

通达商丘：奠定高质量发展发展的历史基因与交通绵续

本报记者 侯国胜

城市的品牌优势常常源于城市独有的个性，城市魅力往往彰显于“城市符号”。

商丘是商部落文化、商朝前期文化和中国的商业文化诞生地，这三种文化是由商丘是商部落的发源地、商朝的第一个都城、商业的发源地而产生的，即我们所说的“华商之源”。

王亥服牛，以物易物，开启了借力便利交通进行商业贸易的先河。民权人庄子最早在《庄子·则阳》中提出“通达”概念，意思是“在人类活动范围内所能到达的地方就叫‘通达’”。

商丘位于豫鲁苏皖四省接合部，自古以来即为兵家必争之地，历史上的商丘就有“东临沿海，西扼中原，北接齐鲁，南襟江淮”之说。

由此而论，着力将历史人文优势转化为经济优势，将区位优势转化为发展优势，将高铁、高速、水运、航空等综合交通枢纽优势转化为高质量发展的蓬勃动力，这是叫响“华商之源 通达商丘”品牌和“城市符号”的历史抉择与现实需要。

华商之源“源”在哪？

《诗经·商颂·玄鸟》中说：天命玄鸟，降而生商。屈原《楚辞·天问》中有：“简狄在台，咎何宜？玄鸟至胎，又何嘉？”《楚辞·离骚》王逸注曰：“玄鸟，燕也。”根据传说，商人的祖先契是其母吞燕卵而生。

作为从传说中走来的商丘，发轫于商部落，历经5000年不曾断脉的文明，最终形成独有的文化特色——“华商之源”。

商丘师范学院人文学院院长李可亭教授曾专门撰文论述“华商之源”。他说，商丘是中国历史文化名城，这里一直传承着兴商、尊商、爱商的文化基因。“华商之源”这一品牌定位，凸显商丘历史文化，特别是商业文化，为文化兴市、商业兴城找到了灵魂，为古代华商文化与当代华商精神的连接找到了纽带，为商丘城市发展与竞争力的提升找到了一个文化方面的突破口。

放大“华商之源”的品牌优势，就要充分发掘商丘作为商部落的发祥地、商朝最早的建都地、商人商品商业发源地的历史文化优势。

商丘是商部落的发源地。先商文化是商朝建立之前商部落的文化。据考证，商族最初主要活动在今豫东、鲁西南一带。分布在这一区域的考古学文化，学术界称之为河南龙山文化王油坊类型。王油坊类型遗址位于永城市，从遗址中发现的大量生产、生活用具表明，商丘地区早在4000年至5000多年前人类祖先就劳动、生息在这块广阔、平坦的土地上。

商丘是商朝的第一个都城。《史记》称商汤“始居亳，从先王居”，说明商汤之前的商先公先王就居住在亳。“亳”到底在哪里，自汉代起，众说纷纭。现在影响较大的为“三亳说”，即南亳、北亳和西亳。学术界普遍认为，北亳为商汤的军事大本营，商汤伐桀就是从这里出发的。西亳为商朝的一个军事重镇。南亳为商汤的都城。商朝前期的都城在商丘，由此形成了商朝前期的文化，这些文化已经得到了考古学的证明。

商丘是商业的发源地。商先公王亥服牛，“宾于有易”，成为中国最早的商人，为商人的始祖。王亥之后，商人沿其传统进行商业贸易，并逐渐形成了专门从事远方贩运货物进行贸易的商贾，到周朝初年即形成了“肇率车牛远服贾，用孝养父母”的局面。

把“商人”“商品”起源于商丘写进中学教科书是商丘历史发展的里程碑。

2006年，人民教育出版社出版的高中思想政治《经济常识》上册相关教材中写到，原始社会末期，在今河南商丘一带有个叫“商”的部落，生产活动以畜牧业为主，因从事商品交换而颇有名气，所以别的部落把从事商品交换的人叫“商人”，把交换的产品叫“商品”。

依托历史悠久、文化厚重的实际，我市大力弘扬商

华商之源 通达商丘

——喜迎第七届中国·商丘国际华商节



2016年9月郑徐高铁的正式通车运营将我市拉入了高铁时代。当前，商丘站发送高铁旅客量不断上升，高铁日开行和停靠动车班次已经与普通列车持平，各类铁路和配套设施正在如火如荼的建设之中，我市高铁发展进入了加速期。

文化、商价值、商理念，尊重商、爱商富商，将历史文化优势转化为经济优势，商丘正在高质量发展的道路上扬帆远航。

通达商丘“达”何处？

《庄子·则阳》：“知游心于无穷，而反在通达之间。”通达的意思就是通行、到达。

开启贸易先河，需赖于通达；一届届的华商节，吸引越来越多的世界华商，正是源于我市越来越重要的交通枢纽地位。

站位现在，展望未来让人心潮澎湃；回望历史，我们能更好地看清来路。

商丘位于豫鲁苏皖四省接合部，自古以来即为兵家必争之地。发生在西汉景帝时期的“吴楚七国之乱”，叛军到达商丘由于受到来自四面八方的平叛力量夹击不能西进，最后失败。

唐朝玄宗年间发生的“安史之乱”，叛军意欲突破商丘而进攻江淮。但由于张巡、许远率军守护，使得叛军陷入持久战，不能越过商丘而进入东南区域。

1948年年底至1949年年初进行的淮海战役，商丘既是战场也是大后方，是淮海战役前线总指挥委员会所在地，也是全民支前、用手推车推出了淮海战役的最后胜利。

这些都充分印证了商丘历史上的地理战略地位。

兵家必争的战略优势绵续至今，逐步转化为经济发展的交通枢纽优势。

经济发展的优势初现于宋国。据李可亭介绍，宋国都城睢阳，城垣范围超过5公里，人口约10万人，是宋国的政治、经济、文化和商业交往的中心。宋国境内获水、泓水、泗水穿流而过，交通极为便利，是中原各国通往东南吴越的交通要道。

历史上的“丝绸之路”东起连云港，向西一路走来，沿途吸纳各地的历史、文化和工艺产品，与中亚各国互通有无，在历史上发挥了很大的作用。可以说，商丘是“丝绸之路”的重要城市和节点，为“丝绸之路”的发展做出了自己应有的贡献。

现在的商丘，是高铁、普铁“双十字”铁路枢纽，是国道、高速“米字型”公路枢纽，是河南仅次于省会郑州的第二大交通枢纽城市。同时，我们还在加快商丘机场、运河航运等工程建设，商丘逐步成为集铁路、公路、航空、水运为一体的功能完备、无缝对接、快捷便利的现代化立体综合交通枢纽。

当然，商丘人自古通情达理，通天达地，开放包容，应天归德。儒家的向上向善文化、道家的黄老之

学、墨家的民间关怀等文化传统交织在一起，在商丘大地上生根、发芽，孕育出一束束耀眼文化奇葩。受传统文化的熏陶和现代文明的洗礼，现代的商丘人民依然保持着勤劳善良、智慧勇敢、热情好客、诚实守信的品质，这也是“商丘好人”在商丘大地上层出不穷的原因。

高质量发展的通达路径

2016年，随着郑徐高铁的开通运行，商丘正式步入高铁时代。

如今，雄商高铁、商合杭高铁建设快马加鞭，沱沱河航运日新月异，商丘机场建设各项工作有序推进。

以商丘为中心，不仅承东启西、连贯南北，一百多年前“火车拉来的”商丘小城，如今正在成为综合交通枢纽和物流商贸大枢纽。

叫响“通达商丘”这一品牌，就是着力发展枢纽经济，而发展枢纽经济无疑是商丘高质量发展的重要支撑和抓手。

在我市“十三五”发展规划中，“枢纽经济”成为了极为关键的一环。市委书记王战营在谈到商丘如何做好“十三五”开局时，也多次强调，要“加快推进枢纽经济，以交通优势带动产业创新发展，推动产业转型升级，打造‘通达商丘’，实现商丘又好又快跨越发展”。

商丘位于豫鲁苏皖四省接合部，既是中原经济区的东部门户城市，又是淮海经济区的区域性中心城市。商丘在经济发展上东引西进，向东融入长三角经济圈，成为承接产业转移的桥头堡；向西融入中原经济区郑洛洛核心增长极，成为中原经济区的东部战略支撑。

依托大交通、发展大物流是把交通枢纽转化为经济枢纽的核心与关键。《商丘市“十三五”规划纲要》明确了物流产业“一核十园多节点”的布局，重点发挥物流区的特定作用，带动发展10个产业集聚区。到2020年，全市产业集聚区规模以上工业增加值达到800亿元，主营业务收入达到4000亿元。

《商丘市枢纽经济规划》中提出，我市要重点推进豫东物流枢纽经济区、高铁枢纽经济区和航空枢纽经济区建设，大力培育商贸物流产业集群和文化旅游产业集群，同时，积极申请商丘陆路口岸开放，推动区域通关一体化，加强与“郑欧班列”合作，谋划开行“商欧班列”，打造豫东地区的国际铁路货运组织中心。

如今，我市城市枢纽功能和产业聚集辐射能级正在提升，“一带一路”重要节点城市、中原地区综合枢纽、区域性产业组织中心打造深入推进，全市经济转型升级“有声有色”，高质量发展态势进一步凸显。



本报讯（记者 闫鸣亮 通讯员 毛志勇）“感谢你救了俺爷俩的命！要不是你及时相救，俺爷俩可能早就没命了！”10月8日，宁陵县柳河镇张堂村村民张经济眼含泪水，握住民权县纪委借调人员刘友志的手，并送上一面印有“忠诚担当好党员，见义勇为弘正气”的锦旗。

9月24日下午2时许，刘友志路过鲲鹏湖任庄段时，突然听到急促的呼救声：“救命啊，救命啊……”循声望去，一个老汉托着一个孩子，正在湖中挣扎。情况危急！刘友志顺手拿起车里的钓鱼竿，飞奔到湖边，小心地走到离水面最近的地方，使劲往前探身子，将钓鱼竿另一头递了过去，大喊：“大爷，快抓住……”几经努力，老汉终于抓住钓鱼竿，吃力地游到湖边，将孩子托了上来。这时，孩子的父母也赶到了落水地点，看到这种情形，瘫坐在岸上。

鲲鹏湖南大堤是水泥硬化堤岸，水泥斜坡上结满了绿藻，十分湿滑，老汉连续攀爬五六次可还是滑进了水里，再加上抱着个4岁的孩子，已经精疲力尽。

事后，老汉回忆说，“中秋节那天，一家人到鲲鹏湖游玩，在准备返回的途中，儿子、儿媳去了停车场，孙子贪玩，走在我前面，不小心跌倒在泥混斜坡上滚入水中。我虽然会游泳，可没想到斜坡非常滑，靠自己的力量根本攀不上来，要不是刘友志及时赶到，我们爷俩的命就完了，现在想起来还觉得后怕。”

巧合的是，7天前也是这个地点，刘友志还救过两名落水女青年。

9月17日下午6时许，刘友志在下班途中路过鲲鹏湖，被一妇孺拦下，她神色慌张地说：“有两女青年掉进湖里了，快救人！”刘友志赶忙往湖里看，发现两人在水中一浮一沉，离岸边近5米远，一个头向上仰着，双手在水面上拼命挣扎，另一个头朝下扎在水里，只露出头和脊背，慢慢停止挣扎。时间就是生命，刘友志顺手从车里拿着一卷钓鱼绳，急忙向湖边飞奔，将绳子的一头奋力扔向两名女子中间，因救助及时，两名女青年先后被成功救出。

民权好人刘友志七天救出四名落水群众

民生服务



秋已末气温落 昼夜温差增大

本报讯（记者 祁博）十月初的城市是多彩的，绿色、黄色、红色的叶子相映成趣。此时的城市服装也是各异的，短袖、长袖、风衣，怎么穿的都有。但是，随着周一“寒露”的到来，走到尽头的秋季将开始逐渐统一城市的色彩和大家的穿着。冷，也将会成为越来越多人谈论天气时的关键词。

本周，我市晴天依旧，但是气温将会逐渐下降，平均最低温度达10℃以下，平均最高温度也已不足22℃，昼夜温差将达10℃以上。具体预报如下：星期二，多云到晴天，7℃—23℃；星期三，晴天间多云，7℃—20℃；星期四，晴天间多云，8℃—21℃；星期五，晴天间多云，8℃—21℃；星期六，晴天到多云，11℃—22℃；星期日，晴天到多云，11℃—21℃。

本周一，随着秋季第五个节气“寒露”的到来，2018年的秋天算是走到了尽头。秋末冬要来，季节的转换总会让人生出些许的不适应。如何应对这段时期，有一些方面需要注意。俗话说，“寒露脚不露”，寒露过后气温逐渐降低，不要经常赤膊露身以防凉气侵入体内。寒露以后，随着气温的不断下降，感冒是最易流行的疾病。此外，如心脑血管病、中风、老年慢性支气管炎复发、哮喘病复发、肺炎等疾病在此时节，也将严重威胁老年人的生命安全。此时，抵抗力弱和年老的人要采取综合措施，积极预防感冒，合理地安排好日常的起居生活。在饮食养生方面，应在平衡饮食五味基础上，根据个人的具体情况，适当多食甘淡滋润的食品，既可补脾胃又能养肺润肠，可防治咽干口燥等症。

编辑 董娜

E-mail: dongna4689@126.com

民生图说



10月7日，市邮政局物流投递中心工作人员在认真分拣快件。今年国庆假期期间，我市邮政管理部门提前进行寄递安全部署，加强值班值守，扎实做好节日期间寄递渠道安全和服务保障工作。 本报记者 邢栋 摄



10月8日，园林工人在对南京路道路绿化带内枯死的灌木进行植被更换。第七届中国·商丘国际华商节临近，我市园林部门正加紧对城区环境进行绿化、美化，以靓丽的环境迎接华商节的到来。 本报记者 崔坤 摄