

爱车不按时保养危害多

小伙伴们想过因为不及时更换汽油滤清器、空气滤清器、机油滤清器使自己的爱车缩短寿命吗？有想过因为没有按时更换空调滤清器而自己经常感冒患病吗？有想过不及时更换汽油滤清器、空气滤清器、机油滤清器而付出的代价吗？那我们就一起了解一下爱车的维护与保养，谈谈不及时更换汽油滤清器、空气滤清器、机油滤清器有多伤爱车。



汽油滤清器

说汽油滤清器之前，先说一下关于汽油品质的内容。伊拉克油田是非常出名的，同时原油较为优质，伊拉克原油通过在-30℃气温下可测的原油蜡含量为0.9%，也就是说汽油蜡含量越低，代表着含有更少长碳链成分，汽油含有的长碳链成分越多，燃烧起来就没那么充分，发动机内部更容易积碳；而我们国家原油蜡含量为15%~20%，也就是说，在国内用车环境更加恶劣，一款好的汽油滤清器显得非常重要。

汽油滤清器，大多数人都知道它的作用是过滤汽油中的杂质。由于现代汽车采用电喷式供油，油压较大，所以现在汽油滤清器外壳采用包裹，而内部材质由滤纸构成，更高端的汽油滤清器有尼龙材质或高分子材料。

为了更清晰地看到结果做了一个实验。使用3万多公里的汽油滤清器，通过从入口处添加干净液体后，液体在汽油滤清器内部过滤完毕后，从出口处流出来的液体颜色为褐色。如果添加的液体为汽油，过滤后的汽油应当保持着原本颜色。实验过后看见的是褐色，就表示过滤器经过3万公里的过滤后，内部材质因为含有过多杂质而失去原本作用。

如果此时，车主迟迟不更换汽油滤清器，那么过滤器后的“汽油”在燃烧后，发动机内部就容易出现积碳、死火、动力下降等问题。另外，谈到油耗这个问题，这也是车主比较关心的话题，当汽油滤清器过滤的效果不佳时，汽油在喷射进燃烧室内肯定是不完全燃烧的，由于燃烧不完全，动力达不到理想车速，那么车主会很自然地深踩油门，这种情况下，油耗就跟着上来。

我们更换了一个新的汽油滤清器又做了一次实验。我们能看出添加进去的液体通过过滤后是非常干净的，过滤效果非常明显。通过对比，因为没有及时更换汽油滤清器可造成积碳、死火、动力下降、油耗增加等一系列问题。这样一看，我们应该对爱车及时保养。

空气滤清器

干净的汽油需要与纯净的空气混合燃烧才能发挥最大的燃油经济性。一般更换空气滤清器的周期为1万公里至1.5万公里，如果超出更换范围空气滤清器将失去过滤空气进入发动机内的杂质，如此一来，对发动内部活塞、进排气门、活塞环、汽缸的保护就失去作用，夸张想象一下，发动机在3000转速的时候，汽缸里面含有一些小沙子一起摩擦是什么情况？

当然事情还没那么简单，过了保养期还没更换空气滤清器之后，因为过滤效果差，吸气困难导致汽油与空气混合不足，容易产生积碳并且动力下降；长期如此，油耗明显增加，用车的成本就会增加不少。所以按照正常保养周期更换空气滤清器是非常关键的，否则伤了发动机缩短了寿命并且带来一系列保养费用可是很烦恼的事。

机油滤清器

每次去保养更换机油项目是必须要做的。如果我们的爱车采用的是半合成机油，按照保养周期规定更换机油公里数为7500公里，可是如果我们在7800公里后才更换机油，就在放机油的时候，我们很明显地可以看出黄色的机油经使用7800公里后是什么颜色的？机油在发动机内部可以起到密封、润滑、降温、去污等作用，其中最关键的是润滑，但如果不换机油的话还能有润滑功能吗？

我们再从机油滤清器内部看看过滤情况。机油滤清器大多数采用纸滤，主要是过滤发动机在工作中产生的氧化物和其他杂质，当氧化物与杂质附着在机油上，那么就需要机油滤清器过滤。机油滤清器在过滤大量杂质后，过滤物堵塞了过滤纸，此时过滤效果已经大为减弱，需要更换，否则会对发动机造成影响。

如果我们只更换了机油滤清器而没有更换机油的话同样没有任何效果的，因为机油除了润滑外清洗功能相当重要，机油滤清被“污染”后，通过滤清的机油也被污染，带着杂质去润滑，发动机想不坏都难。

通过新旧机油滤清器对比，我们很明显看出使用7800公里后与新的机油滤清器差别。从变黑的机油滤清器，我们可以看得出机油已经变质，变质的机油流动性差，黏稠度大，阻碍发动机活塞工作。此外，如果阻力大了，机油流量就会少，润滑效果就会大打折扣。

如果长期混合动力（变质机油加汽油）燃烧，势必会对发动机造成影响。通过更换机油滤清器可以有效解决问题，并且更换机油滤清器价格并不贵。

空调滤清器

春季好多人易感冒发烧，引起这些原因一般人都认为转换季节身体不适应，但有想过是因为爱车没有及时更换空调滤清器引起的吗？空调滤清器经过一个冬季没有使用，附着在空调滤清器上的细菌经过长时间滋生，再通过春季使用空调后，空调直接将细菌吹向车内乘客，整个车内就是一个充满细菌的场所，感冒发烧就这样

跟着来了。

空调滤清器主要功能是过滤车内的空气杂质，但空调滤清器有着一定的更换周期。当空调滤清器吸附杂质已经饱满时，空调滤清器便失去了过滤的效果。如果此时开启空调，附着在空调滤清器内部的杂质就会吹进车内，无论是细菌还是尘埃，我想在车内的乘客都不好受吧。据人民网

总
结

汽油

滤清器、空气滤清

器、机油滤清器在过期未保养的情况下，我们可以很直观地看到问题所在。看似很简单的一个配件，对于不按时保养的车主而言，只是省那么几个钱，但实际上并不是省钱那么简单。更换上述配件的价格也不贵，为了您和您的爱车安全更应定期到修理厂或4S店保养。

