

成品油价迎来 2015 年第二次下调 这次消费税未调

我省 93 号汽油再降 0.29 元

本报记者 李娅飞



这一阵子，油价“跌跌不休”让有车一族心里很“得劲”。1月26日24时，我省93号汽油每升又下调0.29元，这是国内成品油价格2015年第二次下调，这也是成品油新定价机制实施以来的“十三连跌”。



昨日，市区一加油站员工为车辆加油。 本报记者 崔坤摄

专家说法

国际油价每桶 每降 10 美元 中国能省 200 亿元成本

国际油价近半年来大幅“跳水”。中国国际经验交流中心执行局副局长吴越涛说，“如果今年（油价）每桶再下降25美元（下同），我们（中国）节约成本应该超过500亿元，这是一个很大的红利”，他同时呼吁中国加快与重大产油国合作步伐。“保守估计，油价每桶降低10美元，就可以降低我们的成本200亿元。”吴越涛说，而油价下跌的不利影响主要是增加了今后一段时间国内通货膨胀的风险以及对国内油田、新能源发展的积极性、煤制油、煤制气、煤化工产业的影响。

相关链接

航空燃油附加费 有望取消

对于普通消费者来说，还有一个好消息，航空燃油附加费可能在下一个暂时取消。

中宇资讯分析师孙雪君告诉记者，国内航空燃油附加费自2014年9月份以来进行了连续五次下调，其中800公里以上航段累计下调90元，每位旅客收取30元，800公里以下（含）航段累计下调50元，每位旅客收取10元。而2月初航空燃油附加费即将实现“六连降”。

依据2011年11月份发改委下发的《关于完善民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制有关问题的通知》，本轮周期因下调价格已超过250元/吨的调价红线，故相应下调。

中宇资讯预测，国内航空燃油附加费将暂时取消。燃油附加费的取消将为春节乘客的出行提供新的选择。（新华网）

这次燃油消费税没调整

1月26日，国家发改委发出通知，决定将汽、柴油价格每吨分别下调365元和350元，测算到零售价格90号汽油和0号柴油（全国平均）每升分别降低0.27元和0.30元，调价执行时间为1月26日24时。国家发改委昨日表示，此次成品油价格调整幅度，是按照现行成品油价格形成机制，根据1月26日前10个工作日国际市场原油平均价格变化情况计算确定的。

受全球石油供应过剩的影响，1月中旬以来，国际油价依然震荡下行。纽约商品交易所轻质原油期货价格和伦敦布伦特原油期货价格已双双跌破每桶50美元，并曾一度下探到每桶45美元。截至目前，相比2014年6月的原油价格峰值，欧美原油价格均暴跌近六成。据了解，此次油价下调是进入2015年来的第二次，也是2014年7月份以来，油价连续第十三次下跌。卓创资讯分析，伴随着本轮油价下调的落实，国内93号汽油全面回归每升5元时代。

值得一提的是，此次油价调整不涉及燃油消费税的调整。此前曾在半个月时间内，三次因上调消费税而减少油价下调幅度。

我省油价同步下调

中石油商丘销售分公司副总经理秦广思在接受记者采访时说，根据国家发改委决定，从1月26日24时起，我省90号汽油每升5.28元，下调了0.27元；93号汽油每升5.59元，下调了0.29元；97号汽油每升5.91元，下调了0.3元；98号汽油每升6.55元，下调了0.3元。0号国三柴油每升4.94元，下调了0.3元；0号国四柴油每升5.26元，下调了0.3元。

经过“十三连跌”之后，我省的93号汽油相比去年7月份，降幅达到2.19元/升，以百公里10升的油耗计算，50升油箱的私家车，加满一箱油能省109.5元。

“接到通知后，我们立即按照国家的价格政策严格执行，目前，我市的成品油价格均按照全省的统一价格标准执行，绝不会让群众加到高价油。”秦广思说，随着国内成品油价格的连续下跌，其中最直接受益的莫过于有车一族了，为了不出现油荒，让更多群众都能加到油，目前商丘中石油油库和各加油站都做好了准备，并认真组织实施了成品油储存和调运等一系列工作，确保商丘成品油市场供应稳定。



多地煤炭资源税率敲定 最高9%，最低2%

煤炭资源税从价计征——号称中国资源改革“最难啃的骨头”，在悬宕多年、恰逢煤炭价格大跌之后，如今终于全面落地。1月份以来，全国多个省份陆续公布了资源税从价计征的改革方案。公布税率最高的内蒙古自治区确定为9%，包括北京市在内按照最低税率2%执行。总体趋势上看，煤炭输出省的资源税率相对较高，而煤炭调入省的税率较低。这也是继2011年中国石油（601857,股吧）和天然气资源税从价计征改革全面铺开，第三类能源产品实施资源税从价计征。（《中国经营报》）

输配电价改革落地 新一轮电改将重塑电力产业

发改委近日公布了深圳市输配电价改革试点首个监管周期电网输配电准许收入和输配电价，2015年-2017年深圳市电网输配电价水平分别为每千瓦时0.1435元、0.1433元和0.1428元。同时，新增内蒙古西部电网作为输配电价改革试点。随着输配电价改革的正式落地及新一轮电改方案的即将出台，改革成为贯穿2015年电力行业的主题。电改对未来发电、输配电、用电产业格局将产生深远影响，在重塑电力产业链的同时也将使水电、大水电及新能源企业不同程度受益。（《中国证券报》）

污水处理收费标准出台 城市居民每吨0.95元起

1月26日，国家发改委、财政部、住建部三部委联合下发《关于制定和调整污水处理收费标准等有关问题的通知》（以下简称《通知》），2016年底前，城市污水处理收费标准原则上每吨应调整至居民不低于0.95元，非居民不低于1.4元；县城、重点建制镇原则上每吨应调整至居民不低于0.85元，非居民不低于1.2元。清华大学水政策研究中心主任傅涛在接受记者采访时说，设立标准可以丰富政府的财政资金的来源，提高政府采购公共服务的能力和支配能力，而且标准的出台能够极大地提高政府治理环境的能力。（《每日经济新闻》）

中国高铁产值将破 4000 亿元 与 20 多个国家有合作

目前我国至少与20个国家进行了高铁合作或者洽谈。“综合中国高铁已经批复和拟建的项目，2015年我国高铁的产值有望突破4000亿元。”近日，中投顾问交通行业研究员蔡建明在接受《证券日报》记者采访时预测。随着2014年年底兰新高铁、贵广铁路和南广铁路三条铁路开通，我国时速在250公里以上的高铁运营总里程新增3210公里。截至2014年年底，全国铁路运营总里程已突破11万公里，其中高铁运营总里程超过1.5万公里。未来我国将进而形成一张覆盖全国的高速铁路网。（《证券日报》）

（本版编辑综合整理）

新闻在线

睢县交通运输局 精心构筑廉政建设防护网

本报讯（卢学波）日前，睢县交通运输局积极采取有效措施，严密编织监管网络，精心构筑党风廉政建设的防护网。

加强教育。该局结合《关于2015年春节期间加强党风廉政建设的有关通知》，召开专题会议传达《通知》精神，加强系统广大党员领导干部廉洁自律教育，增强廉洁自律意识，打好节日廉政“预防针”。

加强宣传。充分利用信息平台、广播、宣传栏等形式大张旗鼓地宣传党风廉政建设，并用典型案例进行警示教育，大力营造文明过节、廉洁过节的舆论氛围。

加强监管。加大公车管理力度，对节前工作日的出行行为，要填写出车登记表备查，春节放假期间一律将车钥匙上交办公室，统一管理，严格执行各项规定，切实加强节假日期间的监管工作。

加强督查。设立举报箱和公开举报电话，24小时接受群众监督。同时采取明察暗访方式，强化监督检查，对有令不行、有禁不止、顶风违纪的现象，坚决做到发现一起，查处一起，绝不姑息迁就。

民权县供电局 “十抓十规范” 加强机关规范化建设

本报讯（中忠户）为进一步加强机关规范化建设，提升工作效能和服务质量，树立电力部门良好社会形象，推动电力事业再上新台阶，1月27日，民权县供电局采取“十抓十规范”措施，启动了为期半年的机关规范化建设活动。

“十抓十规范”即：抓办公环境，做到清洁规范；抓作风纪律，做到务实规范；抓岗位职责，做到明确规范；抓制度体系，做到健全规范；抓责任目标管理，做到科学规范；抓办事流程，做到有序规范；抓干部言行教育，做到文明规范；抓服务窗口整治，做到高效规范；抓内部风险控制，做到安全规范；抓日常督促检查，做到严肃规范。

《交通·能源新闻热线》

为维护人民群众的正当权益，商丘日报交通·能源版特设立新闻热线。如果您遇到“公路三乱”等涉及交通运输部门或者在电力、石油、石化、煤矿等方面合法权益受到侵害时，请拨打——

新闻热线 2622168、13613706988

我们将帮您积极协调相关部门，努力维护您的合法权益！



聚焦 春运

商丘中心汽车站 根据客流随时调整预售期 售票窗口 24 小时售票



▲昨日，乘客在售票大厅前排队购票。王利全摄
▶昨日，乘客在售票窗口购票。 本报记者 崔坤摄

夏邑县交通运输局 狠抓农村道路安全管控

本报讯（何燕）近日，夏邑县交通运输局采取四项措施，确保春运期间农村公路安全畅通。

加大宣传力度。该局利用报纸、电视等新闻媒体宣传有关法律法规，在乡镇街道及主要路段悬挂跨路横幅400余幅，设置固定路政宣传牌60余块，散发宣传单3000余份，营造了舆论氛围。

加大隐患排查力度。抽调30余名工作人员、6辆路政巡查车对全县县乡公路进行每周不少于4次不间断排查，做到有问题早发现、早处理。

加大整治力度。做好路政日常巡查，全年累计巡查3万余公里，出动铲车50次清理乱堆乱放建筑垃圾5000余立方米，拆除违章建筑10处，拆除非公路标志牌20余块，确保了路产路权。

加大督查力度。督促各乡镇对本辖区内农村公路上的集贸市场等违法行为予以取缔。积极与乡镇政府沟通协调，赢得他们对路政工作的支持与理解，形成齐抓共管的良好局面，提高农村公路的监控力度。

宁陵县交通运输局 强化道路交通安全管理

本报讯（王福宁）为切实做好春运期间道路交通安全管理工作，近段时间以来，宁陵县交通运输局严格管理，抓好春运安全监管工作，全力维护春运期间道路交通安全畅通。

该局与客运公司及客运站签订春运安全生产责任书，层层抓落实；严抓车辆技术状况检查，严查车载灭火器、安全锤等，并全部进行一次春运检测；严抓安全教育，要求各企业绷紧安全生产这根弦，对客运公司驾驶员档案进行重新审查和安全教育；严抓源头监管，要求严把“三不进站，六不出站”及例检例保制度，对不执行制度的车辆一律不得出门放行，切实担负起源头安全监管责任；严抓GPS技术监控，参运车辆必须保证车载GPS监控系统齐全有效，对未纳入GPS监控平台，或者GPS监控不在线的营运车辆，禁止参加春运运输；严抓信息畅通，春运值班电话要有专人24小时接听，安排专人负责春运数据统计和信息的上报工作，确保数据的准确、严肃和及时，以便掌握春运工作进度和动态。

格执行“三不进站、六不出站”规定，加强对进站车辆经营资质及核定人数的监督与检查，在车辆进站时对驾驶员及车辆技术安全进行把关，从源头上确保安全生产；联合公安、运管等职能部门加大对黄牛倒客、司乘人员喊客、拉客、甩客、超员、私拉乱运等违规行为的治理力度，严格执行物价部门核定的运价标准，严禁车主和司机私自涨价加价。

该站始终树立服务第一、旅客至上的宗旨，坚持推行规范化服务、亲情化服务、人性化服务，积极实施各项便民措施，不断提升服务质量，努力让每一位选择公路客运的旅客平安出行，在旅途中感受到温馨和关怀。在站前广场、售票厅、候车厅、发车区加派导乘员，“心语”导乘服务班的导乘员不仅要回答旅客的问询，了解旅客流量、流向，组织疏导客流，对一些特殊旅客，如老人、无

陪护的、行包多的、有残疾的，随时为他们提供力所能及的帮助，为他们购票，帮他们搬运行李，护送他们上车。设置共产党员服务台、青年志愿者服务台，为旅客开展咨询。该站还用全体职工捐资设立的爱心基金——“救助困难旅客基金”，为丢钱失物而陷入困境的旅客解决一时之难。

为减少旅客购票时间，客流高峰期根据旅客流量随时增开售票窗口，调整车票预售时间，售票员24小时值班不间断售票。高峰期，所有售票窗口全部打开。设立了农民工售票窗口和学生、军人售票窗口，方便不同群体旅客购票，缓解购票压力。

对旅客流时、流量、流向进行调查，组织开展团体票预订和送票上门服务，对客流大的旅客集散地，及时调度车辆，开车上门，实行车接车送，方便旅客乘车。