

# 虞城县：重点项目重点抓抓重点

本报讯(记者 刘建涛 通讯员 刘海玉)近年来,虞城县把重点项目建设摆上重要议事日程,明确重点、明确责任、明确任务,并采取了“5+2”、“白加黑”的工作方法,招大引强。目前,全县重点项目建设异彩纷呈,2013年,全县市列重点项目18个,总投资54亿元,完成任务占市下达年度目标任务的138%;全县规模以上企业完成营业收入140亿元,实现增加值31亿元,增长45%,增速居全市第一位。今年年初,虞城县先后被省政府评为“河南省高新技术产业基地”、“河南省知名品牌创建示范区”。

抓项目先抓领导、抓班子。该县县委、县政府自2010年以来,就把目光盯在东南沿海产业转移上,并不失时机地成立了重点项目工作领导小组,设立了重点项目建设服务中心,加强与市政府重点项目办的对接和各重点项目的监督、管理和服务,并先后出台了一系列优惠政策。同时,县乡各部门也都成立了相应组织,服务于重点项目建设,实行一名县领导跟踪一个项目,一个单位服务于一个项目的措施,县财政局引进的天津步步先电动车项目,从项目洽谈到企业拆迁、建设、生产,自始至终都有一名副县长脱产到企业开展建设前后的一系列服务。目前,全县工业集聚区的200多个项目,每个项目都

有一名联系县领导和一名科级干部服务企业。

抓项目要抓大抓优。把抓大引强作为重点,着重抓大抓优,起到了较好的产业辐射带动作用。2010年引进乔治白这一国际品牌后,虞城县已连续三年新上服装生产企业近20家,纺纱纺织企业10余家,不仅发挥了产业优势,同时强强联合为今后企业发展形成了产业链条,补上了企业生产短板。如今,在产业集聚区内,已形成了以九洲纺织、辰龙纺织、汇丰纺织为龙头的纺纱企业10余家;以华商纺织、荣诚纺织、汇鑫纺织为龙头的织布企业6家;以乔治白服饰、马甲服饰、顶森服装为龙头的制衣知名品牌生产企业20余家;在占据全国市场90%和出口市场80%的钢卷尺行业中,已先后有海博量具、友工工具等品牌企业30多家;以科迪食品、中粮稻米油、上海丝宝宝为龙头的食品生产企业20多家,使品牌企业形成了强强联合,抱团取暖、优势互补的态势。

一条龙办公,一站式服务。在招大引强的同时,虞城县委、县政府还在服务上把文章做优、做大。对每一批通过报名筛选的企业,由招商局、产业集聚区、发改、土地、规划等职能部门实行一个会议“定盘子”,一站式服务办公,实行联合审批,避开了一些职能部门相互推、等、吊现象。同时,县领

导还实行了“5+2”、“白加黑”的工作方法,不分节假日、星期天,不分白天晚上,只要企业在入驻、拆迁、办证等环节需要,随时出现,现场办公。服务质量的提升,使如辰龙纺织、天津步步先、荣诚纺织、乔治白服饰等20余家企业当年入驻,当年建设,当年投产,也使企业较早,产生了效益。

重点项目重点抓、抓重点。虞城县在强化对企业服务的同时,对重点项目重点抓、抓重点。他们采取“过筛”的形式,对项目进行筛选,项目再大只要是污染企业,在县内不能得到有效治理的情况下,坚决不上;企业效益再好交税再多,不符合产业政策的,坚决不上;企业投产再快,达不到投资规模的,坚决不上。通过“过筛”,保证了大企业的用地规模,保证了企业的服务质量,目前,在用地指标十分紧张的情况下,已有辰龙纺织、乔治白服饰、顶森服饰、科迪80万吨液态奶等60余家企业先后拿到用地指标,确保了重点项目的顺利实施。同时,虞城县还逐年加大对产业集聚区内的道路、供排水、绿化美化工程的投入,3年来,全县财政收入不到15亿元,而用于产业集聚区的基础设施投入达10多亿元。

企业经营缺少资金是常见现象,也是困扰企业发展的一大难题。近年来,虞城县通

过财政、工信等部门牵头,组织了中小企业服务对象平台,加入平台的企业即是担保对象,又是被担保对象,通过这一形式,2013年该县为19家企业担保资金达30多亿元,使一些企业的闲置资金得到了较好的利用,而另一些企业也解了燃眉之急。

虞城县对重点项目重点抓、抓重点,不仅提高了对企业的服务质量,同时也使企业有了更好的生产、经营环境和发展空间。目前,九洲纺织二期、辰龙纺织二期、汇丰棉业二期、友工工具二期等企业得到了很快扩张,使企业发展由大到强,由强到优;全县产业集聚区内的企业规模达200余家,形成了以乔治白服饰、顶森服饰等20余家企业为龙头的服装企业,以海博量具、友工工具为龙头的五金量具企业30余家;以辰龙纺织、九洲纺织、汇丰纺织20余家企业为龙头的纺纱纺织企业;以科迪食品、上海丝宝宝食品、中粮稻米油等20余家企业为龙头的食品企业。截至目前,该县五金电子、纺织服装、食品加工三大主导产业产值分别达到56亿元、52亿元、115亿元,较以往同期分别增加24%、21%、25%;产业集聚区面积发展到8平方公里,入驻企业200余家,从业人员达5万余人,“三上”企业完成营业收入140亿元,较以往同期增加45%。

## B1版

2014年6月4日  
星期三

传递财经资讯  
解读宏观政策  
聚焦产业动态  
对话风云人物

总第206期

### 财经数字

## 51家

5月30日,被公认为中国“史上最严”的婴幼儿配方乳粉生产许可审查结束,国家食品药品监督管理总局公布了结果:重新获得许可证的有82家企业,未通过审查、延期审查和注销的企业共51家,这51家企业将停产。在较严格的管理压力下,中国婴幼儿配方乳粉质量已经得到改善;自去年以来的食药监总局全国范围抽检中,抽查乳粉样品2698个,没有发现不合格的。

## 2000处

记者5月30日从国家安全监管总局了解到,安全监管总局等12个部门日前联合下发通知,要求加快落后小煤矿关闭退出工作,到2015年年底全国关闭2000处以上小煤矿。

通知指出,以辽宁、黑龙江、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州等省(市)为重点地区,逐步淘汰每年9万吨及以下煤矿,重点关闭不具备安全生产条件的煤矿,加快关闭每年9万吨及以下煤与瓦斯突出等灾害严重的煤矿,坚决关闭发生较大及以上责任事故的每年9万吨及以下的煤矿。

## 1.85万亿元

国家质检总局日前召开的全国消费品质量安全监管工作会议披露,目前我国网购人数已达3亿人,网商数量超过8300万家。2013年我国网络零售交易额达到1.85万亿元,5年来平均增速达80%,我国已经成为全球最大的网络零售市场。预计到“十二五”期末,电子商务交易额将增长至18万亿元。

国家质检总局副局长魏传忠在会上指出,该领域的迅猛发展突出表现在3个方面:一是创造了新的消费业态。二是电子商务成为新的经济增长点。今年一季度,限额以上企业网络零售额增幅高达51.7%。三是引领时代发展新潮流。魏传忠同时强调,电子商务发展迅猛,但也存在着不少隐忧,其中一个重要问题在于产品质量。对此,国家质检总局将加大监管力度,建立完善电子商务产品质量安全监管机制,促进电子商务等新型服务业态发展。

(本栏文章均据新华社)

编辑 董娜

E-mail:dongna4689@126.com



▲6月3日,工人在纺纱车间作业。夏邑县永安纺织项目总投资9亿元,定位“设备高起点、技术高标准、生产高层次、产品高质量”,主要产品为中高档精梳纯棉纱线,年生产能力折标准纱线2.3万吨,产值10亿元,实现利税1.5亿元。

本报记者 崔坤 摄



▲6月2日,睢县中宇马具有限公司员工精心缝制医用皮具出口创汇产品。该公司研发的绿色环保医用皮形系列、马鞍系列、皮具系列等15个系列60多个规格品种,销往澳大利亚、德国等国家,年创汇500多万元。

葛广彦 摄

# 打车软件会变成谁盘里的菜?

■ 南辰

《交通运输部关于促进手机软件召车等出租汽车电召服务有序发展的通知(征求意见稿)》日前公布。征求意见稿提出,各地交通运输主管部门应当加强出租汽车电召服务的统一接入和管理,逐步实现人工电话召车、手机软件召车、网络约车等各种方式提出的召车需求信息,通过统一的电召平台接入电召服务系统,并推送至统一车载终端播报(统一车载终端可绑定驾驶员终端软件并实现信息同步)。对此,各界看法不一。很多网民和一些打车软件运营商对于统一打车软件平台的说法表示了担忧和不满。

在笔者看来,打车软件之所以能够异军突起,主要基于大城市畸形的出租车管理体制长期固化,严重滞后于市场变化,出租车市场“准入冻结”导致的市场供给严重不足。换个角度看,打车软件依托智能手机普及的东风,巧妙地绕开旧有的垄断利益链条,用高科技成功对接了出租车市场与乘客“最后一公里”的需求,精准放大了市场的力量,在一定程度上缓解了大城市打车难。

因此,解读近期网民和各界对于征求意见稿的吐槽,最重要的是要读懂,人们骨子里其实是在担心政府部门的政策之手会“越位”“错位”,部门利益、集团利益会借行政之手将打车软件市场竞争呈现出的改革曙光再

次扼杀在摇篮中。

盘点近期打车软件的补贴大战,人们不难发现这首先是一场高科技催生的“产业跨界融合”。IT领域两大巨头借助打车软件公司的市场威力,搅动了各大城市长期沉寂的出租车市场的那潭死水。司机、乘客拿补贴的实惠之外,精准对接出租车与乘客“最后一公里”需求的“出行革命”前景渐露端倪。因此,对打车软件规范的第一要义应当是保护市场竞争格局下的发展,而不是把循规蹈矩的“有序”错当成第一目的。对人工电话召车、手机软件召车、网络约车等各种方式通过统一的电召平台接入电召服务系统并推送至统一车载终端播报,不能伤及打车软件自由竞争的核心,不能将市场竞争参与方投入重金积累的核心大数据“充公”,更不能变成旧有垄断链条“招安”、同化市场革新力量,最终把初生牛犊不怕虎的打车软件异化成老大难出租车管理体制盘里的菜。

实际上,抛开打车软件如何“有序发展”,更迫切需要解决的问题是人们对大城市出租车管理体制改革的期待,这也是从根本上解决打车难的途径,绕不开,躲不过,不管你拖多久打车难题就摆在那里。在各界对民生改革新一轮的期盼中,出租车管理体制改革的改革曙光再



的。对此,管理部门应当尽快出台顶层设计,拿出更大的改革魄力触及长期固化的利益核心。

从技术发展的角度前瞻,出租车行业中期应当作为车联网技术的“马前卒”,力争早日依托大城市车联网技术实现更智能、高效的日常运营,这对缓解打车难和节能减排具有多重意义,最终让出租车管理体制和技术创新成为解决打车难的两翼。

更重要的是,《交通运输部关于促进手机软件召车等出租汽车电召服务有序发展的通知(征求意见稿)》征求到哪些意见,最终如何定稿,都需要到哪些主体、规范地公开。管理部门要意识到,在涉及公众利益的行政决定中,民意、民智应当得到真正的而不是形式主义的尊重,这与保护和扶持市场竞争同样重要。

### 财经微议

## 快递保价费可探索设上限

广州市民王女士快递了价值8000多元的物品,为了少缴保价费,她填写保价1000元。之后,物品丢失,物流公司只同意按保价赔偿。王女士认为物流公司的保价条款是“霸王条款”,把物流公司告上法庭。当地法院近日判决,物流公司按保价金额1000元赔偿。

【微评】按照现行的邮政法规,快递物品丢失等赔偿,确实是“照保价金额赔偿”的。因此,王女士的遭遇虽然让人同情,但法院的判决也有依据。值得反思之处在于,王女士之所以“高价低保”,是为了省下不少保价费。那么,有关部门是否该效仿银行相关规定,为快递业保价费设置一个最高限额?这样一来,可以解决邮递人“高价低保”的问题,倒逼快递企业履行自身责任,保证快递物品安全,避免出现轻易丢件的现象。

## “博士生开店”让理想更接地气

近日,厦门大学博士生小翁的餐厅试营业了。这个餐厅承载着他和伙伴们的梦想。小翁称,“我并没有完全放弃博士学业,还是会进实验室,但同时,我也多想腾出一些时间做自己想做的事。”

【微评】很多人以为,念到博士了,毕业后定会进入大公司、大单位上班,过上幸福的生活。现实却是,近年来我国很多高校毕业生面临就业压力,即便博士毕业,仍有人很难找到理想的工作。学历高不代表能力强,很多能力和经验是需要从社会历练中获得的。小翁的创业实践应该能为其打开一扇认识社会的窗口。脚踏实地,不忘理想,博士生开快餐店,让理想更接地气。

## 银行拒收硬币缺乏职业道德

据报道,福建福州市民王先生开了家卖面粉、白糖等食品的商店,仅仅1年多的时间,就积攒了上百枚硬币。近日,王先生想把硬币存进银行,但被当地多家银行拒收。

【微评】向社会公众提供存款、储蓄等服务,是银行类金融机构的职责所在。相关法规也明确规定,储户存取款自由。然而近年来,许多小商贩都碰到过王先生这样的尴尬,这类“怕麻烦”的事件还有不少,银行摆出的理由往往是“有相关的制度规定”。乍一听,这些理由确实有其道理,然而规定是死的,服务应该是活的。不能提供相应服务,说明银行缺乏起码的职业道德,临时调配工作人员、配备硬币清点机均能解决问题,还可转变服务思维,变坐等服务为延伸服务,切实解决一些储户的切身难题。(本报综合)

### 财经图表

## 人民币对美元 汇率中间价

下跌15个基点



## 5月份 中国制造业PMI升至50.8%

