

水绿路畅城美 示范带动城乡

商丘报业全媒体记者 袁正建 丁新举



美丽的日月湖畔



正在建设中的艺术中心

小区内一栋栋楼房挺拔矗立,楼前绿树成荫,花坛里鲜花盛开,老人坐在树下聊天,孩子们在嬉戏。小区一侧是平坦宽阔的健身广场,门外是宽阔的北海路和水流潺潺垂柳成荫的包河……7月9

日,商丘日报增强“四力”百城提质报道组来到示范区平安办事处董庄新村,见到了这一幕。“这里交通方便,环境优美,有保安、清洁工。附近有医院和学校,住在这里比住在城里还好。”采

访中,董庄社区居民老党员潘运生高兴地说。近日,我们百城提质采访小组来到示范区,对该区进行了深入采访。采访得知,近年来示范区百城提质工作进展迅猛,取得了累累硕果。

记者手记

构筑城市大框架 园林路桥齐争先

袁正建

在商丘市城乡一体化示范区采访的三天,经历了高温和暴雨,但是,三个采访小组一刻也没有停止增强“四力”的脚步。无论是在安置房小区,还是在日月河边,记者们认真撰写一线新闻的热情像天气一样充满热度。大家走进居民家中,倾听了他们对安置小区满意的赞扬,看到居民们由狭窄到宽敞的欢笑、由“脏乱差”到“高大上”的赞许;看到了花木葱茏、喷泉林立的外部环境改变;享受到了清新的空气和优美环境。生活在示范区的人们过着幸福的生活,享受着改革开放的伟大成果。

登上宽广的长江东路上跨京九铁路立交桥,看着风景秀丽的运河公园,禁不住为示范区的发展而感叹,为城市框架的确立而欢欣鼓舞。

夜晚,一条条道路路灯明亮,与一栋栋楼上的万家灯火相映成趣,还有那不远处闪烁的霓虹灯,和着广场舞的乐队,装点着城乡接合部的夜空,放眼望去,示范区不仅仅有“商丘好人”主题公园,还有商丘高铁东站和运河公园、沙河公园等众多的休闲娱乐场所。

相关链接

百城提质让群众生活更美好

商丘报业全媒体记者 马晓伟

6月21日,商丘市长江东路上跨京九铁路立交桥正式通车,群众称赞,不但方便了群众的出行,还真正推进了商虞一体化的进程。

推进实施百城提质,目的就是解决好水电气暖、交通、绿化、如厕、入学、医疗、养老、文化、健身等与居民生活息息相关的课题,让百城提质工程真正成为民心工程、群众满意工程,努力让广大市民生活得更加美好。为把日月湖周边打造成商丘CBD,日月湖周边核心区城市设计进行了国际招标,由德国意厦公司按照“大空间、大绿地、低密度、适度集中”原则进行了编制。

长7.2公里集绿色、环保、休闲、娱乐为一体的生态水系工程——日月河,占地500多亩集文化、娱乐、休闲、旅游为一体的应天公园,占地510亩的沙河公园,占地500亩的运河公园和“商丘好人”主题公园等先后建成对外开放;主要道路两侧绿化以10—20米的绿化廊道为主实现一路一景,共完成绿化面积1600多万平方米;对城区内的运河、包河、东沙河等5条河流进行综合整治实现了水清岸绿。认真开展环境污染防治,蓝天白云已成常态。

在安置房进行选址时,以突出方便群众出行为核心,示范区拿出核心地段核心位置用于安置房建设,让群众享受城市建设的成果。优选甲级资质的规划设计单位对安置房进行高标准高起点高品质规划设计,统筹地下室、停车场、学校、燃气、供暖、社区用房等公共设施和基础设施,做到建设一次到位。截至目前,示范区共10个安置社区118万平方米20132人分配入住;到2019年年底,将有和平、平安等5个安置社区155万平方米约3.3万人分配入住。

选题策划、统筹 宋圣英

图片由商丘报业全媒体记者邢栋摄



扫描二维码 查看更多报道

楼房林立彰显为民情怀

示范区将拆迁安置作为工作的头等大事,拆迁之前示范区党工委、管委会召开会议就群众反映问题进行认真研究解决,对可能出现的问题进行研判。拆迁过程中,对计划改造的村庄,示范区组织人员进行认真调研并进行风险评估,对出现的新苗头、倾向性问题化解在萌芽状态,做到了和谐拆迁、环保拆迁、平安拆迁。

示范区共有安置房项目27个,共56736套,占地面积827.87万平方米。目前已分配入住的项目有10个,共8569套,118万平方米。董庄社区是其中之一,所安置村民大都是原董庄村居民。该社区分福福小区、和顺小区和董庄新村三部分,共安置居民3600余户。目前已安置原董庄村90%以上的居民。

拆迁补偿到位村民获得感大大增强。我们见到周坤军的时候,他正在忙着为老母亲倒水。周坤军66岁,他的母亲90岁。周坤军告诉我们,他们兄

弟姐妹一共6人,按照规定,他们分到了7套房子。为了便于母亲生活,他们专门将母亲安排在一套房子里轮流照料。这套房子80平方米,里面厨房卫生间配备齐全。说起政府的安置,他感激地伸出了大拇指。

离开了董庄社区,我们来到了许楼社区。许楼社区又名许楼家园,是示范区4号安置房项目,该社区建筑面积20万平方米,可安置居民1500余户。和董庄社区相比,许楼社区的基础设施更加现代化。进入社区的大门,就是一个广场,广场瓷砖铺地,四周花坛里鲜花盛开。广场的东侧依次是党群服务中心、卫生服务站、老年人日间照料中心和快递服务中心等。

社区党支部书记周兴华带着我们边走边介绍,这些机构能解决大家就医、老年人生活困难、孩子放学后无人照料等问题,不仅如此,社区内还有小学和幼儿园,能满足孩子求学的需要。

湖河相连共映山水日月

美丽的日月湖像硕大温润的美玉,水面一眼望不到边,凉风吹来让人神清气爽。还有那岸边的绿化树,在风儿的吹拂下飒飒作响,像用笑声在向游客们致意。

来到湖岸边我们首先进入了“商丘好人”主题公园”。在这里我们被“好人展馆”“天幕舞台”等景点的秀美所吸引。在归德台前坐上观光车,我们环湖观光。导游指着湖中不远处说道,那里是隐藏着龙形喷泉,每晚九时许这喷泉便伴着音乐喷发,样子很像一把玉如意。

环湖一圈之后,我们来到了日月河。日月河全长7.2公里,项目总投资6.35亿元。它和日月湖相连接,样子很像一把玉如意。

日月河分南北向和东西向两部分,其中南北向2017年6月份动工,河道红线宽度80—160米,占地面积1503亩,主要施工内容为:河道土方开挖、河道边坡铺设、桥梁工程(华商大道钢结构桥)和景观绿化工程。该项目由中建七局负

责施工,目前河道全部开挖完成,景观绿化工程5座房建主体施工完成,栽树1500棵,广场园路全部开挖完成。

东西向河道2018年7月份动工,红线宽度60—160米,占地面积1762亩,湖区以西位置开挖工程基本完成,湖区以东正在开挖外运土方。

沿着日月河岸边的边道我们前行,只见两岸的坡岸上绿草繁茂,绿化带上刚栽植的银杏树、桂花树、大叶女贞等绿化树已经十分茂盛,树下格桑花、牡丹等正怒放。日月河项目总经理房博介绍,项目施工过程中,示范区党委书记周振岭每周必到现场察看和指导施工,在示范区领导的大力支持和施工人员的共同努力下,工程进展很快,将于今年10月份完工。

了解得知,该河道在土方工程中引用的新工艺主要是架空砖。使得雨水顺着架空砖渗出,避免造成土壤中形成积水而导致植物受到“涝灾”和夏季雨水集中的时期造成城市“内涝”的现象,同时使得

四通八达提升城市品位

示范区在对所有道路全面亮化,做好细致全面的路灯日常维护工作的同时,认真修建了长江

东路上跨京九铁路立交桥,使京九线实现天堑变通途。

整个城市的排水系统得到很大改善。

辞别了日月湖,我们来到了运河公园。运河公园位于长江路以南、京九铁路以东、东沙河以西、运河路以北区域,占地500亩,其中绿化面积约39.7万平方米。

公园大门内北侧是一座假山,假山上喷泉如注,许多孩子在戏水,那清脆的童音充满生机。顺着园路往里行走,只见两旁的绿化带内银杏、紫玉兰、紫叶李等郁郁葱葱,夹竹桃、小龙柏、南天竹、沙金珊瑚、海桐、绿篱苗木等十分茂盛,负责公园管理的示范区城管局运河公园管理分队队长姜佩前告诉我们,整个公园有绿化树3.6万余株,各类苗木11余万平方米,总投资8100万元。

公园的主体部分是周商运河。眼前的周商运河碧波如镜,水面上漂浮着刚开花的睡莲。北侧是竹木做成的亲水栈道。登上亲水栈道往前走,看着满是涟漪的水面和两岸的绿色,感觉仿佛置身于江南水乡。

长江东路上跨京九铁路立交桥工程是商(丘)虞(城)快速通道(星林路—梁虞路交界)重要组成部分,起点位于商丘市长江东路与星林路交叉处,道路全长1.15公里,其中桥梁总长806米。

这一工程的施工单位是中铁八局二公司,其生产负责人项目部副经理周蜀山带领我们来到了立交桥施工现场。站在桥顶鸟瞰,运河公园尽收眼底,平时看似较高的京九铁路从桥的右下方穿过,呼啸而来的火车看上去比平时缩小了很多。

周蜀山告诉我们,上跨京九铁路立交桥于2016年10月奠基,今年6月21日主线通车,其间因为受大气污染防治和铁路运输等客观条件的影响,施工屡次受到限制。在这一情况下,示范区帮他们提供材料和协调关系,最终让他们实现了正常施工。目前该立交桥施工正在扫尾,预计7月底整个工程将圆满竣工。

立交桥的开通不仅极大方便了商丘和虞城间的过往行人,也彻底缓解了南侧木兰大道的交通压力。过路司机王先生高兴地说道:“以前去虞城,在不堵车的情况下需要将近一个小时,堵车的时候则更长。现在去虞城堵车现象没了,路上的时间缩短到20分钟。”

长江东路施工项目在上跨京九铁路立交桥项目东侧,离开了立交桥,我们直奔长江东路施工现场。该项目作为商丘市城市规划布局结构“一主一副一带三轴多节点”中重要的组成规划线路,为商虞一体化系统工程的重要组成部分,极大地方便了群众的日常生活。



长江东路上跨京九铁路立交桥