

河南日报消息（记者 刘颢）9月4日，中央扫黑除恶专项斗争第6督导组与河南省委第一次工作对接会在郑州召开。督导组组长盛茂林主持会议并通报省级层面督导工作情况，省委副书记、政法委书记喻红秋代表省委作表态讲话。任正晓、孔昌生、舒庆、徐光、胡道才、顾雪飞出席会议。

盛茂林在讲话中肯定了河南前段工作成绩，并从政治站位、依法严惩、综合治理、深挖彻查、组织建设、组织领导等六个方面通报了发现的问题，提出了整改建议。他强调，认识要再提高，坚决把思想认识统一到习近平总书记重要指

示精神和党中央决策部署上来，压实主体责任，层层抓好落实；宣传要再深入，坚持人民主体地位，紧紧依靠群众，密切联系群众，畅通举报渠道；扫除要再精准，充分运用法治思维和法治方式，严格依法办案；督查要再发力，进一步加大深挖彻查黑恶势力背后“关系网”“保护伞”的力度；综治要再加强，加大协同配合，推动形成齐抓共管的良好局面；党建要再夯实，下大气力抓实基层党组织建设，加大对软弱涣散党支部的整顿力度，切实提高农村基层党组织的组织力战斗力，充分发挥战斗堡垒作用，筑牢防黑防恶堤坝。

（下转2版）

公信亲和 大爱厚德

党报热线：2616025

新闻热线：2614648

评报热线：2613749

广告热线：2624468

发行热线：2615105

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

高质量发展新动力

商丘坚持规划引领“四轮”驱动发展枢纽经济

本报记者 侯国胜

商丘最大的优势是交通优势。国务院督查组8月27日至8月30日在商丘经过实地调研督查，认为商丘基于规划引领“四轮”驱动为载体的枢纽经济发展探索取得成效，值得推广。

优越的枢纽地位是实现商丘高质量发展的核心与关键。作为全国区域性流通节点城市的商丘，如果要实现跨越发展，就必须构筑与区域中心城市相适应的交通枢纽大格局。

如今，郑徐高铁已经通车，商合杭高铁商丘段已经完成工程总量的95%以上，京雄商高铁也将会师此地，多层次的十字形大动脉即将从蓝图擘画全部变为现实。沱浚河航运工程快速推进，航空也“只欠东风”，“三环九放射”快速公路建设马上全面铺开。

发展枢纽经济，商丘有基础、有优势，思路清、措施实。

近年来，商丘市把发展枢纽经济作为推动高质量发展的重要举措，以规划实施为引领，以交通体系、现代物流、产业发展、平台建设为“四轮”重点突破，有力促进了全市经济增长。

坚持规划引领 发展枢纽经济

从2016年开始，商丘市谋划提出要大力发展枢纽经济，将交通区位优势转化为经济发展优势，通过构建大交通、发展大物流、建设大产业、打造大平台，促进经济高质量发展。

为了明确枢纽经济发展路径，商丘市编制了《枢纽经济发展规划》，提出要发挥交通枢纽的先导作用和物流枢纽的支撑作用，通过打造支撑枢纽经济的基础设施网络、构建集聚资源的枢纽经济服务平台和枢纽经济创新体系，培育支撑枢纽经济发展的产业集群，建设具有规模经济效益的产业集群。

《枢纽经济发展规划》提出了商丘市枢纽经济的核心定位，即打造“一带一路”重要节点、中原地区综合枢纽、区域性产业组织中心。

为此，商丘市成立了专案小组，强力推进规划实施，有效促进了枢纽经济的发展。

构建大交通 建设大枢纽

区域经济竞争，其核心是枢纽之争。中原崛起——看河南；河南崛起，看商丘。“十三五”，我国经济发展的后劲在高铁，未来商丘市高质量发展的“半壁江山”也在高铁。

作为仅次于郑州的河南省第二个高铁交通枢纽城市，商丘市把高铁等重大交通项目建设作为发展枢纽经济的重要前提，加快构建枢纽经济设施网络。

如今，商合杭高铁商丘段已经完成工程总量的95%以上，京雄商高铁有关前期工作正在积极推进，商丘新区站站房已完成规划设计方案，高铁商丘站北广场项目建成投用。

为加快形成铁路、航空、公路、水运四网联合、多式联运的发展格局，商丘市统筹兼顾、扎实有效推进各项工作。商丘机场项目已完成可批复前所有前置要件。阳新高速公路前期工作基本完成。沱浚河航运永城段工程已基本完成，夏邑段蒋楼桥、徐楼桥、北张桥等三座大桥主体已完成。“三环九放射”快速公路项目已经具备开工条件，近日将启动。

发展大物流 建设大枢纽

每天都是如此。刚过2点钟，商丘农产品中心批发市场已经人声鼎沸、车水马龙，过磅交易一个接一个。

“这里是名副其实的‘买全国、卖全国’，从沿海到内地、从树上、水中到土里，全国各地的名优农副产品应有尽有。”市场负责人说。如今，商丘农产品中心批发市场年交易额已达350亿元。

（下转2版）

2018年国务院大督查

中央扫黑除恶专项斗争督导组进驻河南公告

2018年8月28日，中央扫黑除恶专项斗争第6督导组进驻河南省，进驻时间为8月28日至9月27日，期间设立举报电话：0371—65603933（每天

受理时间为8:00—20:00），举报信箱：郑州市A001号邮政专用信箱，主要受理河南省涉黑涉恶问题方面的来信来电举报。

扫黑除恶专项斗争进行时

王战营在梁园区调研非公经济发展情况时强调 提升服务 优化环境 推动商丘非公有制经济高质量发展

本报讯（记者 李道军）为贯彻落实全省促进非公有制经济健康发展大会精神，努力营造非公有制经济健康发展的良好环境，9月4日，市委书记王战营带领市直有关部门负责人，深入梁园区部分民营企业，专题调研非公有制经济发展情况，强调要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，认真落实中央和省、省政府关于支持非公有制经济发展的一系列决策部署，提升服务、优化环境，推动商丘非公有制经济高质量发展。

市领导张弛、倪玉民、刘明亮参加调研。

王战营先后来到奥神面业、大北农饲料、五得利集团商丘公司、舒华实业二期工程、洋森药业，察看项目建设进

度，询问企业生产经营情况，了解存在的困难和问题，征求他们的意见建议。同时，每到一企业，王战营还详细询问有无社会黑恶势力插手企业项目、影响企业施工和生产经营等问题，了解督导扫黑除恶专项斗争开展情况。针对部分企业家提出的企业存在的个性问题，王战营现场办公，逐一提出解决指导意见，要求市直有关部门、梁园区党委政府迅速拿出具体方案，限期解决，保证企业正常施工建设和生产经营，维护企业根本利益。

调研中，就进一步加快全市非公有制经济发展，王战营强调了三点意见。

一要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和全省促进非公有制经济健康发展大会精神，切实增强抓

好非公有制经济发展的责任感、紧迫感。最近召开的全省促进非公有制经济健康发展大会，出台了一系列含金量高的支持非公有制经济发展的政策措施，必将有力促进新时代我省非公有制经济创新发展、转型发展、提质增效。我们要坚定落实党中央“两个毫不动摇”“三个没有变”的重大方针，贯彻落实全省促进非公有制经济健康发展大会精神，进一步深化对非公有制经济重要地位和重要作用的认识，切实增强抓好非公有制经济发展的责任感和紧迫感，切实增强推动新时代我市非公有制经济健康发展的思想自觉和行动自觉。

二要坚定践行新发展理念，推动全市非公有制经济高质量发展。要优化营

商环境，深化“放管服”改革，破解要素保障难题，加强产权保护，减轻企业负担，努力打造环境更优、效率更高、活力更足的营商环境。要强化创新驱动，引导和支持非公有制企业加强科技创新、商业模式创新、管理创新，不断培育发展新动能，用创新驱动企业加速成长；企业家要不断创新经营理念，坚持高端化、绿色化、融合化、智能化方向，鼓励引导企业加快转型升级、加大宣传力度、增强品牌意识、拓展销售渠道、增创企业竞争优势。要对优秀非公有制企业进行表彰奖励，树立一批优秀企业家典型，引导企业家比发展、比贡献，让企业家群体学有标杆榜样、赶有目标方向，增强企业家的荣誉感和自豪感。

（下转2版）

以大气魄推进创新大突破

——五论学习徐州先进经验促进商丘转型发展

本报评论员

奋斗是梦想的动力，创新是发展的航帆。在群雄逐鹿的发展大潮下，创新的伟力愈显。一个地方的发展、创新不仅是不断向前的强劲动力，更是不能错过的高速列车。

徐州这条GDP已经达到6600亿元的航船，如果没有创新的驱动，很难想象它能高质量前行。事实证明，正是近些年徐州积极搭建创新平台，加快科技创新，大力发展高新技术产业和战略性新兴产业，建设华为等四个大数据中心，以创新的“洪荒之力”推动徐州在高质量发展的征程中破浪前行。

习近平总书记强调：“不创新不行，创新慢了也不行。如果我们不识变、不应变、不求变，就可能陷入战略被动，错失发展机遇，甚至错过整整一个时代。”不创新不行，大家已经形成

了共识，但一些地方仍把创新当成一般性工作，习惯于按部就班、四平八稳。其实，许多实践证明，创新慢了也不行，只有早识变、早应变、早求变，才能率先突破、持续引领。

2016年以来，我市规划实施了新兴产业培育工程、传统产业技术创新工程、现代农业科技创新工程、科技创新主体培育工程、科技创新平台建设工程、知识产权提升工程、技术成果转化工程、科技开放与合作工程、人才队伍建设工程、科技资本结合工程等科技创新十大工程，对科技创新平台、基地、园区及市级科技进步成果，进行表彰奖励，大力推动大众创业万众创新，有力地推动了商丘经济跨越发展。

但是，毋庸讳言，商丘为农业大市，产业发展还相对滞后，创新基础依

然比较薄弱。但正因如此，我们更要扭住创新驱动这个“牛鼻子”，强化“越是落后越要创新”的意识和责任，坚定不移地走创新发展道路，以大气魄推进创新大突破，全力以赴做好新旧动能转换大文章。

高质量发展，创新是第一动力。省委书记王国生在省委十届六次全会上强调，高质量发展是体现新发展理念的发展，是建设现代化经济体系的发展，是质量变革、效率变革、动力变革的发展。我们要抓住中央和省高度重视创新发展的历史机遇，借鉴徐州经验，主动适应新时代新变化，主动识变、应变、求变，在思维方式、工作方式、发展方式上大胆创新、勇于突破，自觉用新时代的新标准来审视问题、应对挑战、推进工作。

“健全技术创新体系，完善创新体制机制，增强自主创新能力，壮大创新人才队伍，支撑引领高质量发展，创新驱动发展进入全省第一方阵。”今年制定出台的《商丘市推进创新驱动发展和人才强市工作实施专案》对创新提出的目标很高。全市上下要认真学习这个专案、落实这个专案，把创新摆在发展全局的核心位置，深入实施新兴产业培育、传统产业技术创新、现代农业科技创新、科技创新主体培育、科技队伍建设、科技资本结合等科技创新十大工程，抓好创新载体，壮大创新主体，完善创新机制，激活高质量发展的第一动力。

创新是时代的脉搏，创新驱动是发展的潮流。全市上下要集中力量、集中资源、集中政策，努力在创新发展中求大突破、见大成效，用创新的成果打开发展新天地。



上世纪九十年代拍摄的京九铁路与陇海铁路在我市交会处。（资料图片）

我市形成多层次铁路枢纽

商丘铁路枢纽经济从无到有，进而快速发展。如今我市已成为河南省第二大铁路枢纽、中国重点建设的铁路枢纽之一、全国六大路网性枢纽之一。郑徐高铁已经通车，商合杭高铁商丘段已经完成工程总量的95%以上，京雄商高铁也将会师此地，多层次的铁路十字形大动脉即将从蓝图擘画全部变为现实。

本报记者 石松 摄影报道



记者近日拍摄的陇海铁路、郑徐高铁和正在建设中的京九高铁及京九铁路在我市交会处的景象。

商丘市第五届人民代表大会常务委员会公告（第2号）

《商丘市市区饮用水水源保护条例》已经商丘市第五届人民代表大会常务委员会第八次会议于2018年6月28日通过，河南省第

十三届人民代表大会常务委员会第五次会议于2018年7月27日批准，现予公布，自2019年1月1日起施行。

商丘市人民代表大会常务委员会
2018年9月3日
（《条例》全文详见3版）

第十三届全国辣椒产业大会
倒计时 11天

【编辑 王义才】