

专家组确认

# 盐城“6·23”龙卷风风力超17级

国家气象中心强天气预报中心首席郑永光26日向记者透露，经现场勘测，江苏盐城风灾已确认为龙卷风，专家组判定等级为EF4级，风力超过17级。

6月23日14时—15时，江苏盐城发生历史罕见的大风、暴雨、冰雹、雷电等极端天气，并对盐城市阜宁、射阳等地部分区域造成巨大破坏。灾害发生后，江苏省气象台初步判断有龙卷风发生。

“目前的自动气象站、雷达等观测设备的密度和性能还无法明确捕捉到龙卷风，只能初步推测，因此龙卷风都需要现场调查确认，并根据其破坏力

确定其等级。”江苏省气象台台长解令运说。灾害发生后，江苏省气象局立即邀请国家气象中心强天气中心、北京大学、南京大学等单位共10位气象专家组成调查组前往盐城灾区进行现场调查。

调查组组长郑永光告诉记者，经现场勘测，并与雷达资料相互印证，确认此次造成如此巨大破坏的大风就是龙卷风。现场主要依据是树木、电线杆倒伏特征符合龙卷风特性，都是往中心倒。许多树木的树叶、树皮都被扒光，这也符合龙卷风的破坏特征。另外，一个关键证据是，阜宁灾区一小学老师用手机拍摄了一

段视频，其中出现了漏斗云。漏斗云是判断龙卷风的另一个重要依据。

郑永光还介绍，从现场破坏情况来看，10位专家一致认为，此次龙卷风为EF4级，风力超过17级，估算风速达到惊人的73米/秒。

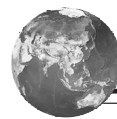
江苏省气象局副局长杨金彪说，龙卷风总共分为6级，最低为EF0级，最高为EF5级，此次龙卷风强度接近于最高级别。从风力而言，目前对风力的分级中，17级是最高级别，但这次龙卷风的风力超过了17级。

“对这次龙卷风强度定级，同样是依据现场的破坏状况来

分析、推定的。”郑永光告诉记者，在现场，他们调查了解到很多房屋和一个水塔被完全摧毁；有汽车被大风抛起，并插到一个废墟中；有二三吨重的集装箱被大风抛起带到数百米外，并发生扭曲；有原本在水中、重一两吨的水泥船舶被大风卷起，倒在岸上；还有通信铁塔拧成了麻花状。这些都彰显了此次龙卷风的巨大破坏力。

杨金彪介绍，目前专家组还在对龙卷风经过区域的宽度、长度进行精确的测量，最终将形成一份完整报告对外公布。

据新华社



## 天下扫描

铁路警方今年以来

### 缴获毒品近2.8吨 抓获嫌犯1238人

今年以来，各级铁路公安机关截至目前已破获毒品案件1333起，抓获犯罪嫌疑人1238人，缴获各类毒品2798千克，其中海洛因147.21千克、冰毒2596.79千克。

这是记者6月26日从铁路公安局获悉的。据介绍，各地铁路公安机关不断完善车站查缉毒品网络，强化对候车室、广场、售票厅、站台和旅客列车的巡查，重点把好进站、检票、出站等卡口，加强对重点人员、可疑物品的盘查；充分利用各类信息平台，加强数据分析研判；针对发现的重大线索，及时抽调民警成立专案组，综合运用多种措施破案攻坚。

同时，各地铁路公安机关不断加强民警、安检人员的教育培训，聘请禁毒标兵能手传授识别和发现毒品的方法和技巧，定期分析总结毒品查缉工作，推广工作经验。

据新华社

北京普通小客车个人中签率

### 725人“抢”一个 再创新低

6月25日，北京小客车指标办发布本期摇号情况。记者统计发现，本期普通小客车指标中签率再创新低，仅为0.138%，即725人中一个。新能源指标方面，个人新能源指标已经用掉七成以上。

记者从小客车指标办了解到，截至6月8日24时，普通小客车指标申请个人共有2707639个有效编码，单位共有68841个有效编码；示范应用新能源小客车指标申请个人共有15074个有效编码，单位共有1020个有效编码。

经市交管局审核确认，2015年10月26日中签过期末用个人普通小客车配置指标175个，按规定纳入本期个人普通小客车指标配置，因此本期将随机摇出个人普通小客车指标13675个；摇出单位普通小客车指标900个。

记者统计发现，本期普通小客车指标申请中签率再创新低，仅为0.138%，即725位申请者“抢”1个指标。

新能源指标方面，截至本期，个人新能源小客车指标申请数达37540个，这意味着本年度新能源指标个人已用掉73.6%，超过七成的指标用完。另外，本期单位新能源指标只剩下42个，意味着本期有975个单位的新能源指标申请将进入下一年度的轮候配置。

按照《关于示范应用新能源小客车配置指标轮候配置有关规则的通告》规定，本期个人示范应用新能源小客车指标申请总数小于指标配置总数，直接配置。单位示范应用新能源小客车指标申请总数大于指标配置总数，采取轮候配置。

据《北京青年报》

## 湖南省宜章县境内大巴事故 共造成35人死亡11人住院治疗



6月26日，事故现场大巴车冒出浓烟 新华社发

记者从湖南省宜章县政府部门了解到，据最新统计，26日发生在这个县境内的旅游大巴事故遇难人数上升为35人，其中两名小孩；11人住院治疗，其中4人重伤。车上载人一共为55名。

26日10时20分左右，宜凤高速湖南省宜章县境内长村乡东溪大桥附件一辆旅游大巴车，因撞到隔离带护栏发生油箱漏油起火，造成众多人员伤亡。司机已被控制。

据新华社

国际机构专家：

## 福岛核电站大多数燃料已经熔化

“堆芯熔化”是核电站可能发生的事故中最为严重的事态，针对近日曝出的日本东京电力公司曾瞒报福岛核电站“堆芯熔化”一事，新华社记者采访了总部位于伦敦的世界核工业联合会(WNA)。该机构专家乔纳森·科布博士说，最新信息显示，福岛核电站大多数燃料已经熔化。

“堆芯熔化”是指核反应堆温度过高，造成燃料棒熔化并发生破损事故。根据东京电力公司的内部标准，“堆芯损伤比例超过5%”即为“堆芯

熔化”。2011年福岛核事故初期，东京电力公司曾瞒报“堆芯熔化”事态。

科布说，东电最近已经开始进行一些测试来观察这些反应堆内部状况，在其中原本放置燃料的地方仅发现很少燃料或者甚至完全未发现任何燃料，因此该公司得出的结论是，目前大多数核燃料已熔化并且已流入反应堆压力容器底部。对于这些情况，世界核工业联合会已经掌握。

科布说，目前对“堆芯熔化”没有一个准确定义，但它

代表核反应堆堆芯的受损程度已经达到非常高的水平。他认为，东电公司在一开始确实低估了3个受影响反应堆堆芯的受损状况。堆芯大范围熔化，意味着从反应堆中抽取燃料将变得更具挑战性。

科布表示，目前关于福岛核事故的信息和数据仅来自日本政府和东电公司，日本方面提供的信息量不小，却没有给出充分的背景资料 and 解释。他希望日本方面加强此方面的工作，以便公众更好理解这些信息。

据新华社

联合国教科文组织

### 今年29项遗产申请 中国两项在列

总部位于法国巴黎的联合国教科文组织日前宣布，今年共有29项遗产申请列入世界遗产名录。这其中包括申请自然遗产的中国湖北神农架和申请文化遗产的中国广西左江花山岩画艺术文化景观。

联合国教科文组织下属的世界遗产委员会将于7月10日至20日在土耳其伊斯坦布尔举行第40届会议，对今年的29处申遗遗产地进行审核。

据联合国教科文组织消息，土耳其外交部文化事务与对外推广总干事拉莱·于尔凯尔将主持本届会议。委员会还将在会议期间对名单上已有的108处遗产地，及48处被列入世界濒危遗产名录上的遗产地的保护状况进行审查。

首届世界遗产大会1977年在法国巴黎举行，它是联合国教科文组织世界遗产委员会的例会，每年召开一次。大会的主要职责是审核、批准新申报项目入选世界遗产名录，并对已列入名录的世界遗产的保护工作进行监督指导。

据新华社

英国

### 一些民众呼吁 进行第二次“公投”

因不满“脱欧”公投结果，约300名英国民众25日在议会前自发集会，呼吁举行第二次全民公投。同一天，苏格兰政府首席大臣斯特金称寻求与欧盟立即讨论英国“脱欧”后苏格兰在欧盟和单一市场的地位问题。

据新华社