

政策利好持续释放 新能源汽车迎高速增长时代

今年以来,随着疫情影响逐步消退,车企产销提升,新能源汽车市场表现强劲。数据显示,年初至今,新能源汽车指数涨幅达到66.59%。随着后期政策利好效应持续释放,机构预计新能源汽车将在2021年迈入高速增长时代,并有望成为增长最快的细分市场。

根据中汽协统计数据,2020年10月,新能源汽车销量为16万台,同比增长113%。今年1至10月,新能源汽车累计销量为87万台,同比下降8%,降幅收窄。

华泰证券分析认为,今年以来新能源汽车销量增速转正主要原因在于上海、北京等地区推出政策促进新能源汽车消费,及以特斯拉为代表的造车新势力推出了智能化程度强、用户体验好的新能源车产品。

在“双积分”政策接棒补贴继续推动新能源汽车行业发展,以及车企继续降低新能源汽车成本,整体提升新能源汽车性价比的背景下,华泰证券预测,随着新能源汽车产品力的提升和政策的持续支持,新能源汽车销量有望保

持快速增长。预计国内新能源汽车2021年~2023年销量分别为175万辆、231万辆和320万辆,同比增长幅度分别为39%、33%和38%。

宏观层面,政策对新能源汽车产业链的扶持呈现出持续性的布局,从早期的财政补贴扶持产业发展,培养消费者对新能源汽车的接受度,到中期双积分政策接力,鼓励企业推出更多新能源乘用车车型,最后逐步实现产业市场化。

在政策引导下,补贴逐步退坡的同时,新能源汽车市场已经平稳过渡到需求驱动阶段。华泰证券指出,新能源汽车发展已经告别单纯靠补贴的第一阶段,进入奖惩结合的第二阶段,随着技术进步、产业链成本下降,未来将进入市场化产品驱动发展的第三阶段。根据国家规划,2025年国内新能源汽车渗透率将达到20%。

与此同时,在新能源汽车产销形势持续向好的大环境下,以蔚来、小鹏、理想为代表的头部造车新势力今年以来

的市场表现同样抢眼,不仅股价攀升,三家企业市值均跻身全球车企TOP20。2020年三季报中,新势力车企分别披露了各自在车型潜力、毛利率转正、突破盈利拐点方面的预期,以及自动驾驶领域的战略布局。

东吴证券认为,新能源汽车将在2021年进入高速增长时代,并有望成为2021年增长最快的细分市场。随着需求端市场的进一步扩大和供给端车型数量、质量的提升,中性情景假设批发销量有望达166万辆,乐观情景假设批发销量预计达204万辆。

华泰证券预计,2021年是大众MEB和特斯拉Model Y国产化元年,造车新势力将直面特斯拉、大众及自主品牌竞争,进入大规模放量期,整个电动车消费结构顺势由营运主导需求主导转换。该机构建议关注两方面机会,一是市值高企的新势力将拔高国内整车估值中枢,二是持续上量的造车新势力将带动配套汽零厂商业绩上行。

据新华网

中国新能源汽车产业加速“弯道赶超”

“以前听朋友说,开过了新能源汽车就不会再怀念燃油车,现在我是真的信了!”刚开过新能源汽车的市民黄智告诉记者,畅快的驾驶感受、贴心的车载应用,已经让痴迷于汽车操控的他“欲罢不能”。

黄智的驾驶体验,正是中国新能源车企高速发展的生动缩影。在传统燃油车时代相对落后的中国车企,加速在新能源领域“弯道超车”,并涌现出蔚来ES6、小鹏P7、比亚迪汉等一批现象级产品。

今年以来,面对新冠肺炎疫情等多重考验,多家新能源车企不仅产销量逆势上扬,还受到资本市场高度青睐。近日,蔚来汽车市值超600亿美元,超过福特、法拉利等知名车企,凸显中国新能源车企在世界舞台崭露头角。

“自主品牌已基本具备与外资品牌正面竞争的能力,这是传统燃油车厂商多年来孜孜以求却一直求而不得的。”长期从事新能源汽车投资的国投创新投资管理有限公司董事长高国华说,多家企业开发并使用了自有的动力总成,一些核心零部件、应用软件已逐步实现国产化。

在新能源汽车产业近十年来快速发展的历程中,大浪淘沙后行业“头部效应”显现,传统车企中的比亚迪、长城、吉利,“新势力”车企中的蔚来、小鹏、理想等抓住电动化、智能化转型契机,通过自主创新脱颖而出。

蔚来汽车创始人李斌告诉记者,高峰时期造车“新势力”多达数十家,到现在只有位居“头部”的少数几家企业实现了批量交付。从发展形势看,几家“头部企业”的生存危机已基本解除。

据李斌介绍,蔚来汽车成立以来,已累计投入约200亿元用于技术研发,约200亿元开展用户服务体系建设和品牌建设,打造高端新能源智能网联汽车品牌取得积极成效,目前在售车型销售均价超过45万元,季度销量稳定在1万辆以上,“我们的现金流也非常充沛,随着产销量持续攀升,盈利指日可待!”

随着新一轮科技革命和产业革命兴起,汽车产业已从传统工业转身为高新技术装备起来的高科技产业。瞅准这一市场蓝海,中国一批高科技互联网企业纷纷投身新能源汽车与智能网联汽车融合发展——阿里巴巴与上汽集团合作打造的斑马操作系统,掌握车内网络、信息安全、智能交互、智能服务等关键技术;百度CarLife+智能车联解决方案合作品牌已超过70家;华为Hicar也已与超过20家车企开展合作……

虽然去年以来,由于汽车行业整体低迷,加之补贴政策退坡、共享出行等运营车辆市场提前透支,中国新能源汽车产销量下滑,行业发展遭遇阻滞,但在一批“头部企业”带动作用,如今,新能源汽车产销重回快轨,9月全国新能源汽车销量同比增长67.7%。业内人士表示,新能源汽车行业正转向以技术提升和产业链完善驱动发展的“自我生长”阶段。

“随着技术不断进步、产品不断丰富,行业‘头部企业’即将迈过靠融资去‘烧钱’、靠补贴来‘续命’的阶段,盈利只是时间问题,我们对未来充满信心。”李斌说。

据新华网

如何处理汽车的异常噪声 不要惊慌,弄清楚这6点

汽车作为一种消耗品,在长期的驾驶过程中,难免会出现一些问题,最常见的是汽车发出异常噪声,当你在驾驶过程中听到不正常的噪声时,你往往会更加慌张,害怕威胁到自己的安全。当然,这再正常不过了,但也有一些不正常的噪声,并没有那么严重,汽车异常噪声可以分为很多不同的情况,所以有必要弄清楚。

一是车内物体有异响

这种情况再正常不过了,在日常生活中,我们不可避免地会在车内放置一些随身携带的物品,这些物品与车身的碰撞非常有可能,听起来很清楚,我们很容易判断。此时,我们只需跟踪异常噪声来源方向就可以找到一些东西。有时会给人一种错觉,不容易查出是什么物体发出了异响,这也让人头疼,最简单的方法是清理车内所有杂物,看看车辆是否会发出异常噪声。

二是转向异响

当我们转动方向盘时就会发生这种情况,在这个过程中,你不仅听到不正常的噪声,而且方向盘也会轻微振动,此时,我们基本可以确定方向盘有问题。一般情况下,情况不是很严重的时候,只要换转向油,就没有想象中那么严重了,当然我们不能掉以轻心。

三是车轮有异响

车轮异响一般是由轮胎噪声引起的,根据汽车行驶的速度、路况等情况,导致车轮异响的原因大多是轮胎鼓包、变形和磨损,插入钉子是很常见的,这是非常危险的。这时,我们应该及时观察轮胎,如果表面镶嵌了小石子,我们可以自己清洗,如果问题更严重,就需要找专业人士来处理。

四是刹车异响

这种异常噪声也比较常见,当你踩刹车时,你会发现刹车发出吱吱的声音。这可能是由于刹车片严重磨损导致的异常噪声。此时,只需要更换刹车片,如果情况严重,就需要更换刹车盘。

五是悬架异响

整个悬挂系统是一个整体,在长时间的行驶过程中,不可避免地会出现零部件磨损和严重老化的现象。因此有可能在行驶过程中会发出金属碰撞声,如果在驾驶过程中发现异常噪声,就需要找专业人员进行维修。

六是车身有异响

这种情况是最常见的异常声音。一般是由于车身缺乏刚性,长时间剧烈行驶一些颠簸路段后造成的。部分焊接部位轻微变形,摩擦后有响声,车体的异常噪声一般不会产生严重的危险后果。如果你想解决却比较麻烦的话,最常见的办法是在那些有摩擦的部位加海绵或橡胶垫,尽量减少异常噪声。

除了上述6种情况外,车身其他部位也会发出异常响声。在驾驶过程中,如果你发现车辆有异响,不要紧张,首先,你应该判断声音的位置,然后根据不同的声音判断问题在哪里再进行维修。据人民网

福克斯家族华中区上市品鉴会暨全系团购会圆满落幕

本报讯 11月28日,福克斯家族华中区上市品鉴会在商丘铭阳福特4S店展厅隆重举行,活动现场有签到礼、精彩舞蹈节目、现场互动问答游戏、循环抽奖、订车抽奖和厂家巨惠购车政策等。此次长安福特福克斯家族三箭齐发,一共上市了八款车型:2021款福克斯三厢和掀背两类共7款车型焕新登场,售价10.88万元~15.08万元;高颜值高性能车型——福克斯猎装版迎来开箱上市,售价15.38万元。以数字科技赋能60年赛道基因,运动从此更智能。

2021款福克斯,从赛道到街道,从ST-line到更多家族成员,福克斯运动本色不改。定位为数字运动中级车的福克斯家族以互联科技赋能60年赛道基因,从操控到声控,让运动从此更智能。在数字时代,无论是三厢、掀背还是猎装版,全新福克斯家族凭借SYNC+智行信息娱乐系统、丹麦国宝级B&O豪华音响系统,以数字为内核,用福克斯的方式彰显真我个性和生活态度的新锐范95后,带来了更多让生活不设限、人生更多面的新鲜乐



趣,一如本色,活得精彩。

运动王者重新定义运动车,长安福特福克斯家族已正式成团,在助力福特品牌年轻化的同时,凭借其60年赛道基因和全方位升级的智能体验,也将成为长安福特快速发展,抢占年轻消费市场的重要王牌。新的福克斯家族的上市不仅进一步完善了长安福特的产品谱系,更彰显了福特品牌All IN中国市场的决心,再一次深度践行了“更福特 更中国”的品牌承诺。文/图 京九晚报全媒体记者 宋晨