



# 出行便捷人顺心

文/京九晚报全媒体首席记者 鲁超 图/京九晚报全媒体首席记者 魏文慧

## 阅读提示

陇海铁路从商丘城区内穿行而过,但因此也造成了城区被分割为了道南和道北。受限于铁路下穿行地下道的狭窄,当车辆不断增加之后,就产生了道南、道北往来困难的问题。

近年来,随着我市城市建设的推进,市区内市政道路的建设也轰轰烈烈地进行着,不但陆续打通了许多断头路,升级改造了多条主干道,还新修了许多的道路。一些土生土长的商丘居民都开始感叹,现在修的新路真多,路名都搞不清楚了……

发达的交通,不仅为城市的发展提供了优良的环境,也为市民的出行提供了便利。

由于出行愈加便捷,市民交通和生活条件不断提高,生活的圈子也扩大到了千里之外。



## 城市交通日益提升

儿时,自行车是很多人家中的“大件”物品,其重要性不言而喻。

上世纪90年代初期,变速自行车和山地自行车的出现让许多年轻人眼馋不已,为此很多人勒紧了腰带,攒钱买车。到了上世纪90年代末的时候,摩托车逐渐成为更多普通市民的代步工具。

20年前,很多商丘市民还不敢奢望能够拥有一辆私家车。但是现在,很多家庭却已经拥有了不止一辆私家车。

如今,走在商丘的街头,宽敞、平坦的马路上各种车辆川流不息。曾经被视为“天价”的小轿车,已经走入了千家万户,成为市民日常出行的代步工具。纵

横交错的公交线路,可以使乘客轻松到达目的地。挥手即停的出租车,可以方便快捷地为市民服务。

在市内交通方面,公交线路覆盖市区的大街小巷。就连许多乡村,都开通了公交线路。2007年,商丘公交率先在全省实行60岁以上老年人免费乘坐市区内公交车,惠及全市100多万老年人。

共享单车和共享电动车,甚至共享汽车也出现在了商丘,扫码就能用车的便捷,令短距离的交通越来越方便。

## 道路建设突飞猛进

10年前,不少市民还在上下班的高峰期遭遇着堵车的窘境,但近年来,道路越来越宽敞了,也越来越多了,开车遇到拥堵的问题也得到了有效缓解。

近年来,打通断头路,提升现有道路和新建道路成为重头戏。

为优化城区交通组织,缓解通行压力,适应郑徐高铁建设交通通行需求,2015年12月31日,商丘市政府决定实施凯旋路(北海路—陇海铁路高架桥)、归德路(文化路—陇海铁路高架桥)拓宽改造工程。很快,这两条道路升级成为了双向八车道的宽阔大道,曾经的拥堵现象一去不复返。

2016年,凯旋路和归德路上跨立交桥相继开通。从此,商丘市的道南和道北车辆往来不再只依靠地下道。

2019年6月,长江路跨京九铁路立交桥通车。这也宣告着长江路的全线贯通,并为商丘市区向东发展,虞城县城向西发展,两地尽快对接,提供了重要支持。将来虞城将被打造成商丘的“卫星城”“城外城”,这对提高大商丘的城市化水平,拓展城市的发展空间具有重要意义。

## 亮化提升照亮道路

城市亮化工程展现了城市的品味和形象,也是一个城市开放和文明的重要标志。近年来,我市的城市亮化发展迅速,在完成市民对于照明需求的同时,也在打造一个多彩而绚丽的美丽夜商丘。

凯旋路、归德路高架桥建成后,共安装LED路灯178基,护栏灯管6000套。以功能照明为主要设计方向,依据国家相关要求,灯具的设计与选型以简约为主,灯杆造型上体现商丘文化特色,整体稳重大方。照明度完全达到相关要求,并能与周围环境很好的相协调,具备视觉连续性。

此外,对于我市所做的打通断头路的工作,2017年时《京九晚报》曾经报道了这样的一组数据:

2015年,中心城区开工建设道路108条,其中,新建50条,改造38条,打通20条。

2016年,中心城区开工建设道路119条,其中新建58条,改造49条,打通12条,长约205公里,投资约55.0314亿元。

2017年中心城区计划开工建设189条道路,投资约107.3亿元,2017年计划完成投资约73.3亿元。目前已开工建设80条,开工率为42.3%,完成投资约6.6亿元。

据悉,近年来,我市逐步加大中心城区基础设施建设投资力度,在道路建设方面,进一步优化路网结构,增加城市承载能力。

今年,归德北路、黄河路等新建或扩建的城市道路陆续完工。全新的道路不但增加车道,而且进行了高质量的园林景观设计。一条条崭新的道路,不但方便着市民出行,而且也成为了市区内一处处靓丽的景观大道。

市城市照明管理处办公室主任何涛介绍,为使我市夜间环境“亮点”突出,达到最佳视觉效果,该处结合场地实景,对华商大道侧分带、神火大道、南京路10米绿化带等节点实施安装LED光源和五彩光源进行点缀。还利用十一、春节及重大活动时间,在神火大道两侧灯杆上悬挂灯笼,在南京路两侧灯杆上悬挂“中国结”造型灯具,烘托节日气氛。对于一些标志性雕塑如“商”字、马踏飞燕、火球等,结合实地地貌安装射灯、洗墙灯、硬条灯、投光灯等,灯型与道路相融合,灯光与城市建筑相呼应,扮靓商丘的夜空。

