至 233 人

厄瓜多尔总统科雷亚 17 日在社交媒体推特上宣布，该国西北部沿海地区 7.8 级地震死亡人数已升至 233 人。

科雷亚说，马纳维省灾情严重，震中所在地的佩德纳莱斯地区已被摧毁。科雷亚表示，当务之急是尽快从废墟中救人。

厄瓜多尔地球物理研究所说，截至 17 日当地时间上午 10 时，震区共发生 156 次余震，其中包括一次 6.1 级余震。

中国驻厄瓜多尔大使馆说，目前在首都基多没有接到华侨华人以及中资企业人员伤亡的报告，但沿海地区是否有中国公民伤亡还在核实中。

据新华社

内塔尼亚胡称以色列“永不放弃”戈兰高地

以色列总理内塔尼亚胡 17 日在内阁例会上表示，以色列将永远不会放弃戈兰高地。

当天，以色列政府在占领戈兰高地 49 年来，首次在戈兰高地举行内阁例会。当天的例会也是为了纪念内塔尼亚胡领导的第 34 届以色列政府执政一周年。

内塔尼亚胡在会上说，戈兰高地是以色列“不可分割”的一部分，戈兰高地将“永远留在以色列手中”。

戈兰高地是叙利亚西南的一块狭长地带。以色列在 1967 年第三次中东战争中占领了这一高地，后将其吞并，但不被国际社会承认。叙方一直要求以方归还这一战略要地，并将其作为双方实现和平的条件之一。

据新华社

巴勒斯坦长跑少女梦想参加奥运会

尽管只有 15 岁，但巴勒斯坦女孩伊丽丝·诺法勒已经表现出惊人的运动天赋。在加沙地带的各类跑步比赛中多次夺冠后，她的梦想越来越远大，甚至锁定了 2020 年日本东京奥运会。

为了实现梦想，生活在加沙一个难民营内的诺法勒从去年 8 月起开始系统训练。起初，教练让她从 200 米跑开始，如今她已经能轻松跑完 10 公里。在

近日举办的 3000 米比赛中，她再次夺冠，也因此对未来充满信心。

在传统保守的加沙地带，女子参与跑步等运动项目并不常见，甚至会遭人非议。因此，训练中诺法勒总是穿着长衣长裤，不过对旁人的指指点点，她并不在意。由于没有适当的运动场地，难民营脏乱狭窄的街道和加沙海滩成了她每日的训练场。

条件艰苦尚能克服，但以以色列对加沙人的出行限制无情地束缚了诺法勒迈向世界的脚步。今年 2 月，她本已获得阿联酋的比赛邀请，却因得不到许可无法离开加沙。而没有许可，她甚至无法前往约旦河西岸地区参加比赛。

尽管无比艰难，诺法勒却从未放弃过热爱的运动。“我最大的梦想是为巴勒斯坦赢得一块金牌，让巴勒斯坦的名字

镌刻在奥林匹克奖牌上。真希望能参加 2020 年东京奥运会。”诺法勒说。

在加沙地带脱颖而出的诺法勒受到了巴勒斯坦体育协会的关注。协会主席纳迪尔·阿拉瓦观看了她夺冠的那场 3000 米比赛。“体育协会将继续为她提供支持和帮助……希望有朝一日她能够代表巴勒斯坦参加国际赛事。”阿拉瓦说。

据新华社