车贴士

老车年审 如何“快好省”

不管车况多好，机动车检验（以下简称“年审”）对于用户、车辆，不啻为一场“马拉松”，不但考验精力，还要耗费时间。如何在最短时间内完成年审，这是驾驶“老车”用户最想知道的事情。因为“老车”需要上线检测，而上线检测就是一场考试，存在“不能通过”的可能性。别说是普通车型，就是豪华品牌车型，随着使用年限的增加、行驶里程的累加，车况也会下滑，都有可能由于某个环节不达标，进而需要“复检”。拒绝“返工”，一次性通过，还是有诀窍的，记者通过实地测试，进行了总结。

1 测试目的和方法

此次测试，记者驾驶一辆车龄9年、行驶里程接近12万公里的车辆，站在年审的检测线上，争取用最短的时间完成年审。中国汽车用户几年一换车？至今没有一个准确的判断，多数认为是在5~6年。但中国新车品质相当高，只要保养好，用到其变成一辆真正的老爷车都有可能。

2 年审“逾期”怎么办？

此次测试“老车”的年审截止期限是2018年12月底。换言之，必须在12月31日之前完成年审。车辆是可以“逾期”年审，但在“逾期”时段，保险是不能生效的。在路上行驶，一旦发生交通事故，需要担负全责。另外，驾驶年审“逾期”的车辆上路，自带“违章”光环，无须交警“抓现场”，摄像头监测到之后，都可以寄送罚单。

那么，年审不小心“逾期”怎么办？最稳妥的方法，就是叫一辆拖车。将车辆拖到检测中心，完成上线检测之后，再驾驶上路。需要说明一点，“逾期”是有期限的，必须在两个周期内完成年审，否则车辆会被直接注销。一位傅姓车友向记者咨询，在暴雨期间，他的车被水浸泡，维修时才发现保险不能生效，因为没留意年审“逾期”，只能自己咬牙掏钱维修。当然，现在移动互联非常发达，在车辆需要年审时，会有各种短信和提醒会发到你的手机或者微信中。只要不是故意屏蔽，肯定会知道。建议大伙注册下交警的“e会员”，确实是有用。

3 年审前不妨先去一下维修厂

“老车”年审，在时间允许的前提下，去一下维修厂。维修厂都有“年审”预检服务，他们会进行一些诊断，并将存在的问题事先解决掉。在维修厂事先检测当中，此次测试车辆便被发现右后侧的刹车灯不亮。更换右后刹车灯是一件很简单的事，在维修厂，只需要10分钟和10元钱。一旦上线检测，被发现再要求“复检”，光是耗费的时间和精力，会远不止于此。注意，车灯是年审必检项目，前大灯不亮，使用过程中，容易发现。但尾部的刹车灯、应急灯、转向灯等不良，用户还真不是那么容易发现。维修厂的“年审”预检服务，除了车灯外，还有包括发动机、底盘和排放等一系列检测。

4 预约时间有技巧：首选上午

年审都需要预约，假如需要上线检测，首选上午。检测过程当中，只要不是大问题，可以就近维修，当天复检，不用再多跑一趟。检测中心上午8点30分开始工作，8点整车辆便可以进场排队。车主可以先将车辆在检测通道停好排队，再去大厅进行缴费。根据车型不同，费用有不同，轻型汽车和中型汽车的收费标准不同，最高的是大型客车。

缴费之后，车主不能当“甩手掌柜”，你需要回到车辆上。外观、车灯、轮胎、转向等环节的检测，需要你配合。工作人员会根据车况，进行考核。他们不会发现什么问题就直接告诉你，而是走完整个流程之后，假如有问题，统一给你一个清单。一切顺利，则在电脑上传检测结果，车管所进行核对，最后发放更新过后的行驶证，并发放检验合格贴。

预约下午年审，最大缺点是时间不可控。有时候会出现上午年审车辆“拖延”到下午进行。

5 马大哈车主：打印电子保单也可

参加车辆年审，必要的材料一定要带齐。身份证和行驶证需要原件，交强险、车船税需要原件和复印件。在“赴约”年审之前，要确认交通事故和交通违法已处理完毕。即：年审时，车辆不能背负没有处理完毕的罚单。

时间一长，保险保单找不到，这是部分车友会遇到的苦恼事。在以往，需要用户联系保险公司，去申领备份件。现在不需要，年审时可以通过手机APP下载电子保单，打印下来，带到现场即可。

上外地牌照的车主最大麻烦除“开四停四”之外，还有就是异地年审。现在允许异地年审，流程与本地车辆没有不同。

6 测试小结：

上线检测，终究是一场“考试”。虽然“考试”并不难，但要想确保一次性通过，还是要给予一定的重视。只要正常使用，车况良好，年审顺利通过是大概率。就算遇到“复检”，通常也都是小问题。车辆检验，绝对不是刻意的“刁难”，是为了车辆能够安全上路，车主们要好好对待。

据新华网