



阅读提示 历时3年多建设完成的郑徐高铁将于9月10日正式投入运营。自郑徐高铁开始立项、修建,900多万商丘人民就没有停止过对它的关注和热情。

商丘,拥有着百年的铁路史。在中国的铁路图上,承担着举足轻重的责任和担当。

现在,高铁要开通了。各种消息,在民间更加受到热议。

时速300公里,通达全国各地。高铁的开通,意味着商丘市民的生活圈子一下子膨胀到以前无法想象的程度。

那么,在3年多的期待后,商丘市民和网友认为高铁可以给自己的生活带来什么样的巨变呢?让我们一起来聆听一下他们的心声。

高铁今朝成网红

□文/晚报首席记者 鲁超 □图/晚报首席记者 魏文慧



“我们为高铁建设做出了贡献”

“虽然我们公司是为商丘市民供热的企业,但我们也为商丘的高铁建设做出了贡献!”说到高铁的开通,河南省恒源热力有限公司营业客服部部长高大召不但有着喜悦,还有着一般人所没有的自豪,“为了积极配合高铁建设,我公司两次对供热主管网进行迁移!”

高大召说,因为高铁建设需要,已经铺设好的市政供热主管道需要进行迁移。为此,河南省恒源热力有限公司分别在2014年6月和2015年7月,对直径900毫米和直径300毫米的供热主管道进行迁移施工,“为了保障高铁建设的需要,不耽误高铁建设工期,我们每次的迁移施工都是全力以赴,加班加点,争取尽快完工!”

因为积极配合高铁建设,河南省恒源热力有限公司还获得了郑徐高铁试运行的体验车票。

“邀请我8月27日去乘坐试运行的高铁,不到一个小时就到了郑州,与普通快车和汽车相比,真是神速啊!”高大召说,坐在现代化的高铁列车上,不但非常开心,也替河南省恒源热力有限公司的所有工作人员感到欣慰和自豪,“不管当时的施工多么忙、多么累,能让商丘人早日乘上高铁出行,我们都觉得值!”

“有了高铁,想去哪里就去哪里”

“商丘真的已经告别没有高铁的时代了吗?答案当然是肯定的!作为一个在外地上学的大学生而言,听到这个消息后,我的内心无比激动!”

宋帆在西安上大学,距离商丘近700公里,坐火车的话,单程就需要10个小时,每次返校或者从学校返家,都要经历一番“磨难”。

宋帆说,平时基本上是根据学校的放假安排,提前20多天买票,这个时候也只能买到坐票了,买卧铺只能是一种奢望,“还记得大一国庆节回家的时候,因为票紧张,我只买到了站票,全程10个小时我都是站着的,站在过道里妨碍通行,被列车员赶到了洗手台旁边,一开始还能站得住,后来干脆蹲在角落里,一夜没闭眼……”

“现在不一样了,高铁开通在即,我按捺不住内心的激动,在购票官网上查

询了商丘到西安的高铁,价格对于我们学生族而言,是有点高,但是看到商丘站到西安北站只需要2小时57分的时候,我心动了。中秋节马上就要到了,希望今年能和家里人一起度过这个中国传统的团圆节,一想到这,就恨不得马上买张高铁票赶回家。”宋帆说,朋友圈里也有很多同学、朋友发一些关于商丘高铁的信息,不得不感叹商丘人终于有了自己的高铁,想回家就回家,已经不是一句空话,终于不必再纠结“三天小长假,路上就要耽误两天,到底回不回家”的问题了。

“高铁还没正式开通,同学们就约好了国庆节先回商丘聚一聚,然后再去武汉玩个三四天,上网查了下商丘到武汉的时间,居然只需要3个多小时,这意味着你在家吃完早饭坐高铁去武汉,午饭就在武汉吃了。”宋帆说。

“让学校和家乡的距离不再遥远”

张瑜在商丘师范学院上学,多次和室友讨论:等商丘开通了高铁,她们一年可以多回几次家了。

“刚刚到网上查了一下,高铁有到太原、福州、青岛、上海的,开通的话我可以坐着高铁回家了。从商丘到太原之前坐火车需要十几个小时,高铁开通后,大约5个小时就到了,时间比原来的火车缩短了一半。”张瑜说,十分期盼商丘的高铁早日开通,快点带着她回家见妈妈!

张瑜说,她曾经在沈阳坐过一次高铁。“第一次坐高铁感受到的是稳当、安静、舒适、快捷,比普通火车好多了,加速时有点像坐垂直上下的电梯,加点电机的运转声音,没有普通火车的嘈杂声!”张瑜说,坐在高铁的车厢里,看身边的景物如风一样,感叹现代科学技术的发展为人们出行提供了很大便利,“期盼商丘的高铁早点开通,让在商丘上学的我和家乡不再遥远!”

“高铁解决大难题”

徐钰淇是中国电信商丘分公司商客支局局长,因工作关系她经常去郑州,整天盼望着郑徐高铁开通。

徐钰淇说,开车去郑州,花费高不说,要3个小时才能到,然后郑州的堵车情况已经媲美超级大城市,甚至还没有步行快,好不容易到达目的地,停车又是一大难题。坐火车去郑州吧,时间点又不太好,上午7点到中午11点最需要乘车时没有车次,有车次时好多趟车挨着来,也不方便,“坐火车到郑州一般需要两个半小时,来来回回也基本上半天了,若一早到郑州办事就得提前一天赶过去!”

徐钰淇说,已查询到郑徐高铁9月10日开通的消息,而且车次密集均匀,到郑州一般在1小时之内,很好地解决了上述问题。

“陪伴孩子方便了”

网友“山樵”的孩子在杭州读书,因年龄小,他每月都要去陪孩子,现在去杭州动车时间点很不好,只能坐卧铺去。“一般的快车需要12个小时左右,要么一个白天,要么一个整夜,时间都浪费在了路上……”“山樵”说,在没高铁时,坐火车去杭州很浪费时间,“原来盼望着能增加几次合适的动车车次,现在高铁开通了,3个多小时就能到杭州,车次也多,太方便了,想去杭州,高铁比飞机还省时间!”

“希望爱情更甜蜜”

网友“风一样的男子”的女朋友在郑州工作,异地恋的两人每月只能聚个一两次。以往,他要坐两个多小时的火车才能到达郑州。听说高铁要开通,他十分期待,希望通过减少路上的时间,来增进爱情的甜蜜。

“风一样的男子”说,平时,他最害怕的还是遇到节假日的客流高峰,“因为平时工作都忙,只有节假日才能在一起,但这个时候的火车票很难买,而且进站、出站到处都是人,挤得不行!”

“风一样的男子”说,高铁开通后,不到一个小时就可以从商丘到达郑州东站,然后直接转乘地铁就可以很方便地见到女朋友了,“有了高铁,下午下班后出发,就可以两个人一起吃晚饭,非常开心!”

“旧城区改造任重道远”

“眼看着高铁就要开通了,虽然很高兴,但也有一些疑虑。”网友“宋州夜话”说,高铁开通是好事,但根据交通规划,向阳路那里还应该修建一条从道南贯穿到道北的人行通道,但现在还没有开建的消息,希望能尽快开工。

“宋州夜话”说,高铁开通是件大好事,可以拉动道北旧城区的发展,现在道北的建设虽然已经有所改观,但还没有根本的改变,尤其是道北的基础设施和绿化、美化等方面的建设,还存在很大不足,“虽然高铁开通了,但道北区域建设却不能停止。这是任重道远的大事,希望政府能好好利用高铁开通的机遇,持续不断地加强对旧城区的改造,让我们的家园变得越来越美好!”