抢抓机遇高铁枢纽助崛起提速

本报记者 侯国胜

抓高铁机遇打通连接世界的物流大通道 本报记者 魏文慧 摄

核心提示

梁园，是一座“火车拉来”的城市。

1913年陇海铁路在此设站，其后，火车历经蒸汽、内燃、电力时代，2016年迎来了速度的质变，从普客到高铁，时速从90多公里跃升至300公里。作为全国首个集普通铁路、多条客运专线、高速铁路为一体的铁路客运站，商丘站可实现不同铁路客运的零换乘。

高铁，让远在天涯变为近在咫尺。乘坐郑徐高铁到上海不足4小时，耗时较之前缩短近一半。由梁园出发，还可以直达深圳、石家庄、青岛、济南、西安等各大城市。

从2013年5月28日梁园区高铁建设房屋征收首次动员会召开到2016年9月10日郑徐高铁通车，1000多个日日夜夜，勇于担当、抓铁有痕的梁园区人凝聚出战天斗地的磅礴力量，在郑徐高铁梁园段谱写了一部可歌可泣的动人篇章。

动人篇章还有壮美续章。伴随郑徐高铁开通、商合杭高铁建设，还有即将动工的雄商高铁以及已列入国家高铁建设“一号工程”的京九高铁以多“十字”交叉的形式为梁园跨越发展蓄积能量，促其崛起提速。

高铁出，梁园兴。如今的梁园正以“日日新”的速度快速发展，“趴趴屋”变高楼、羊肠道变通途、小作坊变大产业，将交通优势转化为经济优势，以枢纽经济提升城市发展能级的连台好戏正在上演。

“复兴道北”的高铁机遇

从1916年到2016年，前约70年，商丘是道北，商贾云集，道南是农村，满目田园；后近30年，道北是道北，颓垣断壁，道南是城市，繁华富庶。一条铁路、一个站口的改变，就改变了几代人的命运。

在上世纪80年代初期，仅老朱集这一带的税收就有300多万元，在全省都“呱呱叫”。当时有这样一个能表现道北人自豪之情的顺口溜：吃道北的饭，干道北的活，出了道北不能活。

站口南向之后，道北人说话的底气“一里不抵一里”，眼看着那边的灯火辉煌，干瞅着这边黑灯瞎火。

据东风街道办事处党工委书记李莉介绍，征迁前，商丘市区有187座正常使用的旱厕，东风办事处就占了135座。有50多条不能过汽车的背街小巷，30多条下水道几乎报废，整天臭气烘烘的死胡同。

政之所兴，在顺民心。彻底改变道北落后面貌，让老百姓扔掉穷日子，改变苦命运，让道北和道南同步奔小康，这是梁园区委、区政府历届领导的心愿。但是，由于贫困群体体量太大、居住环境太差，想彻底改变道北旧貌，凭梁园区一己之力根本不可能，一直到2010年左右，道北人的生活条件一直没有改观。

机遇总是会光顾时刻准备着的人。根据国务院批准的《中长期铁路网规划》，徐兰高铁（河南称郑徐高铁段）要途经商丘。抓住这个机遇！这是商丘900多万人在痛失京九机遇之后的共同心声，更是梁园区人共同的梦想。

机遇稍纵即逝！抓机遇，必须果断而有担当！市领导着眼商丘开放发展大局以及外向型经济发展前景考虑，审时度势，高瞻远瞩，明确指示梁园区必须立足城市长远发展，结合城市规划设计，把高铁建设和道北复兴规划有机结合，申报建设不同铁路客运零换乘的“三站合一”铁路客运站。

自2010年开始，梁园区就踏上了“三站合一”申报征程。正所谓精诚所至，金石为开。经过近3年的奔波，“三站合一”规划终于得到批复。

至此，高铁机遇在梁园尘埃落地。

根据国务院批准的《中长期铁路网规划》，我国高速铁路发展以“四纵四横”为重点，构建成快速客运网的主骨架。郑徐高铁是“四横”之一——徐兰高铁重要组成部分，陇海铁路商丘站、郑徐高铁商丘站、商合杭客运专线将在商丘“三站合一”，作为全国首个集普通铁路、多条客运专线、高速铁路为一体的铁路客运站，实现不同铁路客运的零换乘。

“三站合一”的出发点就是拉动道北经济，改变道北环境，方便群众生活，实现火车站区域进得来、出得去、走得畅。为此，在严格规范的铁路建设中，实现了在归德路、凯旋路新建两座立交桥，上跨通过铁路，在原归德路、凯旋路两个下穿的基础上又增加向阳路、前进街两个下穿，解决了道南道北车辆的快速通行问题，为进出商丘高铁站的顺畅提供了保障。

如今，道北老城区已不复存在，道北老街将成为一个时代的记忆，取而代之的是正在崛起的现代化的梁园区高铁新城。

据悉，梁园区正着力构建以高铁站为依托的枢纽核心区建设，不远的将来，10平方公里核心区将让道北10余万人首先享受到高铁红利。

回望热血沸腾岁月

仍然一如既往地忙，但表情明显轻松了不少。

8月31日，在高铁站北广场，梁园区高铁办主任郑秀丽指着高铁站上的“商丘”两字，然后手指向北一拉说，现在胜利路下穿工程已经启动，辅路合围工程已经完成，整个工程完工后，这里将成为一道风景线。

郑秀丽说，现在不敢回头想，那时候工作是怎么干过来的。不怕忙，最怕工作急、危、险、重，也可以这么说，以后的风景线，当时就是“燃烧弹”，工作稍有疏漏，就会形成“信访源”。所以，当时每个人都压力巨大，工作干不好，寝食难安。

2013年5月28日，梁园区高铁建设房屋征收首次动员会召开，并迅速成立了高铁建设指挥部，这标志着梁园高铁建设的正式启动。

郑徐高铁线涉及到梁园区3个乡镇及八八、东风、建设、白云、前进、长征、平原7个街道办事处，总长33.3公里。整个项目建设加上高铁配套设施及路网改造项目和安置区建设用地涉及的征收，梁园区的征收任务达到商丘市总征收任务的95%。10万道北居民中仅高铁征收就涉及1.5万户7万余人，征收面积200多万平方米。无论是征迁总量、房屋征迁量、征迁增量在全国高铁建设史上都属绝无仅有。

对梁园区来说，从周转到征收，从征收到建设，从建设到安置，每一步都关乎民心向背，每一步都是考验，每一步都是对历史的交待……克难题，干实事，顺民意，为扎实推进征迁工作，梁园区响亮喊出了“一切为高铁让路”的口号。

这是一段热血沸腾的岁月。无论再难，都要干好！梁园区历任领导都认准了高铁这个奠定梁园百年发展基业的“生命线”，梁园区的全体干群也都认识到这是梁园发展的重大机遇，道北居民更是深刻认识到，如错过此机遇，和道南实现平衡发展，将是一句空话。

在征迁动员会上，时任区委书记陶青松说：“我们要变压力为动力，小局服从大局，为了国家重点工程顺利实施，为了梁园长远发展，要有敢啃‘硬骨头’的勇气，全力以赴坚决打赢这场硬仗。”

为“打赢这场硬仗”，区长薛凤林把办公室设在征迁一线和被征收户家门口，随时解决问题，顶住了很多压力，扛过了种种艰难。

作为征迁主战场，八八街道办事处、东风街道办事处全体干部的日历上没有星期天，无论何时何地，无论狂风暴雨，无论严寒酷暑，所有的时间都是工作时间。

高铁征迁，这是高铁建设的需要，也是拉动梁园乃至商丘经济增长并改善城市面貌的需要，更是彻底解决10万道北居民居住安全和居住条件的唯一机遇。这是大事好事，但要真正办好这件大事好事却是难事。

把难事办好，党员干部带头就显得尤为重要。

曾记得，有人说——

“我是共产党员，征收从我家开始！”

“我是干部，房子我家带头拆！”

在梁园区一期高铁征迁中，党员陈森做通了妻子的思想工作，第一个在社区征收协议上签字。陈森的妻子还把自家的门面房腾空，无偿让给社区作为征收签约点。

是呀，我是党员，我愿意带头搬迁；为了城市发展，我愿意带头搬迁；为了子孙后代，我愿意带头搬迁……这一个个“愿意带头搬迁”的背后，可是一个家庭，甚至一个家族为高铁事业所做出的无私奉献。

“具有大局观的梁园百姓对郑徐高铁建设十分支持，舍小家、顾大局，对个人利益计较得少，这一点难能可贵。”郑徐高铁的建设者——中铁七局的负责人如此真情点赞。

200万平方米拆迁实现零上访，如果没有沿线群众的大局意识、奉献情怀，怎么可能做得到?！这，就是“梁园高铁精神”的生动体现。

被绿地包围的高铁站 本报记者 崔坤 摄

“顺路”崛起正提速

郑徐高铁客运专线开通后，王小喜感觉郑州和梁园好像就是一个城市。

“高铁开通后，就能常回家看望父母了，回家如散步，全不费工夫。”硕士毕业后留在梁园产业集聚区搞科研的王小喜高兴地说。王小喜家住郑州东区，平常从市中心到家少说也要一个半小时，现在50多分钟到家，比住郑州都方便。

“从北京到香港、从徐州到兰州、从商丘到杭州，这三条高铁最终将在梁园形成米字形交叉，从商丘将直达北京、安徽、浙江等十多个省数十个大中城市，交通便利，将会让梁园区逐步成为招商和人才洼地，随着城市大框架的日益形成，梁园区将会借高铁形成‘虹吸效应’。”市公路局总工程师华学礼说。

当然，如果谈高铁的价值，必须跳出梁园，站位商丘，因为商丘的机遇就是梁园的。华学礼介绍说，这些目前已通车和在建的高铁以及即将规划实施的雄商高铁等，将逐步推动商丘成为东引西进的桥头堡、陇海兰新经济带与京九经济带的交汇点、中原地区承接“长三角”、“珠三角”和“环渤海湾”三大经济圈产业转移的最佳区域城市。

华学礼还认为，谈高铁对梁园区的作用，绝不能局限于梁园，只有站位商丘看梁园，依商丘大势实现“顺路”崛起才是大格局。

其实，梁园区在“十三五”规划中，就有了“顺路”崛起的明确指引——

商丘已基本打造成为全省吸引内外资本的投资洼地、新兴产业集聚发展的产业高地。梁园作为商丘的中心城区，承担着中心城区产业发展的重任，为我们在更高水平上承接产业转移创造了机遇和条件。

为给提速崛起创造更加坚实基础，梁园一直致力于区域性交通综合枢纽的打造。加快推进商丘机场及其配套设施建设，打造商丘空港经济区；继续推进沱浍河航运工程、310国道升级改造项目，加快构建铁路、高速公路、航空港、内河航运四位一体综合交通体系；尽快打造成为继郑州之后中原地区第二大综合交通枢纽和物流中心，为建设承接产业转移示范市提供有力支撑。

区域性交通综合枢纽助推梁园全方位对外开放。以梁园产业集聚区、特色商业区为重要载体，重点围绕“长三角”、“珠三角”和港澳台等重点区域招主导产业前10强项目、知名品牌项目、高科技项目、高成长性项目、高税收项目，同时，认真研究国内产业布局和转移趋势，绘制产业链条图谱，大力开展“延链”和“补链”招商，积极推动梁园产业转型升级。

饱含发展期冀，承载繁荣梦想。梁园区依托高铁汇聚崛起蓬勃力量，正在全力推进城市发展、产业升级和区域合作，提速跨越发展，前景光明无限。

高铁站航拍 本报记者 崔坤 摄