

打车软件商丘遇冷

市民下载量少、的士空载率低成主因

本报记者 李想 见习记者 刘小桂 刘铭杰



核心提示 所谓打车软件,就是可以安装在手机、平板电脑等移动设备上的软件,市民利用打车软件,能寻找并预约最近的出租车,而出租车司机也能通过软件,查看附近是否有市民需要打的。如今,在上海、广州等发达城市,打车软件补贴战已打得火热。可记者近日走访发现,受年龄、习惯等影响,打车软件在商丘市场并不火,甚至大多数市民还不了解打车软件,更多市民出行,还是选择即招即停的传统打车方式。一些出租车司机坦言,在商丘开出租车,空载率比北京、上海等大城市要低,没必要安装软件。

部分市民 听说过打车软件 但没用过

昨日上午10时,记者在归德路与合欢路交会处打开“嘀嘀打车”软件,以商丘火车站为目的地预约叫车,小费设为0元,成功确认订单后,软件显示实时“已推送车辆”的数量和需要等待的时间。可在时间倒数完之后并没有司机接单,记者反复试了几次都是如此。同时,记者询问了几位在路边等车的市民,他们均表示听说过打车软件,但没用过。

随后记者打开“快的打车”,输入同样的目的地,在等待了将近十分钟后,终于等来一位张师傅接单成功。等到张师傅赶到记者面前时,时间已经过去了20分钟。在这期间,也有不少空车

出租车司机 空车率不高不愁没人坐

从火车站回来的路上,记者询问司机吴师傅有没有使用打车软件。“听说过,前两天我在‘商’字拉了一位女孩,她一上车就建议我安装打车软件。”吴师傅说,尽管推荐的人很多,但他不熟悉也不感兴趣,“我今年40多岁了,对支付宝、微信这些支付平台一窍不通,感觉用起来很麻烦,干脆就不用了。而且,开车时总是盯着手机会分散注意力,不太好。”

另一位有着10年开出租车经历的周师傅则认为,商丘市区地方小,市民对于打车的需求不太高,出租车空车情况经常发生,乘客招手即停,不存在打车难的问题。其次,软件揽客的方式容易造成司机开车分心,不利于行车安全,且网上预约的方式非常容易造成“放鸽子”。周师傅透露,有时好不容易接个单,从几公里外开到乘客面前,却被告知“不坐了”,直接影响自己的收入。



从记者面前经过。很显然,随手招一辆空车都比打车软件打车来得要快。

抢单的张师傅告诉记者,虽然软件公司针对司机接单推出了一些奖励政策,司机每单最多可以获得数十元的额外收入,不过相对于传统的揽客方式,总体收入并没有增加多少。张师傅坦言,互联网支付普及是小城市打车软件低迷的主要原因,大部分乘客和司机还是觉得直接付钱来得方便。张师傅也曾向同事介绍过这款软件,但均以“不会用”、“耗电费流量”和“太麻烦”回应。

出租车公司 建议出租车司机只用一款软件

记者发现,我市空车行驶的出租车并不在少数。一出租车公司负责人也向记者证实,除节假日外,市民打车都很方便。此外,记者还发现有部分出租车集中停靠在火车站广场等人流量大的地点附近“揽活儿”。

另有一家出租车公司负责人说,现在很少有司机用这两款打车软件,据统计大概每100名出租车司机中有5名司机在用,出租车公司只负责出租、承包车辆,然后对司机进行上岗培训,但不能对其进行硬性要求,制止或要求他们用软件。“快的”和“嘀嘀”两大打车软件的

出现,让司机从被动变主动,对于出租车市场有利有弊。利处就是一部分乘客打车更方便、快捷,解决了司机交接班的问题;但是还有一部分人陷入了打车更难的困境,比如一些不懂软件使用的老年人。

针对出租车乘坐效率仍有不少提升空间的情况,如果能够在本市引入推广打车软件,可减少空驶率、缓解交通拥堵状况、节约能源,对司机、乘客都是好事。该负责人建议:考虑到行车安全以及司机挑活问题,建议出租车司机揽活限用一款软件。



相关新闻

“嘀嘀打车”本月第四次降补贴 调整至全国每单补贴5元

记者了解到,3月18日凌晨“嘀嘀打车”再次低调“降补”,从随机补贴5元至10元不等,调整至全国每单补贴5元,补贴情况已与对手“快的打车”基本一致,是继本月4日、7日、11日之后的第四次调整。

就在大股东腾讯宣布入股电商小巨头京东、微信虚拟信用卡被暂停推出,舆论注意力转移之时,“嘀嘀打车”继续降补贴。乘客打车补贴调整至随机补贴5元至10元不等。此前,7日时乘客端补贴为随机6元至15元,更早前为每单12—20元不等。

业界认为,补贴大战降温不仅跟打车软件背后巨头阿里、腾讯的阶段性战场转移有关,也跟政策方面的不确定性有关。(京华时报)

交通主管部门

希望出租车经营者 加强行业自律

在前不久召开的全国两会上,交通运输部部长杨传堂在回应记者提问时表示,将研究规范打车软件。

商丘市运管处相关人士表示,出租车是城市公共交通的组成部分,是公共服务资源,应当为所有公众提供平等、优质的服务,目前并没有明确的条文提到与打车软件有关的问题。为了扩大市场份额,赢得更多客户,“嘀嘀打车”和“快的打车”在近期对乘客进行打车补偿,是企业间的竞争行为,这样做扰乱了出租车经营市场,长期对打车乘客是不利的,希望出租车经营者加强行业自律,认真执行国家价格政策,做到守法运营、诚信经营,不拒载、不挑客。

如果司机打着“空车”灯,看到路边有人招手停下,问询之后再告知已经通过打车软件接单,此种情况该司机就涉嫌拒载,乘客可以投诉。提醒已经接单“嘀嘀”和“快的”打车业务的出租车司机,可以亮起暂停灯,不要仍开着“空车”灯,以免产生不必要的误会而引起投诉。



行业 一周情报站

中石化回应阿里入股: 欢迎有实力的电商一起卖油

针对近日传闻的互联网公司阿里巴巴有意入股拥有3万多座加油站的中石化销售公司一事,中石化官方微博今天正式回应称,无论是民营资本或社会资本,欢迎有诚意、有实力的电商等一起“卖油”。中石化在官方微博中表示,“最近注意到很多朋友在关心电商入股中石化油品销售板块的传闻。这个想法很有趣,很有创意,无论是民营资本,还是社会资本,小石头张开双臂欢迎每一位有诚意、有实力的电商等各类小伙伴一起‘卖油’”。中石化外宣办人士在回应网易财经询问时没有透露更多信息,仅表示以公司官方微博信息为准。(光明网)

国家煤矿安全监察局: 今年将关闭800处小煤矿

国家煤矿安全监察局3月11日公布《2014年煤矿安全监管监察工作要点》,明确我国今年煤矿安全监管监察工作总思路。根据工作要点,我国今年将大力推进小煤矿关闭退出,以云南、黑龙江、湖南等地为重点,关闭800处小煤矿。(国土部)

大交通部改革被指利于铁总去行政化

交通部官网日前发布消息称,目前交通运输部有关职责和机构编制调整已基本到位,标志着交通运输部部门体制改革落实工作顺利完成。据介绍,此次改革形成了由交通运输部负责管理国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局的交通运输部管理体制格局,初步建立起与综合交通运输体系相适应的大部门体制机制。接受《法制晚报》采访的专家表示,这次改革从形式上看已经比较到位,但未来如何协调大交通的宏观意义和市场属性仍存在许多博弈,许多权责明细仍需进一步理顺。目前来看,大交通部的组建尚无法解决铁路发展难题。(法制晚报)

地方修路热: 50万人口以上城市将通快速铁路

3月16日晚间,新华社全文公布《国家新型城镇化规划(2014至2020)》,规划称:“到2020年,普通铁路网覆盖20万以上人口城市,快速铁路网基本覆盖50万以上人口城市;普通国道基本覆盖县城,国家高速公路基本覆盖20万以上人口城市;民用航空网络不断扩展,航空服务覆盖全国90%左右的人口。”(21世纪经济报道)

发改委集中批复多个铁路项目 总投资逾1400亿元

国家发改委消息,近期发改委接连核准了新疆红柳河至淖毛湖、哈尔滨至牡丹江、哈尔滨至佳木斯、青岛至连云港、杭州至黄山五条铁路建设项目,总投资共计1424.22亿元。目前,部分线路已经开工,如广汇在新疆主导的红柳河至淖毛湖,已经基本建设完成,其余线路也在逐步推进。(证券时报) (本版编辑综合整理)

简讯一束 JIANXUN YISHU

夏邑县公路局 多举措加强春季公路养护

本报讯(孙高丽)为切实做好春季公路养护工作,提高公路综合服务水平,确保公路使用周期。近段时间以来,夏邑县公路局抓住有利时机,组织养护工人以道班为单位开展春季养护会战,并采取五项措施加强了养护工作顺利开展。

该局加强组织领导,明确分工,成立了春季养护工作领导小组,制定了《夏邑县公路局2014年春季养护大会战实施方案》。细化工作量,责任到人,每天每人10米路肩加宽整修任务,当天由班长分工和验收。养护股和养护公司人员定期、不定期进行督促检查,严把标准、现场指导。强化安全生产措施,要求全体养护工人上路作业时必须穿着安全标志服,并在集中作业区设置明显的标志。奖优罚劣,评先带后。该局坚持一周一评比,两周奖一,督促后进,调动了职工的工作积极性。目前,该局已加固帮宽路肩1.2公里,整修路肩边坡25400平方米。

观廉政电影 树正气清风

商运集团 3月17日组织党员干部观看了《周恩来的四个昼夜》、《焦裕禄》等电影,通过观看,引导党员干部学习主人公热爱人民、勤政务实、为民清廉、甘当人民公仆的精神。

大家在观后感中表示,周总理和焦裕禄同志爱民之心、利民之情深深感动着我们。在今后的工作中,会以周恩来,焦裕禄的事迹精神为准则,切实转变纪律作风、工作作风,勤政廉政、恪尽职守;要以党的群众路线教育实践活动为契机,结合商运集团的特点和个人实际,助推企业安全发展,科学发展。该企业要求,在改革与发展的同时,让成果进一步惠及职工,让职工得到更多实惠;进一步做职工和经营者的贴心人,为职工和经营者解决生活、生产中的焦点问题、热点问题,为他们排忧解难;制订企业的改革和发展实施方案、措施时,其宗旨和指导思想是看群众拥护不拥护、满意不满意;企业“三重一大”等事项进一步接受群众监督,进一步发挥职代会的作用,进一步强化民主管理;安全发展上认真学习习总书记的重要论述,增强“红线”意识,树立“底线”思维,进一步发动群众参与安全管理。(孙红亭)

梁园区交通运输局 日前利用理论学习的时间组织该局领导班子成员和机关全体党员干部集中观看影片《焦裕禄》,共同缅怀焦裕禄同志的丰采和先进事迹。

影片生动而真实地讲述了人民的好公仆、领导干部的好榜样焦裕禄同志在兰考工作期间,以坚强的毅力、对党和人民事业高度的忠诚,带领全县干部治理“三害”,影片中一个个鲜活生动的镜头,一句句感人肺腑的话语,令观影的党员干部心灵深受震撼。通过观看影片,广大党员干部更直观地感受到了共产党员的使命感和责任感,大家纷纷表示,要继承和发扬焦裕禄同志全心全意为革命事业而奋斗终身的品质和作风,充分发挥共产党员的先锋模范作用,爱岗敬业,开拓创新,扎实工作,时时刻刻把人民的利益放在首位,努力做“为民、务实、清廉”的表率。同时,把当前开展的党的群众路线教育实践活动同完成交通运输各项任务紧密结合起来,统筹兼顾、合理安排,确保党的群众路线教育实践活动取得群众满意的实效。(谢涛)

以政清风正的形象取信于民

——我市交通、能源部门扎实开展党的群众路线教育实践活动

见习记者 刘铭杰 刘小桂

近日,我市交通能源各部门迅速行动起来,把思想和行动统一到中央、省委和市委关于党的群众路线教育实践活动部署上来,突出重点任务,细化工作安排,促使党员干部用好活动抓手,以高度的政治责任感、良好的精神状态和扎实的工作作风,把教育实践活动组织好、开展好,确保取得人民群众满意的效果。

市运管处

市运管处组织召开党的群众路线教育实践活动动员会,开展党的群众路线教育实践活动,是增强服务群众能力的必然要求,是重大政治责任和任务,要做到认真学习,统一思想,切实增强开展教育实践活动的积极性和主动性。深刻领会和理解教育活动的主题、主线、主要内容、切入点和重点对象,严格活动标准、解决好根本问题、聚焦突出问题,按照基本环节,严格目标要求,切实开展好学习教育。坚决贯彻总体要求,使活动不偏;深刻查摆剖析,使活动不虚;紧贴运输工作实际,使活动不空;解决突出问题,使活动达到实际效果;建立长效机制,使活动久久为功。处机关、各科室要把教育实践活动摆在突出位置,列入重要议事日程,切实加强组织领导,使教育实践活动沿着正确轨道健康深入开展,以作风转变的实效,推动道路运输事业科学发展。



3月18日,夏邑县供电局党员服务队来到杨集镇杨集村,主动上门为群众检修用电线路和设备。

民权县供电局

民权县供电局制订党的群众路线教育实践活动方案,目前,该局群众路线教育实践活动工作已进入实施阶段。该局就强化学习教育、深入开展调研及启动手策划,全面做好第二批党的群众路线教育实践活动的各项准备工作,力争在短时间将该活动扎实开展有成效。成立教育实践活动领导

小组,设立专门的办公室,分为统筹协调、综合服务、信息宣传、督导检查、整改落实等5个专业组,明确分工,抓好教育实践活动各个环节的工作,为各级党员干部订购下发活动学习资料2000册。制订党委中心组学习计划和党支部学习计划,开展集中学习和自学活动。加大信息宣传传播力度,以局域网、显示屏和宣传栏等载体宣传党的群众路线教育实践活动

开展的意义,目前已编发活动简报2期。该局还结合“千名干部进千村联万户”活动,建立群众路线教育实践活动领导干部联系点,班子成员每人联系一个供电所和10户联系户,坚持每周一次走访和调研活动,营造了良好的活动氛围。

夏邑县供电局

夏邑县供电局为确保党的群众路线教育实践活动取得切实成效,以加强理论学习为保障,把活动实践落在实处,将活动成效展现在实处。该局抓学习,提高认识。成立活动领导小组,形成党政一把手抓班子、班子成员抓支部、中层干部抓站所的学习机制,每周定期进行理论集中学习,深入领会习近平等中央领导同志的讲话精神,查找自身存在的弱点和不足,及时制定整改计划,做到理论水平的提升。强实践,知行合一。围绕群众用电的各种需求,开展党员服务队上门服务、农网升级工程、低电压治理等。重实效,成果评估。每周五开展学习周总结,综合评价理论学习和工作实践的成效,总结阶段性效果,讨论下一步实践方向和内容。以群众路线为指导,深化党员服务队活动内容,将工作重心放在人民群众最需要的故障抢修等方面,做好为人民服务,以务实工作促发展,营造清廉、阳光的电力服务队。