



前十年,大步向前不停歇

【阅读提示】

京九晚报有句座右铭：“我们一直在路上。”

从呱呱坠地那天起，我们就怀揣梦想，要用脚步去丈量国土，要带读者去看一个不一样的中国。于是，在蹒跚学步的年纪，京九晚报就勇敢迈出了第一步。从这一刻起，高山急流，荒漠戈壁，狂风暴雨都已不能阻挡京九晚报前行的脚步。

京九晚报西藏行、罗布泊行、京九行、商丘边界行、汶川行、淮海战役故地行……一系列大型采访活动见证了晚报人的成长，也为读者奉献了一场又一场新闻盛宴。



一路向西

刚刚3岁,《京九晚报》已把目光投向了遥远的西部。

2003年8月6日,是一个不平凡的日子。这一天,晚报3名记者带着报社领导的重任、同事们的期望,驾驶一辆北京吉普,开始了“京九晚报西藏行”的采访报道。

他们自商丘出发,横穿欧亚大陆桥至格尔木,沿青藏线至拉萨、沿川藏、滇藏线至昆明,再经贵州、湖南、湖北返回商丘,途经11个省(区),总用时52天,总行程1.2万多公里。一路上,他们跨高原大山,涉激流险滩,迎戈壁之风,顶昆仑之雪,战胜常人难以想象的种种困难。《京九晚报》以大量显著的篇幅,精心编辑后推出,在读者中引发巨大反响,社会各界好评如潮。

2006年4月8日,两名晚报记者开启了为期18天的“寻找彭加木,环保罗布泊”的新闻·科学探险活动。戈壁滩、盐壳地、瘦胡杨、黄沙漠……还有那野狼遗迹、遁逃骆驼、惊人干尸……“看大漠孤烟长河落日,秦燧汉关今犹在;听塞外羌笛胡角马嘶,张骞李广俱往矣。”罗布泊之行,更像走在一部厚重的历史书中,有很多文化的、历史的情愫萦绕其中。

18天,晚报记者克服各种困难,通过海式卫星、移动电话等多种途径发来了2万多字的新闻及30多幅图片,为读者奉献了一道阅读盛宴。

初走京九

跨黄河、走中原、转九江、过南岭,2006年9月17日,京九晚报人开始走京九铁路沿线。在一个月的时间里,京九晚报有14名记者分成4个采访分团由北向南对京九铁路沿线16个城市进行接力采访。

4个采访分团行程近7000公里,先后采访了河北的霸州、任丘、衡水,山东的聊城、菏泽,河南的濮阳,安徽的亳州、阜阳,湖北的麻城、黄冈,江西的九江、吉安、赣州,广东的河源、惠州、东莞。此次,共发回文字报道32篇近9万字,图片近百幅。

本着“走京九看商丘”“跳出商丘看商丘”的宗旨,京九行的记者每到一个城市都对其进行深入采访,充分了解京九铁路开通10年来当地的变化与发展,再与我们自身相比较,看各自的优势与不足,为商丘发展提供了借鉴。

守望家乡

2007年7月12日至9月20日,由商丘市委宣传部和商丘日报报业集团联合主办、京九晚报策划组织了“喜迎十七

大,和谐两地情”商丘边界行跨省大型采风活动。京九晚报派出4路共10名记者,行程5000余公里,共采访了55个乡镇。《京九晚报》在第2版专门开辟《边界故事》栏目刊登采访花絮,并每天拿出一个整版,报道每个被采访乡镇的经济、社会发展及人文、历史、风土人情等,共发稿100篇。为宣传、推介我市的边界乡镇,促进这些地区的和谐发展起到了一定的促进作用,取得了很好的社会效益,为党的“十七大”献上一份厚礼,为商丘留下了一段历史。

传递力量

2008年5月12日,汶川大地震使巴蜀大地山崩地裂、家园破碎,当灾难来临,中国人民选择了坚强面对。

尽管我们不愿回首那段黑色的日子,不愿翻开记忆中那悲惨的一页,但是,我们有理由在一年后踏上四川大地,用具体实例诠释“坚强”一词的涵义,用噙着泪水的双眼见证汶川崛起的身影,用四川人民前行的勇气告慰大地震中罹难的数万同胞和向灾区奉献大爱的人。

2009年,就在汶川地震发生一周年后,京九晚报记者踏上这片重灾之地,洒酒祭奠遇难者,含笑祝福重生者;一年后,我们走进这片新生之地,真情记录灾区各地重建进程,用心感受灾区群众向上之力。

北川、汶川、江油等县市,这些让我们牵挂挂在怀的地方正在以怎样的速度重建家园?那些让我们情牵于心的灾区同胞正在以怎样的心态面对人生?为此,“京九晚报汶川行”大型系列采访活动正式启动后,刊发了大量的报道,将灾区人民自强不息的精神传回商丘。

重温历史

1948年11月6日至1949年1月10日,人民解放军在以徐州为中心,东起海州、西至商丘、北起临城(今枣庄市薛城)、南达淮河的广大地区,对国民党反动军队发动了淮海战役。淮海战役打响的第一枪是在商丘虞城,而结束是在商丘永城陈官庄。

在庆祝新中国成立60周年前夕,京九晚报开启了“淮海战役故地行”的大幕。从2009年7月31日至9月10日,商丘日报、京九晚报、商丘新闻网共派出3路16名记者,对淮海战役3个阶段中的较大战场、指挥部、支前模范村、纪念馆、烈士陵园等地,采取多种新闻体裁进行走访报道,缅怀先烈伟绩,重温革命历史。



■文/京九晚报全媒体首席记者 袁芳晨
■图/京九晚报全媒体首席记者 魏文佳

