

# 新时代 新征程

学习贯彻十九大精神百版巨报典藏特刊

典藏

## 新时代大交通大枢纽

### 阅读提示

近年来我市交通运输事业发展实现新跨越。随着郑徐高铁的建成通车、商合杭高铁的开工建设,普铁、高铁“双十字架”基本形成;随着商登、郑民高速公路建成通车,高速公路通车里程达到395公里,基本形成“三纵三横”高速公路网络,实现了县县通高速的目标;随着国道G105、G310一级公路扩容改造竣工,互通立交的建成通车,干线公路通行能力显著增强;沱浚河复航工程加快推进;商丘机场开工在即,商丘综合交通运输枢纽地位显著提升。目前是全国公路运输枢纽城市,是国家66个区域级流通节点城市,是省物流枢纽城市。

商丘四通八达的交通路网建设,坚实地奠定了商丘作为全国六大路网性枢纽之一、全国特大型铁路枢纽城市的大交通地位。

文/晚报记者 吴文昊 图/晚报首席记者 魏文慧



### 商丘高铁：“朋友圈”遍神州

习近平总书记在十九大报告中指出:坚持把人民群众的小事当作自己的大事,从人民群众关心的事情做起,从让人民群众满意的事情做起。这在商丘高铁建设上得以真实展现。商丘作为全国六大路网性枢纽之一、全国特大型铁路枢纽城市,之前一直没有高铁,通过郑徐高铁这条大动脉,不但拉近了与中国其他省份的距离,而且还拉近了商丘与世界人民的距离。一年多来的商丘高铁运行证明,商丘的经济社会发展都已经和郑徐高铁产生千丝万缕的联系。郑徐

高铁的通车,是一次历史性的机遇。商丘果断地抓住了这次难得的历史性机遇,努力打造具有自身优势的高铁经济体系,再通过与商丘周边城市高铁经济体系的相互融合,形成具有商丘特色的经济聚集带。

昨日,商丘火车站宣传干事王鹏在接受记者采访时说,数据显示,自2016年9月10日郑徐高铁开通以来,商丘站客流量稳步增加。截至10月18日,共接发高铁旅客594万人次,其中发送旅客296万人次,到达旅客298万人次,

乘坐高铁出行的旅客达到36%。郑徐高铁开通以来,商丘站陆续开行至北京、沈阳、烟台、青岛、上海、杭州、宁波、福州、深圳、广州、贵阳、昆明、重庆、太原、西安等城市的高铁列车100余趟。商丘高铁为商丘创造了全新的发展机遇,巨大的人流、物流、资金流、信息流和技术流,带动了整个豫东区域进入高速发展时期,极大提升了商丘的吸引力。与此同时,随着郑徐高铁通车,缩短了商丘与京津冀、长三角、珠三角等发达地区的时空距离,商丘的社会与经济发展真正从

快车道进入高速道,成为东引西进、产业转移的必经之路。郑徐高铁的开通,再次推高了我市交通枢纽城市的地位。商丘往西、往东、往北,到各个重点城市的时间大为缩短。以商丘到上海为例,高铁开通前最快的一列动车需要5小时14分钟,现在乘坐高铁商丘到上海只需3个多小时。另外,到郑州最短用时57分钟,到徐州最短用时45分钟,到西安最短用时2小时58分钟,到杭州最短用时3小时30分钟,到首都北京用时5小时左右,大大缩短了时空距离。

### 商丘高速:四通八达连天下

记者获悉,随着商登、郑民高速公路建成通车,高速公路通车里程达到395公里,我市基本形成“三纵三横”高速公路网络,实现了县县通高速的目标;随着国道G105、G310一级公路扩容改造竣工,互通立交的建成通车,干线公路通行能力显著增强;沱浚河复航工程加快推进;商丘机场开工在即,商丘综合交通运输枢纽地位显著提升。目前是全国公路运输枢纽城市,是国家66个区域级流通节点城市,是省物流枢纽城市。据介绍,2017年我市交通基础设施建设稳步推进。全年完成建设投资23.727亿元,为年度计划23.15亿元的102.49%。高速公路投资3亿元,占年度计划3亿元的100%,郑民高速公路建成通车;干线公路投资6.3235亿元,占年度计划5.6亿元的112.92%;农村公路投资11.6亿元,占年度投资10亿元的

116%。商丘机场项目工程可行性研究报告批复所需要的前置性文件全部完成。沱浚河航运开发工程开工建设,截至目前累计完成投资8280万元。运输服务保障能力进一步提升。充分预测“春运”、国庆节等节假日客流流量,科学调配运力,年完成客运量8300万人次,营运里程8100万公里。

一座城市的高速公路发展水平,一定程度上代表着这座城市的经济水平。一旦高速公路开通,城市之间的点对点距离就会明显缩短,节省大量的出行时间成本,同城效应显著。高速公路改变了整个中国的发展格局。作为全国重要的交通枢纽,商丘境内四通八达的高速路网对商丘承接产业

转移提供了大好机遇。据不完全统计,目前商丘境内高速有连霍高速公路商丘段、济广高速河南段及商周高速商丘段等,总里程329.54公里,下辖18个收费站(其中3个省界站)、6个路政大队、1个运维分中心、26个基层单位和10个机关科室。

连霍高速公路商丘段是国家规划的连云港至霍尔果斯的重点干线公路的重要一段。向东与安徽境内的连霍高速公路相连,向西分别与兰南高速、大广高速、京港澳高速相交。在商丘境内分别与济广高速、商周高速相连,全长176.61公里。商周高速公路商丘段是河南省规划的商丘至驻马店高速公路的重要组成部分,北与济广高速、连霍高速公路相接,向南先后沟通永登高速、大广高速和宁洛高速,并与区域内多条国道、省道相连,全长95.48公里。济广高速公路河南段是国家规划的济南至广州重

点干线公路的重要一段,向北与山东省的德商高速公路相接,南与安徽境内的亳阜高速公路相连,在河南境内分别于105国道、310国道、连霍高速公路相交,全长57.45公里。

此外,还有商登高速,商丘段起于梁园区西南,于观堂乡王庄西南、陈庄东枢纽立交接连霍高速,经宁陵县,止于睢县境内,线路全长61.9公里,双向四车道,设计时速120公里。商丘市民驾车可通过交互式立交转京港澳高速,从商丘到郑州里程缩短了30公里。此外,商丘境内还有永登高速等高速公路路网。这些路网的形成,奠定了商丘大枢纽地位的确立。

习近平总书记在十九大报告中指出:增强狠抓落实本领,坚持说实话、谋实事、出实招、求实效,把雷厉风行和久久为功有机结合起来,勇于攻坚克难,以钉钉子精神做实做细做好各项工作。商丘大交通、大枢纽地位的确立正是在这种谋实事、出实招、求实效的钉子精神工作下取得的,我们有理由相信,商丘的明天会更好。

