

大格局铸就大交通 大枢纽促进大发展

晚报记者 吴文昊 实习生 高露



5年来,商丘交通发展引人注目

快速通道： 带动沿线群众 脱贫致富的 扶贫之路

“三环九放射”快速通道建设是我市区位优势转化为带动区域发展的资源优势、抢抓发展机遇、实现弯道超车、全域发展的重大战略举措。

“三环九放射”快速通道既是交通发展之路,也是带动沿线群众脱贫致富的扶贫之路、小康之路。

“三环”,就是指高速内辅道快速物流环、环中心城区的高速环以及连接民权、睢县、柘城、宁陵、永城、夏邑、虞城组团之间的外环路。

“九放射”,是指商丘城区连接县城组团之间的9条市域快速通道,形成东西、南北贯穿商丘全域的快速通道。

今年7月12日,市长张建慧出席“三环九放射”快速通道建设推进会暨开工仪式。张建慧指出,商丘快速通道的正式开工在我市“三环九放射”快速通道建设中打响了第一枪,取得了第一个突破,实现了第一个开工,值得庆贺。开展“三环九放射”快速通道建设,是经济社会发展内在规律的必然要求,是进一步发挥我市区位优势、破解发展瓶颈的重要举措,是提升完善我市道路网络、提高交通带动能力、发挥我市交通优势、促进地方经济社会发展的重要举措,也是推动我市集聚高效发展、城乡统筹一体发展、实现经济社会又好又快跨越发展的重要举措,获得了广泛认可和共识。“三环九放射”快速通道是我市全域道路网络中的骨干路网,各县(区)能够依托“三环九放射”项目,进一步形成县域路网,促进全域发展和协调发展。

“看到商丘公路网络(三环九放射)正顺利开工建设,想到在家门口即将开通不要钱的‘高速公路’,心里还是很期待的,激动!”在市里卖农产品的郊区农民王一鸣高兴地说。大力发展枢纽经济,大力实施“东引西融”,围绕大交通构建大枢纽,围绕大枢纽布局大物流,围绕大物流发展大产业,构建现代产业体系,推动产业向中高端迈进,以枢纽经济引领全市经济发展,把商丘交通枢纽优势真正转化为经济枢纽优势。

高铁建设：高铁枢纽城市地位的确立

“2016年9月10日,注定是载入商丘交通史册的一天。”市民石天宝说。当日早晨6时20分,随着G6605次列车从商丘站始发开往郑州东站,历时5年建设的郑徐高铁正式通车,我市大步迈入了高铁时代。

高铁以其全天候运输、方便快捷和运能强大的显著特点,将郑州、商丘和徐州,甚至整个中国的东南西北地区紧密地联系在一起,不但能够发挥出“同城效应”,而且还能够及时调动高铁沿线地区人流、物流、资金流、信息流,促进产业布局调整和资源的整合,实现信息、人才等要素快速流动,使城市效率和效益双提高。郑徐高铁通车后,商丘进入了高铁时代,成为河南省除郑州之外的第二个高铁枢纽城市。

掌握了交通优势,就掌握了

商业命脉。高铁为商丘创造了全新的发展机遇,巨大的人流、物流、资金流、信息流和技术流,带动了整个豫东区域进入高速发展时期,极大提升了商丘的吸引力。

随着郑徐高铁通车,缩短了商丘与京津冀、长三角、珠三角等发达地区的时空距离,商丘的社会与经济发展真正从快车道进入高速道,成为东引西进、产业转移的必经之路。郑徐高铁的开通,再次推高了商丘交通枢纽城市的地位。商丘往西、往东、往北,到各个重点城市的时间大为缩短。商丘到上海为例,高铁开通前最快的一列动车需要5小时14分钟,现在乘坐高铁商丘到上海只需3个多小时。到郑州最短用时57分钟,到北京用时5小时左右,大大缩短了时空距离。

郑徐高铁已经通车一年多,

商合杭客运专线正在建设,规划中的京九高铁有序推进,商丘将形成高铁、普通铁路、高速公路、国道四种十字交通枢纽。商丘高铁站也将由目前的“三站合一”发展为“四站合一”,这在国内尚属首创。不仅民生意义重大,经济意义同样重大:一是缩小商丘市区南北发展差距,实现南北经济平衡发展;二是“四站合一”是高铁建设上的一大创举,本身就具有较大的经济和技术上的含金量,以及对外较高的借鉴意义。

交通是经济的大动脉,它深深地影响着每一个城市的发展脉搏。商丘高铁发展起来之后,无疑将成为商丘经济发展的催化剂,对于商丘城市结构的转型和产业升级,推动城市功能的日益完善,促进产业聚集都有不可或缺的积极作用。

高速公路：形成“三纵三横”高速公路网络

“现在开车去登封,和以前走连霍高速相比,方便又省时,国庆出游也没那么拥挤了。”刚过完工庆假期的李杰告诉记者。

随着商登、郑民高速公路建成通车,商丘高速公路通车里程达到395公里,基本形成“三纵三横”高速公路网络,实现了县县通高速的目标;随着国道310、105一级公路扩容改造竣工,互通立交的建成通车,干线公路通行能力显著增强;沱浍河复航工程加快推进;商丘机场开工在即,商丘综合交通运输枢纽地位显著提升。目前,商丘是全国公路运输枢纽城市,是国家66个区域级流通节点城市,是省物流枢纽城市。

据介绍,2017年我市交通基

础设施建设稳步推进。全年完成投资23.727亿元,为年度计划23.15亿元的102.49%。高速公路投资3亿元,占年度计划3亿元的100%;郑民高速公路建成通车;干线公路投资6.3235亿元,占年度计划5.6亿元的112.92%;农村公路投资11.6亿元,占年度投资10亿元的116%。商丘机场项目工程可行性研究报告批复所需要的前置性文件全部完成。沱浍河航运开发工程开工建设,截至目前累计完成投资8280万元。充分预测春运、国庆节等节假日客流量,年完成客运量8300万人次,营运里程8100万公里。

在城市道路建设方面,近3年来,我市每年都保持新修、改

扩建道路100条以上,中心城区道路无论是在密度、质量还是通达度方面,都有了显著提升。随着凯旋路立交桥和归德路立交桥的建成通车,道南和道北的联系更加紧密,我市作为区域中心城市的底气更加充足。

“要想富,先修路”,虽是老话,却也是经济社会发展的不变定理。快速便捷的多层交通路网体系,加快了我市对外开放的步伐,进一步提升了城市的辐射带动能力,使我市的区位优势更加彰显,更使这种优势逐渐成为我市的经济发展优势。得益于道路交通的快速发展,我市在物流产业、旅游产业、总部经济等新兴业态发展方面也走上了快速路。

核心提示

经济发展,交通先行。商丘是丝绸之路经济带上的重要节点城市,也是全国交通枢纽城市和区域级流通节点城市,交通优势是商丘最大的优势。

党的十八大以来,我市交通进入大发展大跨越时期,商丘努力打造综合交通枢纽中心城市。郑徐高铁的建成通车,商丘高铁站的投入使用,使我市的区位优势更加明显。随着商合杭高铁商丘段和京雄商(京九)高铁全面开工,我市将成为全国为数不多的“双十字”铁路枢纽。此外,我市的高等级公路网密度位居全省第一。近年来,商周高速二期、郑民高速、商登高速建成通车,连霍高速商丘段改扩建工程加速推进,国道310、105完成改造。5年来,我市新增高速公路134公里,新建、改扩建国道、省道401公里,农村公路3948公里。

今年以来,一项必将改变我市发展形态的宏大道路系统正式开工建设,这就是“三环九放射”市域快速通道。目前,商永、商柘、商宁睢、商曹、商鹿等道路已经破土动工。“三环九放射”路网体系的布局,将加快各县区向心发展的步伐,加快中心城区发展速度,有效承接高铁和高速公路释放的红利。