

饱蘸浓墨绘坦途

——改革开放40年商丘公路发展综述

文/图 本报记者 张辉 通讯员 许涛 苏红甫

四十年风雨兼程，四十年春华秋实，站在历史的这端，回望商丘市40年干线公路发展历程，一代代公路人不忘初心、牢记使命，用自己的勤劳和智慧，书写了商丘干线公路发展史上辉煌壮丽的诗篇。商丘市干线公路已从改革开放之初的“路不通、道难行，交不便、通不畅”的局面，转变成今天“车在路上走、人在画中游”的美好画面。

驱车行驶在豫东干线公路上，映入眼帘的是漫无边际的绿浪，沁人心脾的是路边飘来的花香，高处绿树，低处鲜花，草色青青，层次分明……如画的景观，如帧帧电影画面，一幕幕扑入眼帘。40年艰苦奋斗，40年辉煌历程，商丘公路人把汗水和进泥土和沙石，夯成了坚实的路基；把智慧融进商丘公路事业科学发展的宏伟蓝图，绘成了条条坦途，铸就了座座丰碑！

1 克难攻坚 踏平坎坷成大道

改革开放之初，商丘公路基础薄弱、百废待兴，缺桥少涵，坎坷难行，“晴天一身土，雨天两脚泥”“出门走泥窝，赶集须过河，换得几斤盐，回来日头落”是当时公路交通极为不便的真实写照。

随着经济社会的快速发展，商丘公路建设迈入了普及与提高并重、以提高为主的快速发展阶段，公路事业发展被摆在了全市优先发展的战略位置。商丘市委、市政府明确了“交通先行”发展战略，并相继出台了一系列政策措施，对公路建设实行重点扶持。各级党委、政府高度重视、统筹规划，广大人民群众大力支持、无私奉献，公路部门解放思想、抢抓机遇，全市干线公路事业不断跃上新台阶，整体

水平显著提高。目前全市干线公路通车里程达1180.4公里，新增一级公路220余公里，二级及以上公路占总里程的98%左右，乡镇国省道通达率为70.3%，路网密度为每百平方公里13.55公里，高出全省平均干线公路密度（10.75公里/百平方公里）26%，路网等级明显提升。G310、G105一级公路建成通车，结束了我市无一级公路的历史；睢县快速通道建成通车，实现了我市所有县（区）20分钟上高速；金桥路改建工程的顺利通车，提升了商丘城区西部通行能力。特别是当前正在加快实施的“三环九放射”市域快速通道建设项目，对我市叫响“华商之源、通达商丘”品牌，增强中心城区辐射能力，促进城镇体系科学布局，使我市成为

我省第二个交通枢纽城市，构建全省综合交通枢纽副中心城市等都具有重要意义。

在项目推进过程中，市公路局认真贯彻落实保护耕地、节约用地的原则，注重自然生态保护，以自然地貌为依托，在线型设计、防护形式、绿化布局等方面进行统筹规划、周密设计、精心施工，使公路工程与自然风貌、人文景观相映成趣，体现路景交融、和谐优美的自然意境。针对配套资金落实困难、制约因素多、前期工作协调难度大等工作实际，积极与上级部门沟通，主动与市直相关部门、沿线县（区）政府协调，实行领导班子分包制度，坚持项目推进负责制、节点计划责任制、联合检查督导制等，项目管理实现了优质高效，工程抽检合格率达100%，优良率在90%以上。



▲商丘市公路局局长张杰检查指导公路养护工作。



▶抢险救灾。

2 创新理念 精心养护铸坦途

商丘干线公路养护工作认真贯彻“畅通主导、安全至上、服务为本、创新引领”的公路养护工作方针，大力实施绿美工程和文明示范路创建活动，使全市干线公路达到了“畅、洁、绿、美、安”的要求，形成了商丘干线公路养护管理新特色。

进入新时代以后，商丘市公路部门及时转移工作重心，坚持“建养并重，养护优先”的指导思想和“早养护达到少养护，早投入达到少投入”的工作理念，强化及时养护、科学养护和预防性养护，精心组织、周密部署，抢抓晴好天气，集中人力、物力，积极推进干线公路养护大中修工程、预防性养护工程、道路两侧绿化美化等，营造了畅、洁、绿、美的干线公路通行环境，实现了全市干线公路常年无差

等路，无四类桥，路况良好；路林花草抚育良好，修剪整齐美观；路容路貌常年整洁清新；标志标线齐全鲜明，构造物完好；路、景、物交织协调，赏心悦目，达到了畅、洁、绿、美的整体要求，全面提升了干线公路服务功能。不但满足了人民群众对公路行业服务质量和水平的需求，而且满足了人民群众出行安全、出行畅通、出行舒适的需求，使公路行业永葆青春和活力，让出行者“走得安全、走得舒适”。

经过常年坚持不懈的努力，全市干线公路共完成高标准绿化美化1100余公里，栽植杨树、垂柳、水杉、合欢、火炬等各类乔木630万株，栽植木槿、紫荆、紫薇、月季等花灌木960万株，建植狗牙根、高羊茅、红花草、马

尼拉等草坪890万平方米，形成了“乔灌结合、花草搭配、三季有花、四季常青、一路一景”和“点成景、片成园、线成林”的层次多样、特点鲜明的商丘公路景观。商丘干线公路连续9届18年蝉联全省干线公路“好路杯”竞赛金杯，并被上级部门在全省推广商丘公路养护经验。

“公路驿站”建设是商丘市公路养护工作的又一亮点。2018年以来，市公路局积极推进以“公路驿站”为主题的普通干线公路服务体系建设，通过在公路沿线改造原有道班，建设各具特色的“公路驿站”，打造公路文化长廊，向人民群众、司乘人员展示公路文化、扩大宣传效果、提升公路形象，做到了日常养护管理与社会服务双重功能。



▲春季养护大会战。

3 敢于担当 应急保障更高效

市公路局多年来始终扎实开展“平安公路”、安全隐患排查、“安全生产月”、重大节假日特别是春运安全大检查等活动，切实保障了公路安全畅通。

在今年8月18日、19日，受台风“温比亚”影响，连续强降雨造成全市干线公路多处路

面积水、路基水毁、边沟塌坡、行道树倒伏、多座桥梁局部受损。面对重大灾情，该局立即启动应急预案，日夜奋战，打响了抢险保通攻坚战。全市公路部门共组织干部职工3500余人次，出动铲车、挖掘机等机械设备1200台（套）班，清理倒伏的行道树2850棵，抢排

路面面积水121处，抢修塌坡、水毁路段826处，临时加固桥梁15座，紧急处置坍塌2处，耗用抢险资金1650万元，确保了全市干线公路在强降雨恶劣天气下安全畅通。反应迅速，彰显责任，商丘公路应急保障工作赢得了上级部门和社会公众的高度赞扬。

4 廉洁高效 文明发展更科学

市公路局认真落实全面从严治党“两个责任”，深入贯彻落实中央八项规定精神和省市实施意见，扎实开展以案促改和廉政风险防控“回头看”活动，持之以恒正风肃纪，强化不敢腐的震慑，扎牢不能腐的笼子，增强不想腐的自觉，推动党员干部习惯在受监督和纪律约束的环境中工作生活。重点加强工程建设招投标、资金拨付、设计变更、物资采购、施工队准入退出等关键环节的监督，强化监督执纪问责，坚持无禁区、全覆盖、零容忍，坚持重遏制、强高压、长震慑，有效预防了腐败问题的发生。

该局紧紧围绕弘扬社会主义核心价值观，在创新体系、丰富内涵、提升水平、拓展领域方面狠下功夫，实现了文明单

位创建等制度化、常态化。在全行业深入开展培育和践行社会主义核心价值观活动，在全市公路系统深入开展了“公路好人”评选活动，并对评选出的先进模范进行表彰；大力开展普法宣传活动，广泛开展诚信主题教育和实践活动；扎实推进“两学一做”专题教育常态化制度化。以生活困难群众和老年人、残疾人等弱势群体为服务重点，开展各类学雷锋志愿服务活动。与睢阳区张菜园村、睢县马六村、梁园区福源社区结成帮扶对子，先后协调资金140万余元，为帮扶村整修村室、修建水泥路、升级电网。开展了关爱留守儿童、“好婆婆好媳妇”评选、文化广场建设等一系列精神文明创建活动，以实际行动支持社会主义新农村建设。

2003年1月，该局荣获全国精神文明建设先进单位称号；2005年10月，2009年1月、2011年12月、2015年2月、2017年11月先后5次荣获“全国文明单位”称号；获得全国“五一”劳动奖状、全国群众体育先进单位、全国交通系统先进集体、2015年度“全国模范职工之家”等殊荣；先后荣获全省“五好”基层党组织、全省先进基层党组织、全省首批廉政文化进机关示范点等；6次被市政府通报嘉奖或通报表彰。

党的十九大绘就了建设现代化中国和交通强国的宏伟蓝图，前景光明，催人奋进。商丘公路人正披荆斩棘，勇毅笃行，砥砺前行，继续高歌猛进，书写着浓墨重彩的发展篇章。



▲跨铁路立交桥施工。



▶公路扬尘治理。

商丘市“三环九放射”快速通道建设开工仪式



“三环九放射”快速通道建设开工仪式。