

# 以创新推动实践 以交通推动发展

## ——睢阳区交通运输工作发展纪实

文/图 本报记者 李想 通讯员 王存化 李天宝

睢阳区交通运输局在区委、区政府的正确领导下,解放思想,奋力进取,较好地完成了“十一五”交通运输发展的各项任务,有力保障了睢阳区经济社会的快速发展。“十一五”时期是睢阳区交通运输建设投入最大、发展最快的时期。全区交通运输工作以交通运输基础设施建设为重点,交通运输事业有了明显的进步。

**村级公路。**“十一五”期间,睢阳区村级公路建设的重点以实现所有行政村通油路为目标,共修建村级公路1027公里,累计完成投资1.889亿元,是“十五”期间的30倍,实现了全区335个行政村通油路的目标,解决了部分行政村之间的断头路、联网路。2009年,睢阳区村道建设在全市率先修建水泥混凝土路面,大幅度提高了工程建设标准,深受群众欢迎,也得到了市政府嘉奖。

**县乡公路。**“十一五”期间,共改建县乡公路242公里,累计完成投资1.21亿元,完成投资是“十五”期间的8倍,实现了全区乡乡通三级公路,解决了15个乡镇所在地通三级公路的问题。工程建设在全市率先采用就地冷再生施工工艺,最大限度地减少了公路建设用地。重点建设了吴大路、古顺路、贵姬路、路临路、宋十路、闫巴路、高坞路、商柘路至姜店至顺河公路、勤马至柘城交界公路、S327至高田公路连接线等重要公路。

**园区道路建设。**该局多方筹措资金支持工业园区建设,投资200余万元对产业集聚区纺织工业园区三横四纵共七条道路进行了建设;投资150万元修建台商工业园区道路;投资1670万元建设了产业集聚区主干道等道路,打造了东起国道105,西至省道206的工业长廊,为招商落地项目提供了有利的条件。

**桥梁建设。**“十一五”期间,共新建、改建危桥22座,全长1100延米,累计完成投资2750万元,完成投资是“十



睢阳区交通运输局党委书记、局长方敏到农村客运站检查工作。

五”期间的6倍。重点新建、改建了洮河桥、洪河桥、马庄桥、谢寨桥等桥梁,完善和提高了道路通行能力。

**农村公路养护。**全区15个乡镇建立了养护站,投入管养资金1600万元,先后对全区260公里县乡道路和450公里村道循环圈进行了重点养护,建成省级文明示范路2条56公里,市级文明示范路3条59公里,确保全区农村公路骨干网络交通便捷、安全畅通。

**高速公路。**商周二期工程,全长27公里,总投资17亿元,在睢阳区境内长3.8公里,投资2.4亿元,工程进度在全段始终保持第一。此段高速建成后,我市将成为全省继郑州、洛阳后第三个拥有环城高速的城市。连霍高速拓宽工程,在睢阳区境内全长14.5公里,总投资6.53亿元,拓宽后,连霍高速为双侧10车道,通行能力大大提高。

**运输生产。**全区共拥有客车230辆5699个座位,开辟城乡客运线路10条,乡镇通班车率达100%,行政村通班

车率达95%;全区已形成了以一个市级客运站——商丘古城汽车站为依托,14个乡镇客运站为主干,102个招呼站为结点的较为完善的城乡客运网络;全区已拥有货车10836辆46271吨,货运公司32家,物流企业10家,信息配载部42家;拥有各类维修业户800余家,出租车925辆4200个座位。

“十二五”期间,全区计划新建改建农村公路1524公里,完成总投资72640万元,农村等级公路占总里程的比率达到87.8%,比“十一五”末增长45.5个百分点,运输工具保有量每年平均增长3%。“十二五”期间,将完成投资14895万元用于新建、改扩建公路客货运场站建设。

在今后的工作中,睢阳区交通运输局将按照上级要求,团结拼搏,干事创业,对“十二五”发展过程中遇到的重点、难点问题,进行积极探索,出谋划策,当好参谋,交上一份比“十一五”更为优异的成绩单。为全区经济和社会发展再做新的贡献。

# 淮海驾校： 用服务质量锻造全国百强驾校

文/图 本报记者 李想 通讯员 王学太 别延丽

商丘市淮海驾校位于市平原路1001号。该驾校于1993年经省交通厅批准、公安部门认可并揭牌成立,是商丘最早的驾校,也是目前商丘规模最大的驾校。2000年,韩振海担任淮海驾校党支部书记、校长。11年来,他带领全体干部职工以“到中流击水,浪遏飞舟”的豪迈和勇气,迎难而上,负重拼搏,运筹帷幄,实现了淮海驾校由小到大、由弱到强的超常规跨越发展。学校先后获得全国百强驾校、全国文明诚信优质服务驾校、全省质量信誉服务AAA级驾校、市级文明单位标兵等荣誉称号100多项;韩振海荣获市劳动模范、全省交通运输系统先进工作者、第十三届中华大地之歌“十佳新闻人物”等称号。

为迎接第六届豫商大会,记者走进淮海驾校,探访这所全国百强驾校跨越式发展的成功秘籍。采访中记者了解到,商丘市淮海驾校目前是豫东地区唯一一所国家级一类驾校,商丘市唯一一所国有驾校,全市唯一一所具有C1、B2、A1、A2、E等类型机动车辆培训资质的综合性驾驶员培训学校。学校占地面积380亩,现有员工200多人,其中教练员100多名;拥有大客、大货、小型客车等各类教练车近200辆、模拟驾驶器50台、理论模拟考试用电脑80多台;多媒体教室、图书阅览室、学员宿舍、职工食堂等配套设施齐全。固定资产数千万元,年均培训学员超万人,规模化发展方式一度处于全省领先地位,成为省内其他驾校的典范。

该校成立18年以来,由名不见经传三类驾校成长为全国一类驾校,成为豫东大地驾培行业的“金字招牌”;由2000年韩振海任职之初招生人数几百人、收入几十万元,发展到2010年该校完成驾驶员招生1.72万人、从业资格培训近1.48万人次,超额完成全年目标任务,取得了经济效益和社会效益的大丰收,该校走出了一条科学发展、和谐发展、跨越发展之路。

多年来,该校十分注重培训管理工作,通过一系列有效措施,提高培训质量,以质量求发展,向管理要效益。驾校在商丘市驾驶教练员技术比武大赛上,多次取得团体第一名、个人前三名的好成绩,充分展示了综合实力和模范风

采。近两年来,该校着力提升办学条件,增强综合实力,保持在全市驾培行业的地位和优势。学校在市交通运输局领导的关心支持下,经与省公安交警部门协调,在原有B2、C1驾照培训的基础上,增加了A1、A2、B1、E等类型车辆驾驶员培训资质。新购置大客车2辆、大型东风货车12辆、小型皮卡车10辆,增强了综合培训能力。同时,完成了东方女子驾校的升级改造,使之成为名副其实的二类驾校,为驾校的可持续发展注入了活力。

该校在文明创建工作上取得了显著成效,每年都被评为行业先进单位。该校创建市级文明单位标兵工作受到市文明委领导的高度评价,以总分95.75分的成绩顺利通过考核验收。2009年该校荣获市级文明单位标兵称号,之后又连续两年顺利通过市文明委的验收检查。

该校以做好“三个服务”为立足点,从商丘经济社会发展全局出发,从人民群众的根本利益出发,坚持“诚信永恒,追求卓越”的办学理念,本着“想学员之所求,急学员之所需,排学员之忧”的服务宗旨,深入开展“优质服务年”活动,用优质服务赢得市场、赢得信誉、赢

得效益。2011年,该校把握发展机遇,努力开创淮海驾校工作新局面。该校以迎接建党90周年为契机,按照市交通运输局党委的工作部署,坚持“质量第一、服务第一、信誉第一”的经营理念,理清发展思路,把握主营业务,规范管理服务,强化外部协调,积极应对市场变化,扎实做好各项工作,圆满完成了预期工作目标,实现了该校发展历程中的“六大突破”,即:驾培工作理出新思路,学员招生取得新成果,管理服务迈上新台阶,持续发展注入新动力,外部协调开创新局面,行业党建实现新发展。

该校以开展“向建党90周年献礼”系列活动为载体,以开展“三治三提”活动为手段,以开展“双百夺旗争星”评比和党员志愿者活动为主要形式,争科学发展之先,创社会和谐之优,为该校各项工作的顺利开展提供了强有力的保障。

志存高远的淮海驾校人豪情满怀展望未来,他们抢抓机遇、应对挑战,着力发挥淮海驾校在稳定商丘驾培市场、传播诚信经营理念、实现驾校和谐健康发展等方面重要而积极的作用,为商丘市经济社会发展和构建中原经济区东部战略支撑做出积极贡献。



排列整齐的淮海驾校教练车。



## 商丘网广告招商热线：0370-2628098

地址：商丘市归德南路6号商丘日报报业集团网络中心