

国务院政策问答平台上线试运行

加快推动政策“一网通问、一网通答”

新华社北京8月16日电 为深入贯彻落实党中央、国务院重大决策部署，扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务，更好满足企业和群众对政策信息特别是保居民就业、保基本民生、保市场主体等方面政策的咨询问答需求，充分发挥政务公开第一平台作用，中国政府网日前上线试运行“国务院政策问答平台”。该平台目前已联通47个国务院有关部门，汇集了就业创业、社会保障、疫情防控和复工复产等多方面政策问答资源。

企业和群众登录中国政府网、国务院客户端小程序，即可进入“国务院政策问答平台”提问或搜索，获取实时咨询结果。

依托“国务院政策问答平台”，将有效整合国务院有关部门的政策问答资源，提升政策发布解读回应水平，加快推动实现全国范围内政策“一网通问、一网通答”。



市卫健委：全市人均寿命达到77.5岁

本报讯 全民幸福，健康先行。8月14日，“走向我们的小康生活”卫生健康系统专场新闻发布会召开，发言人介绍了“两城”联创和医疗卫生事业发展等方面的工作。

市卫健委按照市委、市政府统一部署，切实发挥好牵头抓总作用，积极协调并主动帮助指导各成员单位做好组织管理、健康教育、重点场所卫生和生活饮用水安全、职业病防治、无偿献血以及病媒控制等公共卫生工作，坚持共创共建，高标准、强力度、快节奏，持续推进“两城”联创工作。2019年，在全市上下共同努力下，取得了国家安评验收表815.8分的好成绩，居全省第一名。目前，只剩下国家技术评估一项。我市已建设8个省级慢性病综合防控示范区，实现

了县区全覆盖，名列全省第一。基础免疫接种率在95%以上，加强免疫接种率在92%以上。近三年来，全市无甲类传染病病例报告，无乙类传染病暴发流行，未发生重大实验室生物安全事故。在全市疾病防控和医疗卫生人员的共同努力下，卫生健康环境逐步向好，全市人均寿命达到77.5岁，婴儿死亡率降至2.01‰，5岁以下儿童死亡率降至3.06‰，孕产妇死亡率8.88/10万，均优于全省平均水平。

市卫健委相关负责人表示，全市卫生健康系统将按照市委、市政府的统一部署和要求，全面部署、全员出动、全力推进、全力以赴，确保我市卫生健康各项工作再上新台阶，为实现商丘高质量发展作出应有重要贡献。 京九晚报全媒体记者 刁志远

市市场监管局：打造规范整洁、文明有序的市场经营环境

本报讯 8月14日，“走向我们的小康生活”市市场监管局专场新闻发布会召开。发言人介绍了农贸市场农产品安全、食品“三小”门店的整治工作。

今年以来，市市场监管局按照市委、市政府统一部署，在全力统筹推进疫情防控和保市场主体工作的基础上，积极做好承担的4条商业大街、7个大型商场超市的实地点位打造建设创建任务，牵头负责城区内农贸市场农产品安全、食品“三小”门店的整治工作。该局坚持共创共建，高标准、强力度、快节奏地持续推进文明城市创建，着力打造规范整洁、文明有序的市场经营环境。

统筹推进创建工作，坚持创建工作与业务工作深度融合，制订各类实施方案，形成了上下统一、协调

一致、一级抓一级、层层抓落实的工作格局。抓好文明城市创建实地点位的优化升级，定点到位，责任到人，确保排查问题不留死角、督促落实不留空白、限期整改不留盲区；开展大型商场、超市和商业街规范化建设活动和食品“三小”门店、校园周边环境治理等活动；开展模拟演练活动。抓好公益广告宣传，加大对商场超市、商业大街、农贸市场、食品“三小”门店公益广告内容的更新、维护，持续增强文明创建氛围。今年以来共签订文明诚信经营承诺书2000余份，制作公益广告宣传吊旗1650个，张贴墙体公益广告820个，着力提升创建全国文明城市的知晓率、认同度，营造浓厚宣传氛围。

京九晚报全媒体记者 刁志远

市交通运输局：环城高速3个出入口累计完成投资2.7亿元

本报讯 8月14日，“走向我们的小康生活”市交通运输局专场新闻发布会召开。

近年来，市交通运输局作为“两城”联创成员单位，认真贯彻落实市委、市政府的部署要求，结合工作职责，发挥交通之力，贡献交通之智，为创建全国文明城市和卫生城市当好先行、提供支撑。

加强组织领导，压实工作责任，工作任务责任到人，扎实推进“两城”联创工作。构建综合交通，提高城市品位，截至7月底，环城高速3个出入口累计完成投资2.7亿元、“三环九放射”市域快速通道一期工程5条路累计完成投资16.5亿元、清凉寺大道南延工程累计完成投资7500万元，有力助推了“两城”联创工作。优化运输服务，扮靓城市窗口，汽车客运站和公交车、出租车是市对外的重要窗口，该局从道路客运、交通物流、便民服务等方面入手，提高服务水平，打造城市名片，道路客运服务

更加优化，交通物流加快转型升级，交通便民服务提质增效。实施专项治理，树立文明形象，去年以来开展交通公安联合治超1166次，查处违法超限车辆603台，卸货2.5万吨；查处违规经营客车376台次、“黑出租”48台次、违规经营出租车82台次。采取多种形式开展全方位“两城”联创宣传，在社会上营造了人人关心创建、人人参与创建的良好氛围。

该局负责人表示，今后将一如既往地履职尽责，持续发挥交通先行作用，为“两城”联创再作新贡献！

京九晚报全媒体记者 刁志远



我市上半年棚改已开工18707套

本报讯 日前，记者从市住建部门获悉，今年全市棚户区改造新开工计划26055套，截至6月底，已开工18707套。

据介绍，市住建局扎实做好脱贫攻坚农村危房改造，已完成2.93万脱贫人口的危房改造精准认定改造工作和28个脱贫重点乡镇危改工作任务；全市新识别285户危房改造开工、竣工、验收、资金拨付已全部完成。棚户区改造推进有力，全面贯彻中央、省住房保障工作政策，加大棚户区改造项目督查力度，2020年全市棚户区改造新开工计划26055套（含永城市），截至6月底，已开工18707套，中心城区大体量、高质量的棚改安置房建设正强力推进。

目前，房地产市场运行情况已逐步恢复至2019年同期水平。市住建局积极推进放管服和工程建设项目审批制度改革，进一步优化审批流程，优化审批事项58项。上半年，已办理各类审批事项1267件，群众和企业办事更加便利。

京九晚报全媒体记者 刁志远

时评

杜绝舌尖浪费从半份菜开始

□殷呈悦

8月11日，湖北武汉餐饮行业协会发出“N-1点餐”倡议。之后，福州、哈尔滨、信阳、咸宁等多地跟进。所谓“N-1”，即按照比用餐人数少一人进行点餐，如10位进餐客人只点9个人的菜，不够再加；同时，饭店应推出半份菜和小份菜，满足两三个人的多元就餐需求；提供打包盒，鼓励顾客将剩饭剩菜打包带走。

倡议发出后，网友纷纷响应。相比一些笼统的号召，网友认为这一节约模式更为新颖。有人认为，请朋友吃饭，点少了好像自己抠门，有了全行业“N-1”的倡议支持，这颗怕浪费的心终于不怕被误会了；对于小份菜、半份菜的点赞更多，有人举例：“自己吃火锅时，希望涮不止一种蔬菜，有了小份菜，就能涮两样还不浪费”。也有较真的网友认为标准不好掌握，10个人和9个人的饭量区别究竟是多少；如果对“少点”的程度没有具体说明，倡议的实际意义何在？

的确，每个人的饭量不尽相同，9人与10人餐量的区别很难具体界定；但不能因此否定这条倡议的意义和作用。“眼大肚子小”、点多吃得少，是餐桌上最常见发生的浪费现象；一些婚宴、派对等场合，餐饮浪费更是到了触目惊心的程度，如果把剩菜打包，足够原班人马再吃上好几顿。武汉等地餐饮协会提倡“N-1”点餐模式，就是向食客发出善意提醒：依据实际人数的用餐需求，有计划、有节制地点餐；即便点少了，再加不迟。对于饥肠辘辘筛选菜单的食客，对于请客聚会爱讲排场的人来说，这当然是一种正向且必要的劝导。可以说，“N-1”点餐模式纠正的是部分食客点餐的心态，若能形成潮流，不仅有利于构建节约环保、抵制浪费的餐饮风尚，也是对按需点餐、理性消费等好习惯的生动实践。

如果说，按照用餐人数减一人点餐，是给食客提供的饮食法则；那推出小份菜和鼓励打包，则是向饭店提供的经营样本，在顾客“少点一些”的同时，还能够“多吃一点”。需要提醒的是，要提防个别饭店打着倡议的幌子，设置猫腻。比如，有的饭店在售卖半份菜时，菜量是真减半了，卖价却远超原价一半。这样一份“失重”的菜单，难免让顾客有“点半份菜就是吃亏”的感觉，久而久之，饭店里的半份菜也就形同虚设。另外，饭店的打包盒既要符合国家标准，也要合理定价，别让顾客因打包成本对倡议心生抗拒。总之，整治餐饮浪费之风，饭店经营者义不容辞，应该主动践行“光盘行动”，扛起珍惜粮食、节约粮食的责任。

连年丰收，我们对粮食安全仍然要有危机意识；物质充裕了，勤俭节约的优良传统不能抛之脑后。“N-1点餐”倡议提醒我们，杜绝舌尖浪费，要从源头做“减法”；构建“浪费可耻、节约为荣”的饮食文明，需要每个人从一点一滴做起。