

太烧钱！意政府报告为意法高铁“亮红灯”

意大利基础设施和运输部长达尼洛·托内利12日发布一份报告，指认连接意大利和法国的高速铁路项目浪费公共资金。意法两国近期围绕接收非法移民、意方领导人会见法国“黄马甲”运动代表等一系列事件陷入争执，这份报告恐怕会令两国关系雪上加霜。

► 烧钱

托内利出自民粹主义政党五星运动，去年委托一个专家组就铁路运营撰写成本效益分析报告，本月12日发布，长79页。意法高铁连接法国第三大城市里昂和意大利北部工业重镇都灵，全长270公里，时速220公里，预期2025年建成，可望成为欧洲联盟联通南欧和东欧的基础设施建设项目的重要一环。现阶段，铁路建设工程进展到最艰难路段，即穿越阿尔卑斯山的一条隧道，大约58公里长。报告预计高铁项目费用超过200亿欧元，铁路建成后所获收益将入不敷出，导致意大利截至2059年损失70亿至78亿欧元。今后运营、维护铁路需要79亿欧元；随着铁路投入运营，公路运输量减少，汽油消费税和车辆通行费收入总计减少4.63亿欧元。相比之下，高铁所获客运收益为13亿欧元。在托内利看来，报告所列数据释放“极端负面”信号，政府需要作出决定。

► 分歧

就是否继续建设意法高铁，五星运动与执政盟友联盟党产生争执。两党去年6月组建新政府，7月叫停这一项目，理由是需要进一步评估。五星运动以成本过高、破坏环境为由反对项目继续。一些媒体分析，近期多项民意调查显示，五星运动所获支持率下降，这一迎合草根阶层诉求的党派不得不对高铁项目采取强硬立场，以期兑现相关竞选承诺。

联盟党是极右翼保守派政党，12日拒绝接受托内利发布的报告，力挺高铁项目，说这条铁路对以出口为导向的意大利经济至关重要。法新社报道，高铁建成后，意大利第二大城市米兰到法国首都巴黎的时间将从现阶段7小时缩减至4.5小时。意大利众议院联盟党领袖里卡尔·莫利纳里说，政府不能把那份分析报告奉为圭臬，如果执政联盟无法达成一致，高铁项目是否继续将交由公民投票决定。

► 浇油

回应意方报告，法国交通部长伊丽沙白·博尔内12日在一份声明中说，她正在研读这份报告，法方一向对高铁项目持“坚定立场”。这番话暗示法方不会因报告而改变主张。一些媒体解读，“高铁报告”可能给意法关系火上浇油。法国和意大利互为主要贸易伙伴，最近关系紧张。

法国7日召回驻意大使，以抗议意大利副总理、五星运动党首路易吉·迪马约与法国“黄马甲”示威者代表会面以及意方批评法国政府和总统。这是自1945年第二次世界大战结束以来法国首次召回驻意大使。迪马约上月19日指认法国操控部分非洲国家经济发展，迫使难民逃离家园、涌入欧洲，殃及意大利。就迪马约的言论，法国政府同月21日召见意大利驻法大使。
据新华社

白宫又出“内鬼” 泄露总统日程表

特朗普每天花5小时打电话 发推特



美国白宫再次上演抓“内鬼”剧情：总统特朗普的私人日程日前遭泄露，显示这位自称史上工作最勤奋的总统其实有一大半时间花在没有具体安排的所谓“行政时间”上。

根据遭泄露的日程表，从去年11月初到今年2月1日，特朗普每天不到6点就起床，但第一件事是打电话、看报纸及发推特等，快到11点左右才会去开会和参加各种公务活动。也就是说，一天内的“行政时间”长达5小时。美国媒体统计，过去这3个月内，特朗普总共花了297小时“行政时间”做私事，花在工作上的时间只有77小时。面对民众质疑，白宫发言人桑德斯解释称，“行政时间”虽未安排具体事务，却是总统发挥创造性思维的时间。白宫办公厅代理主任穆瓦尼公开喊话，称泄露总统日程的“内鬼”一周内就将被揪出来，然而没过多久，特朗普的日程继续被“无情”曝光。

此前白宫抓“内鬼”的行动已经持续大半年，仍然毫无头绪。旧的“内鬼”还没抓到，新的“内鬼”又“顶风作案”，特朗普很是恼火，连发推特辩解：“我的工作可能比几乎任何前任总统都多……我当选时，我们国家一团糟……我没别的选择，只能长时间工作！”他认为民众应该看到积极面。

分析人士认为，泄密事件频发使特朗普政府形象

受损，也表明白宫远没有那么“团结”。美媒多次报道，特朗普政府泄密严重程度超过以往，不少重大新闻都在发布前泄露，甚至演变为媒体先爆料。特朗普再推特宣布，白宫最后证实的“模式”。而在白宫办公厅代理主任穆瓦尼看来，关键在于日程内容，在于“白宫里竟有人花上3个月时间收集并曝光总统日程，这真的很难做到”。

另有知情人士向媒体透露，特朗普在白宫安装了价值5万美元的“高尔夫模拟器”，足有房间大小，“满足他在世界各地的球场上体验虚拟回合”。特朗普曾高调批评前任奥巴马打高尔夫“不务正业”。2014年他在推特写道：“你能相信吗，面对美国的所有问题和困难，奥巴马总统居然花了一天时间打高尔夫？”2016年大选时他说自己没时间打高尔夫：“因为我要为你们工作，所以我没时间去打高尔夫，相信我。”如今，特朗普却轻松“超越”奥巴马的高尔夫之旅。据美国有线电视新闻网统计，执政前两年特朗普已经花了160多天打高尔夫。
据新华社

净化室内雾霾的“智能窗纱”面世

新华社电 近期，中国科学技术大学俞书宏教授团队通过“浸染自组装”方法，研制出一种制备速度快、成本低廉的“智能窗纱”材料，对室内空气的净化效率最高可达99.65%，能在50秒内将空气中的PM2.5浓度从“严重污染”净化至“优”。美国《细胞》出版社旗下学术刊物*iScience*日前发表了该研究成果。中科大俞书宏教授领导的科研团队通过“浸染自组装”方法，以传统的商业尼龙网纱(聚酰胺)为基底，成功研制出超大面积的柔性透明“智能窗纱”材料。据介绍，制备约7.5平方米的“智能窗纱”成本仅需约100元。这种材料不仅能够和热致变色染料相结合，改变室内的光照强度，还能作为高效的雾霾收集器净化室内空气。同时，这种“智能窗纱”在净化雾霾之后，只需在乙醇中浸泡20分钟，就可以清洗干净并再次使用。经过上百次的重复循环，其净化效率依然保持稳定。

美国法院认定所涉罪名全部成立

墨西哥毒枭被判十宗罪

美国一家联邦法院经过大约三个月审理，12日认定墨西哥前头号毒枭华金·古斯曼所涉罪名全部成立，包括掌控贩毒集团过去数十年向美国贩卖大量毒品。古斯曼的犯罪生涯堪比好莱坞电影剧情，走私、藏毒、贿赂、虐杀、越狱……如今，他可能要在重罪监狱度过余生。古斯曼是墨西哥最大贩毒团伙之一锡那罗亚集团的头目，曾三次落网，两次越狱，2017年1月被引渡至美国。他的辩护律师杰弗里·利奇特曼准备提起上诉。古斯曼出生于穷人家，出自墨西哥山区，借助贩卖毒品牟利大约数十亿美元。有关他的身家说法不一。美国《福布斯》杂志2009年把古斯曼列入富豪榜，资产大约10亿美元，但随后予以除名，理由是这名毒枭的资产难以量化。针对古斯曼的审理持续3个月，证人共计50多名，包括10多名与美方达成协议、转做“污点证人”的前同伙。古斯曼曾二度从戒备严密的墨西哥监狱“遁地”而逃。不过，纽约市约翰·杰伊刑事司法学院教授库哈尔斯基说，他从弗洛伦斯重罪监狱逃走的“可能性为零”。
据新华社

为了民族复兴·英雄烈士谱

“战斗英雄”乾云清

新华社长沙2月14日电 在抗战的艰苦岁月里，冀中平原有一个区队长，指挥平原小队，与日本侵略者进行短兵相接的白刃战，屡次以突然袭击给敌人予歼灭性的打击，他就是战斗英雄乾云清。乾云清，1906年出生，湖南人。少年时参加了中国工农红军，并参加了长征。全国性抗日战争爆发后，乾云清随八路军第120师转战晋西北抗日战场，任特务团连长。不久，调冀中警备旅，任营长、作战股副股长。

1942年，日军对冀中抗日根据地进行残酷的“五一”大扫荡，时任冀中军区第6军分区31区队队长的乾云清，率领部队活动在深县、鹿鹿、赵县、晋县等地，屡次以突袭等方式给日军以迎头痛击。一次，通过连续侦察，乾云清发现，每逢护驾池“大集”，前磨头据点的日军都会全副武装地沿着新修的公路来这里“护驾”，早晨过来，下午原路返回。

摸清了这一情况后，他决定在这里打个伏击。于是，在下一个护驾池“大集”到来之前，他和侦察员一起把敌人的出行路线仔仔细细地“踩”了一遍，并把伏击阵地设在距孙家村公路50米的“青纱帐”里。护驾池“大集”这天拂晓，乾云清带着队伍在预设阵地隐蔽起来。8点半左右，当30多个鬼子从前磨头据点大摇大摆地走到距伏击阵地二三十米处时，公路两侧突然射出了密集的子，扔出了几颗手榴弹，许多鬼子还没明白过来就被打死在公路上。这场伏击战的规模虽然不大，却创造了冀中第6军分区突袭敌军的模范战例，受到冀中军区通令嘉奖。

1943年8月，我军在深县黄龙与日军展开激战。乾云清奋勇当先，战斗接近尾声时，他身中日军流弹，不幸壮烈牺牲，时年37岁。牺牲后被冀中军区追认为“战斗英雄”。

40国已经同意新车加装自动刹车系统

联合国欧洲经济委员会宣布，日本等40个国家已经同意为新生产轿车和轻型商用车加装自动紧急制动系统。据联合国欧洲经济委员会官方网站消息，这类自动紧急制动系统利用传感器检测车辆之间以及车辆与行人之间的距离。当二者相对速度和距离显示即将发生相撞且车辆驾驶人没有回应系统警告时，车辆将自动紧急制动，以避免撞击或减轻撞击产生的影响。联合国欧洲经济委员会主办的世界车辆法规协调论坛一个工作组已经就上述自动紧急制动系统通过新法规。新法规适用于车辆以不高于每小时60公里速度行驶时，包括在城市环境中行驶。法规有望在今年6月世界车辆法规协调论坛年会上正式获得批准，从明年年初开始生效。
据新华社