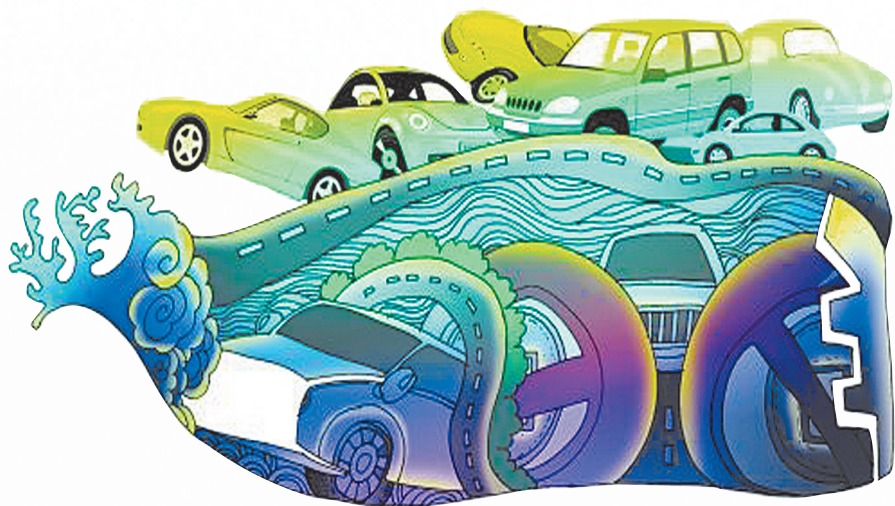


车市进入“肉搏战” 习惯性逆转会到来？



国庆之于普通人，是七天长假，是阖家团聚；国庆之于汽车企业，尤其对汽车经销商无疑是战斗的一周。长假结束，汽车市场的战斗仍没有结束，相反，进入到“肉搏战”的关键阶段，因为，中国车市习惯于在第四季度实现“逆转”。

不管前三季度卖得多差，只要在第四季度努力，总会有收获。2016年，中国车市战战兢兢度过前三季度，从第四季度的第一天开始就进入全世界都为之惊叹的“习惯性逆转”。2016年，中国车市实现第四季度同比接近30%的增幅，彻底逆转了前三季度的低迷。其中，SUV增幅高达45.3%，带领本土品牌走出危机。这样美妙的“故事”可以罗列一大串，比如2005年、2009年、2012年、2015年。

有人保持乐观，中国市场是一个奇迹常发生的地方。三四线市场的刚需、汽车消费的升级、汽车价格的持续走低，被公认是第四季度中国车市重回高速增长三大推动力。“巨幅的降价促销，会让2019年春节的汽车消费提前到今年第四季度，直接让四季度车市爆仓。”一豪华品牌华南市场部负责人表示，“从8月开始，经销商提车的数量、频次和付款的积极性较以往有明显提升。”而在今年5月份，该负责人还为经销商不愿意提车而烦恼。

也有人始终保持警觉，认为“今年不一样”。SUV增速明显放缓，新能源汽车成为市场唯一增长点，共享模式被越来越多的人接受，国际经济环境的影响……GDP占比接近10%的汽车行业，正在面临前所未有的重大格局变化与调整。汽车行业要成为新周期和新时代的牵引力之一，挑战是难以避免的。

不管是持何种立场，一个不争的事实是：2000年到2017年中国车市年均15%以上的复合增长率这样的黄金时代已经不会再现。基于庞大的

人口基数以及三线以下市场的硬购买力需求，中国车市能维持稳健的“微增长”，随之而来，是此消彼长的存量竞争。

如果拒绝改变，只能清盘出局。铃木汽车已经宣布退出中国，比原本预计的2020年提前了近两年时间。铃木不会是出局的最后一家，“候选者”清单已经出炉，包括但不限于江淮汽车、斯巴鲁、DS等。市场给予新造车企业的“窗口期”正在缩短，今年第四季度，如不能在“交付”上表现出对市场足够的敬畏与诚意，那接下去的路只会越走越窄。

抱团取暖会是大趋势。福特汽车正在经历在华的第三次低谷期，非常时期非常作为，一方面，福特宣布了50款全新车的庞大计划，另外一方面牵手众泰，成立新的合资公司。奇瑞选择用“增资”的方式引入新的投资方，长城则迫不及待地宣布与宝马合作新品牌。“东风+一汽”没有最后水落石出，但双方已经开展一系列极具想象力和声势浩大的整合战。这就是中国车市未来新周期下的新格局，合则两利。

出来混，都是要还的。今年车市前三季度的不景气，与SUV的“急转直下”有莫大关系。而SUV之所以有当前的境遇，2010年以来的拔苗助长、大水漫灌是主要原因。期待天生虚弱、营养不良的SUV能成为车市的“常青树”，那是一厢情愿。能够推动中国车市长达8年的高速增长，SUV已经做到所能做到的一切。今年第四季度会逆转吗？如果会，“白马骑士”也不会再只是SUV。

据新华网



我爱我车

金九银十买车忙 新车保养早知道

据美国《消费者报告》报道，如今的汽车有一大特点——不需要过多维护。过去，火花塞、电容器总是几个月就要换一次，车身老化生锈也是常事。现在则完全不同，火花塞的使用寿命大约为10万公里，电子点火器取代了电容器和铂金，车身可以保持6年以上不生锈。但要想车子跑得久，定期保养少不了。

◆发动机油

如果车子状况良好，那么一个月检查一次；如果出现漏油或者总是要加油的情况，那车主就要上心了，一个月要多检查几次。检查的时候，车子应停在平地上，这样量油计才会显示准确。一般来说，汽车生产商建议每跑7500公里或每隔6个月更换一下发动机润滑油和过滤网。如果天气寒冷，或者经常开车出去旅游，那么最好每跑3000公里或每隔3个月换一次机油。

◆轮胎气压

轮胎气压至少要一个月检查一次，驾车出远门前也要仔细检查。用精准的轮胎气压表检测每一只轮胎的气压，包括备胎的气压。测量胎压的时候要确保轮胎是冷的（在车子行驶前测量，或者在开完几公里后测量）。标准胎压一般标在车辆用户手册、驾驶室车门的标签、车门柱附近或油箱盖板上。

◆定期洗车

这一点在网络上关于怎样洗车的相关内容中反复看到，可见其重要性。如果条件允许，每周洗一次车，最好用水管冲洗一下挡泥板和车底，以去除卡在缝隙里的尘土或石块。

◆排气系统

如果你愿意来一次彻底检查的话，不妨检查一下锈迹斑斑的排气管。如果你去汽车修理店换机油，可以让他们帮你检查一下，听一下车子换油后，排气管在车子行驶的时候是否有声音上的异常。给你个建议，如果排气系统出现问题，最好一次性全部换掉，而不是分好几次进行替换。

◆刹车系统

对于大多数人来说，去汽车修理店检查保养刹车很有必要。如果你打算自己进行检查，首先要卸下汽车的所有轮子再检查刹车系统，然后更换磨损严重的刹车片、划痕严重的刹车盘和刹车鼓。一年至少检查刹车两次，如果经常开车，就要增加检查的频率。

据《羊城晚报》

