

壮阔东方潮 奋进新时代

第七届中国·商丘国际华商节特刊之镜像篇

“华商之源”探源



玄鸟生商 商部落始祖阚伯，居高丘观星授时，发明殷历，商丘成为农耕文明的发祥地。图为位于商丘古城西南的阚伯台。本报记者 魏文慧 摄



王亥经商 阚伯六世孙王亥，驯服野牛，创制牛车，开展物物交换，被称为华商始祖，商丘成为中华商业文明的发祥地。图为商丘华商文化广场王亥像。本报记者 魏文慧 摄



成汤都商 商汤灭夏，建都商丘，开启商朝。图为位于睢阳区马楼镇的汤王台。本报记者 刘忠 摄



游商丘古城 读华夏文明史 商丘古城已经历5000年沧桑而保存完整，其城湖下还叠压着多座古城池，体现的是华夏文明5000年不间断的奇迹！图为商丘古城南门风景。本报记者 魏文慧 摄

“华商之源 通达商丘”图解



“通达商丘”通古达今 将历史文化优势转化为经济优势，华夏历史文明商丘传承创新区建设加快推进。图为商丘市“商”字环岛一角。本报记者 刘忠 摄

“天命玄鸟，降而生商。”
 华商广场，始祖像庄严巍峨。追寻那坚毅的目光，我们可以探究到商人的精神源头。商汤灭夏，建都商丘，开启商朝。玄鸟生商、王亥经商、成汤都商，商丘因此被称为“华商之源”。
 这里，是春秋战国时期“百家争鸣”的中枢，孔子、庄子、墨子等一批圣人先贤在这里风云际会；这里，乃“汉兴之地”，“梁园三千里”开一时文风兴盛。
 商丘古城作证：城湖、城郭、城墙三位一体，现在呈现

的是明清以来500年饱经沧桑的今生，而8000亩城湖下还叠压着6座城池5000年不断脉的往昔！
 商丘，自古就是兵家必争之地，西汉景帝时期的“吴楚七国之乱”，唐朝玄宗年间的“安史之乱”，还有淮海战役，这些都曾发生在这里，都充分印证了商丘历史上的地理战略地位，无一不印证商丘之通达。
 兵家必争的战略优势延续至今，逐步转化为经济发展的交通枢纽优势。郑徐、京雄商、商合杭在此“三站合一”。商丘从这里可以通过四面八方，让商丘走向世界，让世界拥抱

商丘，已经从理想变为现实。
 作为河南东引西进的桥头堡，如今，高铁、高速、水运、航空，大交通，大枢纽，大发展，交通区位优势正在转化为经济发展优势，枢纽经济助推商丘实现内涵式发展。
 如今，我市正在大力培育商贸物流产业集群和文化旅游产业集群，同时，积极申请商丘陆路口岸开放，推动区域通关一体化，加强与“郑欧班列”合作，谋划开行“商欧班列”，打造豫东地区的国际铁路货运组织中心。“一带一

路”重要节点城市、中原地区综合枢纽、区域性产业组织中心打造深入推进，全市经济转型升级“有声有色”，内涵式发展态势进一步凸显。
 当然，内涵式发展还要有城市品质支撑。这里，河连东西，湖拥日月，花木连廊，四季叠翠，既有内涵，又有颜值。站在夜晚的“商”字广场远眺，南京路和神火大道如两条大动脉，纵横东西南北，此时车流滚滚，一路流光溢彩，一路楼披彩带，富庶与繁华，让我们感知岁月静好。
 文字/本报记者 侯国胜

“通达商丘”通南达北

“构建大交通、发展大物流、建设大产业、打造大平台”，做强枢纽经济。



压底图左 抓高铁机遇，打通连接世界的物流大通道。本报记者 魏文慧 摄
压底图中 商丘站是陇海铁路、郑徐高铁、商合杭高铁、京九高铁相互交会的枢纽站，是陇海铁路的主要大站之一，现为一等站。本报记者 魏文慧 摄
压底图右 连霍与商周高速立交立交桥，目前，商丘市已有商登、连霍、济广、商周等多条高速公路在此交会，形成了四通八达的高速公路网。本报记者 崔坤 摄



位于商丘市城乡一体化示范区的商丘传化公路港物流园，豫东地区的信息、资源集聚地，助推经济发展转型升级。本报记者 邢栋 摄

位于虞城产业集聚区内的河南商丘保税物流中心的运营标志着不沿边不靠海的商丘进入了“无水港口时代”。本报记者 崔坤 摄

“通达商丘”通己达人

产业发展驶入快车道，形成3个千亿级产业集群和6个百亿级产业集群。



柘城县是国内较大的金刚石微粉生产基地和经销市场，被称为全国“金刚石微粉之乡”，高新企业成为经济发展的助推器。本报记者 崔中义 摄



民权县是中国制冷企业的“群英会”，被誉为“中国冷谷”。冷链装备铸成高新区，制冷产业成高质量发展主力军。本报记者 闫明亮 摄



“通达商丘”通心达愿 崇德向善讲文明， “商丘好人”成为商丘文明风景线和道德品牌软实力。为“商丘好人”主题公园。本报记者 崔坤 摄

选题策划：郭文剑 执行：本报摄影部 组版编辑：代朝霞

