

相关单位：

星林路已有大修计划

本报讯 市城乡一体化示范区的张先生8月16日求助称，“长江路至南京路之间的星林路上，有多个大坑。而该段道路的路灯也经常不亮，晚上过往时，十分容易发生危险”。

记者报告

“从长江路向南，一直到南京路之间的星林路上有多个大坑，十分影响车辆和行人的通行。”张先生说，这段星林路的路面上损坏造成了多个大坑，因为迟迟没有得到维修，坑越来越大，对车辆的过往造成不小的影响，而且这段路的路灯在晚上也经常不亮，过往的时候更不安全。

张先生说，该段星林路不分机动车道与非机动车道，机动车和非机动车都在该条道路内行驶。而路面上存在的多个大坑，在白天的时候还容易看到，可以减速绕行。到了晚上的时候，没

有灯光的非机动车就不容易看到了。“南京路以南的星林路路面全部进行了大修，为何南京路以北损坏的大坑却没有得到维修。”

接到张先生的求助后，8月17日记者就来到了该段星林路，从长江路向南不远，路面上就出现了多个坑洼。这些坑洼，基本都位于道路的中间。过往的车辆看到这些大坑，纷纷减速绕行。

而在星林路与南京路交叉口北侧，不但路东侧有个大坑，而且在路西侧的道路边缘，还有一处“串坑”（如图）。该坑正好位于右转的道路处，对过往的车辆造成不小的影响。

当日下午，记者就向商丘市城乡一体化示范区城市管理交通运输局数字化指挥中心反映了该

路段因路面损坏存在多个大坑的问题，其工作人员表示，该段道路已经有大修改造计划，但是在计划实施前，会通知相关人员前去对大坑进行垫补。

8月19日上午，该热线的工作人员再次回复说，该段星林路的大坑已经得到了垫补。

昨日上午，记者再次来到该段星林路后，看到只有个别的大坑中垫上了类似人行道的透水砖。而在长江路向南不远的减速带处及南京路北侧路西的条状坑洼等多处大坑处，并未看到垫补的痕迹。在这些坑洼处，过往的车辆仍然要减速绕行。

文/图 晚报首席记者 鲁超



费用没到账致大病医疗保险报销受影响

热线显示：

家住柘城县的张先生向《京九晚报》热线反映，他是一名伤残军人，享受着医保待遇。但是今年多次前去保险公司进行大病医疗保险的报销时，却说不能报销。

本报讯 家住柘城县的张先生，是一名伤残军人。他反映说，因为身患重病，每年都要花费巨额的医疗费。但是通过伤残军人所享受的医保待遇，均能进行报销。但是今年多次前往保险公司进行大病医疗保险的报销时，却被告知因医保部门未支付相关费用而无法报销。

“柘城县人社局从2017年初至今，没有给参加医保的职工和伤残军人缴纳大额医疗保险，致使这类参保人员

超出大额部分无法报销。”张先生说，医疗费在8万元以内的在医保部门报销，超出8万元的，由人社局向人寿保险公司缴纳大额保险费后，在保险公司报销，这笔大额保险费参保职工已交到人社局，而伤残军人是由民政局转给人社局。“由于这笔本该在年初交付的大额医疗保险费用，不知什么原因柘城县人社局至今没有向人寿保险公司缴纳，致使该县参加医保的职工和伤残军人，大额医疗费无法报销，给很多参

保职工和伤残军人带来负担。”

接到张先生反映的情况后，8月3日记者就此采访了柘城县人社局主管医保的副局长李景义。他就此解释说，因为2017年是职工参保交费由地税局代收的第一年。而该费用在地税局代收后，需要通过财政局才能转到人社局。因为是交费制度改革的第一年，所以时间上存在一些延误。

“基本医疗保险的报销是没有问题的，只是大病补充

保险受到了影响。”李景义解释说，目前新的系统还在建立，预计一周后就能前往保险公司进行大病保险的报销了。“之前发生的超过8万元的大病医疗保险的费用，不会因此受到报销影响。”

昨日下午，记者再次联系到张先生时，他说已经多次咨询柘城县的人寿保险公司，说因大病医疗保险的费用没有到账，仍然无法进行报销。

晚报首席记者 鲁超

与人合伙买辆渣土车 高兴！ 新车到家却上不了牌 扫兴！

热线显示：

家住夏邑县的邢先生向《京九晚报》热线反映，与朋友一起购买了一辆渣土车后，却迟迟不能办理入户手续。导致三十多万元购买的渣土车，无法上路。

本报讯 家住夏邑县的邢先生，与朋友一起合伙购买了一辆渣土车。本想着能用这辆渣土车挣些钱，却没有想到新车买来两个多月了，却无法在交警部门办理入户手续。

“这辆福田欧曼渣土车，是在金桥路旁的风驰贸易有限公司花了36万多元购买的。当时承诺说包上牌，但是到现在都没有办理入户上牌的手续。”邢先生说，导致该车无法入户上牌的原因是，该车的实际自重与公告所标注的不一致。“公告中说的自重是12吨，实际上却达到了17吨多。”

邢先生无奈地说，因为这辆渣土车的自重超出了公告中所标注的5吨多，导致交警部门不予办理入户和上牌手续。“花了三十多万元买了一辆车，却因为无法入户和上牌不能上路，这可咋挣钱呢？”

邢先生说，就该车入户上牌的事情多次找到经销商风驰贸易有限公司，却每次都被以“过一段等等不严的时候就能办理”的理由进行推脱。如今买了车已经两个多月了，却始终无法解决该问题。

昨日上午，记者就此采访了风驰贸易有限公司葛总。

“其实超重的没有那么多，而且公告也正在调整。”葛总说，目前公告正在进行调整，而车管所进行系统升级，导致任何车都不能办理入户。

当记者问到车管所系统升级是自8月25日才开始为何现在就不能办理入户时，葛总称有事要处理，稍后会回电话。

截至昨日下午记者发稿前，并未接到风驰贸易有限公司任何工作人员或负责人的回复。

记者了解到，据公安部交通管理局发布的消息，为履行源头治理超载的工作职责，强

化对非标车辆源头的监管，自2014年12月1日开始，全国各地车管所将对上牌新车实施过磅称重。2014年12月1日前，全国各地车管所将先后建立车辆动态称重检测管理系统。自当年12月1日开始，各地车辆管理所将对新车上牌前实施过磅称重，要求车辆自重将不得高于（或低于）车辆公告中整备质量+3%，对于不符合公告中“整备质量”要求的车辆将不予上牌，所涉及车辆包括专用汽车、半挂车、改装车以及乘用车等各类车型。

晚报首席记者 鲁超

晚报帮办

遇到难办事
您就说句话
晚报派记者
帮办就是啦

帮办令

●年久失修

宁陵县的王先生：宁陵县葛伯东路，年久失修，道路损坏非常严重。加上修污水管网时，造成路面塌陷。现在雨天都是泥，晴天则尘土飞扬。道路损坏严重，造成居民出行十分不便，希望能够尽快进行整修。

帮办热线

15503709668



SKODA 斯柯达

24小时为您服务

贵宾热线

0370-2226158